

令和 8 年度

参 考 図 書

事 業 名： 公共施設適正管理推進事業

工 事 場 所： 竹原市 忠海床浦

工 事 名： 市道高等学校道線舗装工事

建設リサイクル法 12 条 13 条 無

【添付書類】

- ☐ 総括情報表
- ☐ 本工事費内訳表
- ☐ 数量計算書
- ☐ 参考図 等

総括情報表

頁0 -0001

変更回数 適用単価地区 単価適用日	0 50 竹原市 00-08. 07. 01 (0)	《凡例》 Co …コンクリート As …アスファルト DT …ダンプトラック BH …バックホウ CC …クローラクレーン TC …トラククレーン RTC…ラフデレーンクレーン	
諸経費体系	1 公共(一般)		
	当世代	前世代	
工種	06 舗装工事		
施工地域・工事場所区分	04 一般交通影響有り(2)		
復興補正区分	00 補正なし		
週休補正区分	00 補正なし		
現場事務所等の貸与区分	00 補正なし		
I C T補正区分	00 補正なし		
冬期補正係数	00 補正なし		
緊急工事区分	00 通常工事 0 %		
前払金支出割合区分	00 補正無し		
契約保証区分	01 金銭的保証(0. 04%)		
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。			

本工事費 内訳表

頁0 -0002

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
道路修繕					Y1G02 レベル1
舗装工	1	式			Y1G0204 レベル2
舗装打換え工	1	式			Y1G020402 レベル3
舗装版切断 【アスファルト舗装, 舗装厚15cm以下】	1	式			Y1G02040201 レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	32	m			SPK25040307 00
舗装版破碎 【アスファルト舗装, 舗装厚15cm以下】	32	m			単第0 -0001 表 Y1G02040202 レベル4
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等無し 舗装版厚15cm以下	560	m2			SPK25040306 00
不陸整正 【補足材有, RM-30】 【補足材平均厚さ28mm以上34mm未満】	560	m2			単第0 -0002 表 Y1E02040101 レベル4
	562	m2			

本工事費 内訳表

頁0 -0003

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
不陸整正 補足材料有り RM-30 補足材料平均厚さ28mm以上34mm未満	562	m2			SPK25040234 00 単第0 -0003 表
表層 【再生密粒度アスコン20, 舗装厚50mm】 【平均幅員3m超】	562	m2			Y1G02040211 レベル4
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	562	m2			SPK25040244 00 単第0 -0004 表
殻運搬 【As殻】	28	m3			Y1G02040205 レベル4
殻運搬 舗装版破碎 DID区間無し 運搬距離11.5km以下(6.5km超)	28	m3			SPK25040155 00 単第0 -0005 表
殻処分 【As殻】	28	m3			Y1G02040206 レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
投棄料	66	t			F0001 00
仮設工	1	式			Y1G0230 レベル2

本工事費 内訳表

頁0 -0004

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
交通管理工	1	式			Y1G023021 レベル3
交通誘導警備員	12	人			Y1G02302101 レベル4
交通誘導警備員B	12	人			R0369 00
※※直接工事費※※ #0020計=支給品等(材料), 無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019
計算情報…… 対象額…… 率……					
※※共通仮設費計※※					
※※純工事費※※					
現場管理費 計算情報…… 対象額…… 率……					

本工事費 内訳表

頁0 -0005

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
＊ ＊工事原価＊ ＊					
一般管理费率分 計算情報…… 対象額…… 率……					前払補正率…
契約保証費 計算情報…… 対象額…… 率……					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
＊ ＊工事価格＊ ＊					
＊ ＊消費税相当額＊ ＊ 計算情報…… 対象額…… 率……					
＊ ＊工事費計＊ ＊					
＊ ＊契約保証費計＊ ＊					

施工単価表

頁0 -0006

舗装版切断		SPK25040307		単第0 -0001 表	
アスファルト舗装版		アスファルト舗装版厚15cm以下		1 m 当り	
機械構成比:	15. 05%	労務構成比:	58. 43%	材料構成比:	26. 52%
				市場単価構成比:	0. 00%
				標準単価:	700. 44000
代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径 φ 56cm	10. 24%		コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径 φ 56cm		MTPC00164 MTPT00164
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19. 96%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	10. 88%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	8. 92%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径45cm(18インチ)	22. 39%		コンクリートカッタブレード 径18インチ		TTPC00394 TTPT00394
ガソリン, レギュラー スタンド渡し, スタンド給油	2. 81%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

頁0 -0007

舗装版切斷		SPK25040307		単第0 -0001 表	
アスファルト舗装版		アスファルト舗装版厚15cm以下		1 m 当り	
機械構成比: 15.05%		労務構成比: 58.43%		市場単価構成比: 0.00%	
		材料構成比: 26.52%		標準単価: 700.44000	
代表機労材規格(積算地区)		構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)
積算単価				積算単価	備考
A=1 アスファルト舗装版 E=1 -(全ての費用)				B=1 アスファルト舗装版厚15cm以下	EP001

施工単価表

頁0 -0008

舗装版破砕		SPK25040306		単第0 -0002 表	
アスファルト舗装版		障害等無し 舗装版厚15cm以下		1 m2 当り	
機械構成比: 12.85%		労務構成比: 81.24%		市場単価構成比: 0.00%	
		材料構成比: 5.91%		標準単価: 217.37000	
代表機労材規格(積算地区)		構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)
<貨>後方超小旋回バックホウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35m3) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音		12.85%		バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型] 山積0.45m3(平積0.35m3)	KTPC00066 KTPT00066
土木一般世話役		29.54%		土木一般世話役	RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)		27.52%		運転手(特殊)	RTPC00006 RTPT00006
普通作業員		24.18%		普通作業員	RTPC00002 RTPT00002
軽油 バトロール給油, 2~4KL積載車給油		5.91%		軽油バトロール給油	TTPC00013 TTPT00013
積算単価				積算単価	EP001
A=1 アスファルト舗装版 C=1 騒音振動対策不要 F=1 積込作業有り				B=1 障害等無し D=1 舗装版厚15cm以下 G=1 -(全ての費用)	

施工単価表

頁0 -0009

不陸整正

SPK25040234

单第0 -0003 表

補足材料有り RM-30

補足材料平均厚さ28mm以上34mm未満

1

m2 当り

機械構成比: 16.98% 勞務構成比:

56.56%	材料構成比:	26.46%
--------	--------	--------

市場單價構成比:	0.00%
----------	-------

標準単価：

221.77000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m	13.60%		モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m		MTPC00176 MTPT00176
〈賃〉ロードローラ(マカダム) 質量10～12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	1.70%		ロードローラ [マカダム]質量10t～12t		KTPC00047 KTPT00047
〈賃〉タイヤローラ 質量13～14t 排出ガス対策型(2014年規制) 普通・超低騒音	1.68%		〈賃〉タイヤローラ 質量13～14t		KTPC00074 KTPT00074
運転手(特殊)	27.80%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	11.45%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	8.93%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	8.38%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
再生粒度調整碎石 30～0mm	21.30%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00010 TTPT00008
軽油 バトロール給油, 2～4KL積載車給油	5.16%		軽油バトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工单価表

頁0 -0010

不陸整正

SPK25040234

單第0 -0003 表

補足材料有り RM-30

補足材料平均厚さ28mm以上34mm未満

1

m2 当り

機械構成比: 16.98% 勞務構成比:

56.56% 材料構成比: 26.46%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

221.77000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0011

表層(車道・路肩部)

SPK25040244

単第0 -0004 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2

当り

機械構成比: 1.38%

労務構成比: 10.17%

材料構成比: 88.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 1,808.70000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
＜賃＞アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3～6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.88%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3～6.0m		KTPC00060 KTPT00060
＜賃＞タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.14%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
＜賃＞ロードローラ(マカダム) 質量10～12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.13%		ロードローラ [マカダム]質量10t～12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	3.66%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	2.06%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	2.03%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	0.73%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

頁0 -0012

表層(車道・路肩部)		SPK25040244		単第0 -0004 表		1		m2 当り	
平均幅員3.0m超		1層当り平均仕上厚50mm							
機械構成比: 1.38%		労務構成比: 10.17%		材料構成比: 88.45%		市場単価構成比: 0.00%		標準単価: 1,808.70000	
代表機労材規格(積算地区)		構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)		単価(東京地区)	備考		
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)		80.70%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm			TTPCD0038 TTPT00284		
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		7.17%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用			TTPC00026 TTPT00026		
軽油 バトロール給油, 2〜4KL積載車給油		0.49%		軽油バトロール給油			TTPC00013 TTPT00013		
その他(材料)				その他(材料)			EZ009		
積算単価				積算単価			E9999		
A=4 C=6 G=1 I=1	平均幅員3.0m超 再生密粒度アスファルト混合物(20) - -(全ての費用)			B=50 E=2 H=1	1層当り平均仕上り厚(mm) PK-3 -				
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)									

施工単価表

頁0 -0013

殻運搬
舗装版破碎
機械構成比：44.05%

SPK25040155
DID区間無し 運搬距離11.5km以下(6.5km超)
材料構成比：16.08%

単第0 -0005 表
市場単価構成比：0.00%

1
標準単価：3,615.90000

m3 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	44.05%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	39.87%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油, 2〜4KL積載車給油	16.08%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=1 DID区間無し E=1 -(全ての費用)			B=3 機械積込(騒音対策不要, 舗装版厚15cm以下) D=46 運搬距離11.5km以下(6.5km超)		

数量集計表

[illegible]

舗装工 数量計算書

測 点	距 離	舗装版破碎			不陸整正			表層			摘 要
		幅	平 均	面 積	幅	平 均	体積	幅	平 均	面 積	
sect.0		2.1			2.1			2.1			
sect.6.9	6.9	3.9	3.00	20.7	3.9	3.00	20.7	3.9	3.00	20.7	
sect.20	13.1	3.7	3.80	49.8	3.7	3.80	49.8	3.7	3.80	49.8	
sect.40	20.0	3.7	3.68	73.6	3.7	3.68	73.6	3.7	3.68	73.6	
sect.60	20.0	3.8	3.75	75.0	3.8	3.75	75.0	3.8	3.75	75.0	
sect.80	20.0	3.6	3.70	74.0	3.6	3.70	74.0	3.6	3.70	74.0	
sect.100	20.0	3.3	3.45	69.0	3.3	3.45	69.0	3.3	3.45	69.0	
sect.109.5	9.5	3.2	3.25	30.9	3.2	3.25	30.9	3.2	3.25	30.9	
sect.113.6	4.1	4.7	3.93	16.2	4.7	3.93	16.2	4.7	3.93	16.2	
sect.120	6.4	4.6	4.64	29.6	4.6	4.64	29.6	4.6	4.64	29.6	
sect.136.1	16.1	5.4	4.98	80.2	5.4	4.98	80.2	5.4	4.98	80.2	
A		1.1			1.1			1.1			
	6.7	1.1	1.12	7.5	1.1	1.12	7.5	1.1	1.12	7.5	
	0.6	0.0	0.56	0.3	0.0	0.56	0.3	0.0	0.56	0.3	
B		0.0			0.0			0.0			
	1.7	1.3	0.67	1.1	1.3	0.67	1.1	1.3	0.67	1.1	
	6.9	1.3	1.33	9.2	1.3	1.33	9.2	1.3	1.33	9.2	
	2.7	0.0	0.67	1.8	0.0	0.67	1.8	0.0	0.67	1.8	
C		0.0			0.0			0.0			
	2.1	2.7	1.33	2.8	2.7	1.33	2.8	2.7	1.33	2.8	
	6.4	2.7	2.65	17.0	2.7	2.65	17.0	2.7	2.65	17.0	
	2.6	0.0	1.33	3.4	0.0	1.33	3.4	0.0	1.33	3.4	
小 計	165.7	m		562.1	m2		562.1	m2		562.1	m2

交通誘導警備員

細 別	規 格	単位			
			数量	日当たり 施工量	施工日数
舗装打換え工					
舗装版切断		m	52.9	203	0.3
舗装版破碎		m2	562.1	484	1.2
殻運搬	処分含む	m3	28.1	63	0.4
不陸整正		m2	562.1	1,510	0.4
表層(車道)		m2	562.1	2,300	0.2
合計日数					2.5
合計人数	1日あたり4人				12.0