

令和 8 年度

参 考 図 書

事 業 名：公共下水道事業

工 事 場 所：竹原市 本町地区他

工 事 名：本町地区外 2 箇所舗装修繕工事

建設リサイクル法 12 条 13 条対象

【添付書類】

- ☐ 総括情報表
- ☐ 工事費内訳表 施工単価表
- ☐ 数量計算書

等

総括情報表

変更回数 適用単価地区 単価適用日	0 50 竹原市 00-08. 07. 01 (0)	《凡例》 Co …コンクリート As …アスファルト DT …ダンプトラック BH …バックホウ CC …クローラクレーン TC …トラッカクレーン RTC…ラフデレーンクレーン		
諸経費体系	1 公共(一般)			
	当世代			前世代
工種 施工地域・工事場所区分 復興補正区分 週休補正区分 現場事務所等の貸与区分 I C T補正区分 冬期補正係数 緊急工事区分 前払金支出割合区分 契約保証区分	06 舗装工事 04 一般交通影響有り(2) 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0 % 00 補正無し 01 金銭的保証(0. 04%)			
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。				

本工事費【補助】 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費【補助】					X1000
舗装					Y1E02 レベル1
道路土工	1	式			Y1E0201 レベル2
掘削工	1	式			Y1E020101 レベル3
掘削 【土砂】 【障害無】	50	m3			Y1E02010101 レベル4
掘削 土砂 上記以外(小規模) 標準	50	m3			SPK25040001 00 単第0 -0001 表
残土処理工	1	式			Y1E020110 レベル3
土砂等運搬 【土砂】	50	m3			Y1E02011002レベル4
土砂等運搬 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間有り 距離3. 0km以下(2. 0km超)	50	m3			SPK25040002 00 単第0 -0002 表

本工事費【補助】 内訳表

頁0 -0003

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
残土等処分					Y1E02011003 レベル4
	50	m3			
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
投棄料 土砂					T9003 00
	50	m3			
舗装工					Y1E0204 レベル2
	1	式			
舗装打換え工					Y1G020402 レベル3
	1	式			
舗装版破碎 【As】					Y1G02040202 レベル4
	580	m2			
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等無し 舗装版厚15cm以下					SPK25040306 00
	580	m2			単第0 -0003 表
舗装版破碎 【Co】					Y1G02040202 レベル4
	880	m2			
舗装版破碎 コンクリート舗装版 障害等無し 舗装版厚15cmを超え35cm以下					SPK25040306 00
	880	m2			単第0 -0004 表

本工事費【補助】 内訳表

頁0 -0004

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
殻運搬 【As】					Y1G02040205 レベル4
	25	m3			
殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離6.0km以下(3.5km超)					SPK25040155 00
	25	m3			単第0 -0005 表
殻運搬 【Co】					Y1G02040205 レベル4
	139	m3			
殻運搬 Co(鉄筋)構造物とりこわし DID区間有り 運搬距離10.9km以下(8.0km超)					SPK25040155 00
	139	m3			単第0 -0006 表
殻処分 【As】					Y1G02040206 レベル4
	25	m3			
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
アスファルト殻受入費 再生工場搬入					T9006 00
	59	t			
殻処分 【Co】					Y1G02040206 レベル4
	139	m3			
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041

本工事費【補助】内訳表

頁0 -0005

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
コンクリート塊受入費（有筋） 再生工場搬入					T9005 00
アスファルト舗装工	348	t			Y1E020404 レベル3
下層路盤(車道・路肩部) 【RC-40, t=40mm】	1	式			Y1E02040401 レベル4
下層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚40mm 1層施工 RC-40	566	m2			SPK25040235 00
下層路盤(車道・路肩部) 【RC-40, t=100mm】	566	m2			単第0 -0007 表 Y1E02040401 レベル4
下層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RC-40	314	m2			SPK25040235 00
上層路盤(車道・路肩部) 【RM-30, t=100mm】	314	m2			単第0 -0008 表 Y1E02040403 レベル4
上層路盤(車道・路肩部) RM-30 全仕上り厚100mm 1層施工	314	m2			SPK25040237 00
上層路盤(車道・路肩部) 【RM-30, t=120mm】	314	m2			単第0 -0009 表 Y1E02040403 レベル4
	566	m2			

本工事費【補助】内訳表

頁0 -0006

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
上層路盤(車道・路肩部) RM-30 全仕上り厚120mm 1層施工					SPK25040237 00
基層(車道・路肩部) 【再生粗粒度(20), t=50mm】	566	m2			単第0 -0010 表 Y1E02040405 レベル4
基層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	128	m2			SPK25040242 00
表層(車道・路肩部) 【再生密粒度(13), t=30mm】	128	m2			単第0 -0011 表 Y1E02040409 レベル4
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚30mm	791	m2			SPK25040244 00
表層(車道・路肩部) 【再生密粒度(20), t=50mm】	791	m2			単第0 -0012 表 Y1E02040409 レベル4
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	199	m2			SPK25040244 00
表層(車道・路肩部) 【再生密粒度(20), t=50mm】	199	m2			単第0 -0013 表 Y1E02040409 レベル4
表層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上厚50mm	478	m2			SPK25040244 00
	478	m2			単第0 -0014 表

本工事費【補助】 内訳表

頁0 -0007

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線工					Y1E0210 レベル2
	1	式			
区画線工					Y1E021001 レベル3
	1	式			
溶融式区画線 【実線_15cm】 【排水性舗装無】					Y1E02100101 レベル4
	120	m			
区画線設置(溶融式) 実線_15cm					SDT00001 00
	120	m			単第0 -0015 表
溶融式区画線 【実線_45cm】 【排水性舗装無】					Y1E02100101 レベル4
	3	m			
区画線設置(溶融式) 実線_45cm					SDT00001 00
	3	m			単第0 -0016 表
全工種共通仮設					Y1J01 レベル1
	1	式			
仮設工					Y1J0101 レベル2
	1	式			
交通管理工					Y1J010121 レベル3
	1	式			

本工事費【補助】 内訳表

頁0 -0008

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
交通誘導警備員					Y1J01012101 レベル4
	113	人			
交通誘導警備員A					R0368 00
	2	人			
交通誘導警備員B					R0369 00
	111	人			
※※直接工事費※※ #0020計=支給品等(材料), 無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019
計算情報…… 対象額…… 率……					率参照額……
※※共通仮設費計※※					
※※純工事費※※					
現場管理費 計算情報…… 対象額…… 率……					率参照額……

本工事費【補助】 内訳表

頁0 -0009

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
※※工事原価※※					
一般管理費率分 計算情報…… 対象額…… 率……					前払補正率… 率参照額……
契約保証費 計算情報…… 対象額…… 率……					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
※※工事価格※※					
※※消費税相当額※※ 計算情報…… 対象額…… 率……					
※※工事費※※					

付帯工事【単独】 内訳表

頁0 -0010

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
付帯工事【単独】					X2000
舗装	1	式			Y1E02 レベル1
道路土工	1	式			Y1E0201 レベル2
掘削工	1	式			Y1E020101 レベル3
掘削 【土砂】 【障害無】	3	m3			Y1E02010101 レベル4
掘削 土砂 上記以外(小規模) 標準	3	m3			SPK25040001 00 単第0 -0001 表
残土処理工	1	式			Y1E020110 レベル3
土砂等運搬 【土砂】	3	m3			Y1E02011002 レベル4
土砂等運搬 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間有り 距離3.0km以下(2.0km超)	3	m3			SPK25040002 00 単第0 -0002 表

付帯工事【単独】 内訳表

頁0 -0011

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
残土等処分					Y1E02011003 レベル4
	3	m3			
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
投棄料 土砂					T9003 00
	3	m3			
舗装工					Y1E0204 レベル2
	1	式			
舗装打換え工					Y1G020402 レベル3
	1	式			
舗装版破碎 【As】					Y1G02040202 レベル4
	150	m2			
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等無し 舗装版厚15cm以下					SPK25040306 00
	150	m2			単第0 -0003 表
舗装版破碎 【Co】					Y1G02040202 レベル4
	440	m2			
舗装版破碎 コンクリート舗装版 障害等無し 舗装版厚15cmを超え35cm以下					SPK25040306 00
	440	m2			単第0 -0004 表

付帯工事【単独】 内訳表

頁0 -0012

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
殻運搬 【As】					Y1G02040205 レベル4
	5	m3			
殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離6.0km以下(3.5km超)					SPK25040155 00
	5	m3			単第0 -0005 表
殻運搬 【Co】					Y1G02040205 レベル4
	81	m3			
殻運搬 Co(鉄筋)構造物とりこわし DID区間有り 運搬距離10.9km以下(8.0km超)					SPK25040155 00
	81	m3			単第0 -0006 表
殻処分 【As】					Y1G02040206 レベル4
	5	m3			
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
アスファルト殻受入費 再生工場搬入					T9006 00
	11	t			
殻処分 【Co】					Y1G02040206 レベル4
	81	m3			
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041

付帯工事【単独】 内訳表

頁0 -0013

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
コンクリート塊受入費（有筋） 再生工場搬入	203	t			T9005 00
アスファルト舗装工	1	式			Y1E020404 レベル3
下層路盤(車道・路肩部) 【RC-40, t=40mm】	417	m2			Y1E02040401 レベル4
下層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚40mm 1層施工 RC-40	417	m2			SPK25040235 00
下層路盤(車道・路肩部) 【RC-40, t=100mm】	21	m2			単第0 -0007 表 Y1E02040401 レベル4
下層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RC-40	21	m2			SPK25040235 00
上層路盤(車道・路肩部) 【RM-30, t=100mm】	21	m2			単第0 -0008 表 Y1E02040403 レベル4
上層路盤(車道・路肩部) RM-30 全仕上り厚100mm 1層施工	21	m2			SPK25040237 00
上層路盤(車道・路肩部) 【RM-30, t=120mm】	417	m2			単第0 -0009 表 Y1E02040403 レベル4

付帯工事【単独】 内訳表

頁0 -0014

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
上層路盤(車道・路肩部) RM-30 全仕上り厚120mm 1層施工	417	m2			SPK25040237 00
表層(車道・路肩部) 【再生密粒度(13), t=30mm】	562	m2			単第0 -0010 表 Y1E02040409 レベル4
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚30mm	562	m2			SPK25040244 00
表層(車道・路肩部) 【再生密粒度(20), t=50mm】	28	m2			単第0 -0012 表 Y1E02040409 レベル4
表層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上厚50mm	28	m2			SPK25040244 00
全工種共通仮設	1	式			単第0 -0014 表 Y1J01 レベル1
仮設工	1	式			Y1J0101 レベル2
交通管理工	1	式			Y1J010121 レベル3
交通誘導警備員	42	人			Y1J01012101 レベル4

付帯工事【単独】 内訳表

頁0 -0015

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
交通誘導警備員B					R0369 00
	42	人			
直接工事費 #0020計=支給品等(材料), 無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019
計算情報…… 対象額…… 率……					率参照額……
共通仮設費計					
純工事費					
現場管理費 計算情報…… 対象額…… 率……					率参照額……
工事原価					
一般管理費率分 計算情報…… 対象額…… 率……					前払補正率… 率参照額……

付帯工事【単独】 内訳表

頁0 -0016

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
契約保証費 計算情報…… 対象額…… 率……					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
工事価格					
消費税相当額 計算情報…… 対象額…… 率……					
工事費					
工事費計					
契約保証費計					

施工単価表

頁0 -0017

掘削		SPK25040001		単第0 -0001 表	
土砂 上記以外(小規模)		標準		1	
機械構成比: 26.01%		労務構成比: 62.89%		標準単価: 1,241.00000	
材料構成比: 11.10%		市場単価構成比: 0.00%		m3 当り	
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.28/平積0.2m3	26.01%		バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.28/平積0.2m3		MTPC00062 MTPT00062
運転手(特殊)	62.89%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 バトロール給油, 2~4KL積載車給油	11.10%		軽油バトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 E=7 標準			B=5 上記以外(小規模)		

施工単価表

頁0 -0018

土砂等運搬		SPK25040002		単第0 -0002 表	
小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む)		DID区間有り 距離3.0km以下(2.0km超)		1	
機械構成比: 26.52%		労務構成比: 61.90%		標準単価: 1,525.20000	
材料構成比: 11.58%		市場単価構成比: 0.00%		m3 当り	
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	26.52%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00017T1 MTPT00017T1
運転手(一般)	61.90%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 バトロール給油, 2~4KL積載車給油	11.58%		軽油バトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 小規模 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) F=14 距離3.0km以下(2.0km超)			B=5 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) D=2 DID区間有り		

施工単価表

頁0 -0019

舗装版破砕

SPK25040306

単第0 -0003 表

アスファルト舗装版

障害等無し 舗装版厚15cm以下

1 m2 当り

機械構成比: 12.85%

労務構成比: 81.24%

材料構成比: 5.91%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 217.37000

代表機労材規格(積算地区)		構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)		単価(東京地区)	備考
<貸>後方超小旋回バックホウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35m3) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音		12.85%		バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型] 山積0.45m3(平積0.35m3)			KTPC00066 KTPT00066
土木一般世話役		29.54%		土木一般世話役			RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)		27.52%		運転手(特殊)			RTPC00006 RTPT00006
普通作業員		24.18%		普通作業員			RTPC00002 RTPT00002
軽油 バトロール給油, 2~4KL積載車給油		5.91%		軽油バトロール給油			TTPC00013 TTPT00013
積算単価				積算単価			EP001
A=1 C=1 F=1	アスファルト舗装版 騒音振動対策不要 積込作業有り			B=1 D=1 G=1	障害等無し 舗装版厚15cm以下 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0020

舗装版破砕		SPK25040306		単第0 -0004 表		
コンクリート舗装版		障害等無し 舗装版厚15cmを超え35cm以下		1 m2 当り		
機械構成比: 20.16%		労務構成比: 73.90%		標準単価: 820.47000		
材料構成比: 5.94%		市場単価構成比: 0.00%				
代表機労材規格(積算地区)		構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<貸>後方超小旋回バックホウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35m3) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音		11.62%		バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型] 山積0.45m3(平積0.35m3)		KTPC00066 KTPT00066
<貸>油圧ブレーカ 0.4m3対応,アタッチメントのみ		7.96%		大型ブレーカ(油圧ブレーカ) バケット容量0.4m3級 アタッチメントのみ		KTPC00069 KTPT00069
その他(機械)				その他(機械)		EK009
運転手(特殊)		29.90%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員		26.25%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役		15.60%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)				その他(労務)		ER009
軽油 バトロール給油,2〜4KL積載車給油		5.77%		軽油バトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)				その他(材料)		EZ009

施工単価表

頁0 -0021

鋪裝版破碎

SPK25040306

單第0 -0004 表

コンクリート舗装版

障害等無し 舗装版厚15cmを超え35cm以下

1

m2 当り

機械構成比: 20.16%

勞務構成比：

73.90%

材料構成比: 5.94%

市場単価構成比:	0.00%
----------	-------

標準單價：

820.47000

[illegible]

施工单価表

頁0 -0022

殼運搬

SPK25040155

單第0 -0005 表

鋪裝版破碎

DID区間有り 運搬距離6.0km以下(3.5km超)

1

m3 当り

機械構成比: 44.05%

勞務構成比：

39.87%

材料構成比: 16.08%

市場單價構成比: 0.00%

標準單價：

2,923.50000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	44.05%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	39.87%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 バトロール給油,2~4KL積載車給油	16.08%		軽油バトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破砕 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=3 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) D=26 運搬距離6.0km以下(3.5km超)		

施工単価表

頁0 -0023

殻運搬		SPK25040155		単第0 -0006 表	
Co(鉄筋)構造物ととりこわし		DID区間有り 運搬距離10.9km以下(8.0km超)		1 m3 当り	
機械構成比: 40.77%		労務構成比: 44.82%		標準単価: 2,527.80000	
材料構成比: 14.41%		市場単価構成比: 0.00%			
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	40.77%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	44.82%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 バトロール給油, 2〜4KL積載車給油	14.41%		軽油バトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 Co(鉄筋)構造物ととりこわし C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=1 機械積込 D=44 運搬距離10.9km以下(8.0km超)		

施工単価表

頁0 -0024

下層路盤(車道・路肩部)		SPK25040235		単第0 -0007 表	
全仕上り厚40mm 1層施工		RC-40		1 m2 当り	
機械構成比: 5.72%		労務構成比: 18.33%		標準単価: 1,289.30000	
材料構成比: 75.95%		市場単価構成比: 0.00%			
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m	3.95%		モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m		MTPC00176 MTPT00176
<貸>ロードローラ(マカダム) 質量10〜12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.49%		ロードローラ [マカダム]質量10t〜12t		KTPC00047 KTPT00047
<貸>タイヤローラ 質量13〜14t 排出ガス対策型(2014年規制) 普通・超低騒音	0.49%		<貸>タイヤローラ 質量13〜14t		KTPC00074 KTPT00074
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	8.06%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	2.95%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	2.63%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	2.16%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

頁0 -0025

下層路盤(車道・路肩部)		SPK25040235		単第0 -0007 表	
全仕上り厚40mm 1層施工		RC-40		1 m2 当り	
機械構成比: 5.72%		労務構成比: 18.33%		標準単価: 1,289.30000	
材料構成比: 75.95%		市場単価構成比: 0.00%			
代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生クラッシャー 40～0mm	74.21%		クラッシャー 40～0mm [標準数量]全仕上り厚150mm		TTPC00008 TTPT00346
軽油 バトロール給油, 2～4KL積載車給油	1.50%		軽油バトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=40 全仕上り厚(mm) D=1 -(全ての費用)			B=4 RC-40		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):40.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0026

下層路盤(車道・路肩部)		SPK25040235		単第0 -0008 表	
全仕上り厚100mm 1層施工		RC-40		1 m2 当り	
機械構成比: 5.72%		労務構成比: 18.33%		標準単価: 1,289.30000	
材料構成比: 75.95%		市場単価構成比: 0.00%			
代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m	3.95%		モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m		MTPC00176 MTPT00176
<貸>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.49%		ロードローラ [マカダム]質量10t～12t		KTPC00047 KTPT00047
<貸>タイヤローラ 質量13～14t 排出ガス対策型(2014年規制) 普通・超低騒音	0.49%		<貸>タイヤローラ 質量13～14t		KTPC00074 KTPT00074
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	8.06%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	2.95%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	2.63%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	2.16%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

頁0 -0027

下層路盤(車道・路肩部)		SPK25040235		単第0 -0008 表	
全仕上り厚100mm 1層施工		RC-40		1 m2 当り	
機械構成比: 5.72%		労務構成比: 18.33%		標準単価: 1,289.30000	
材料構成比: 75.95%		市場単価構成比: 0.00%			
代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生クラッシャー 40~0mm	74.21%		クラッシャー 40~0mm [標準数量]全仕上り厚150mm		TTPC00008 TTPT00346
軽油 バトロール給油, 2~4KL積載車給油	1.50%		軽油バトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100 D=1	全仕上り厚(mm) -(全ての費用)		B=4 RC-40		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0028

上層路盤(車道・路肩部)		SPK25040237		単第0 -0009 表	
RM-30		全仕上り厚100mm 1層施工		1 m2 当り	
機械構成比: 11.57%		労務構成比: 37.08%		標準単価: 637.83000	
材料構成比: 51.35%		市場単価構成比: 0.00%			
代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m	7.99%		モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m		MTPC00176 MTPT00176
<貸>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	1.00%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
<貸>タイヤローラ 質量13~14t 排出ガス対策型(2014年規制) 普通・超低騒音	0.99%		<貸>タイヤローラ 質量13~14t		KTPC00074 KTPT00074
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	16.31%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	5.97%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	5.32%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	4.37%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

頁0 -0029

上層路盤(車道・路肩部)		SPK25040237		単第0 -0009 表	
RM-30		全仕上り厚100mm 1層施工		1 m2 当り	
機械構成比: 11.57%		労務構成比: 37.08%		標準単価: 637.83000	
材料構成比: 51.35%		市場単価構成比: 0.00%			
代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生粒度調整碎石 30～0mm	47.84%		再生粒度調整碎石 RM-40 [標準数量]全仕上り厚150mm		TTPC00010 TTPT00357
軽油 バトロール給油, 2～4KL積載車給油	3.03%		軽油バトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=5 RM-30 H=1 -(全ての費用)			E=100 全仕上り厚(mm)		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0030

上層路盤(車道・路肩部)		SPK25040237		単第0 -0010 表	
RM-30		全仕上り厚120mm 1層施工		1 m2 当り	
機械構成比: 11.57%		労務構成比: 37.08%		標準単価: 637.83000	
材料構成比: 51.35%		市場単価構成比: 0.00%			
代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m	7.99%		モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m		MTPC00176 MTPT00176
<貸>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	1.00%		ロードローラ [マカダム]質量10t～12t		KTPC00047 KTPT00047
<貸>タイヤローラ 質量13～14t 排出ガス対策型(2014年規制) 普通・超低騒音	0.99%		<貸>タイヤローラ 質量13～14t		KTPC00074 KTPT00074
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	16.31%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	5.97%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	5.32%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	4.37%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

頁0 -0031

上層路盤(車道・路肩部)		SPK25040237		単第0 -0010 表	
RM-30		全仕上り厚120mm 1層施工		1 m2 当り	
機械構成比: 11.57%		労務構成比: 37.08%		標準単価: 637.83000	
材料構成比: 51.35%		市場単価構成比: 0.00%			
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生粒度調整碎石 30～0mm	47.84%		再生粒度調整碎石 RM-40 [標準数量]全仕上り厚150mm		TTPC00010 TTPT00357
軽油 バトロール給油, 2～4KL積載車給油	3.03%		軽油バトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=5 RM-30 H=1 -(全ての費用)			E=120 全仕上り厚(mm)		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):120.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0032

基層(車道・路肩部)		SPK25040242		単第0 -0011 表	
平均幅員3.0m超		1層当り平均仕上厚50mm		1 m2 当り	
機械構成比: 1.73%		労務構成比: 12.73%		標準単価: 1,446.60000	
材料構成比: 85.54%		市場単価構成比: 0.00%			
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3～6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.10%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3～6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.17%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.17%		ロードローラ [マカダム]質量10t～12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	4.58%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	2.57%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	2.54%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	0.92%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

頁0 -0033

基層(車道・路肩部)		SPK25040242		単第0 -0011 表	
平均幅員3.0m超		1層当り平均仕上厚50mm		1 m2 当り	
機械構成比: 1.73%		労務構成比: 12.73%		標準単価: 1,446.60000	
材料構成比: 85.54%		市場単価構成比: 0.00%			
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	81.75%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00023 TTPT00281
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	3.06%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027
軽油 バトロール給油, 2~4KL積載車給油	0.61%		軽油バトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=8 再生粗粒度アスコン(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=1 PK-4 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0034

表層(車道・路肩部)		SPK25040244		単第0 -0012 表	
平均幅員3.0m超		1層当り平均仕上厚30mm		1 m2 当り	
機械構成比: 1.38%		労務構成比: 10.17%		標準単価: 1,808.70000	
材料構成比: 88.45%		市場単価構成比: 0.00%			
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<貸>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.88%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<貸>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.14%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
<貸>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.13%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	3.66%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	2.06%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	2.03%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	0.73%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

頁0 -0035

表層(車道・路肩部)		SPK25040244		単第0 -0012 表	
平均幅員3.0m超		1層当り平均仕上厚30mm		1 m2 当り	
機械構成比: 1.38%		労務構成比: 10.17%		標準単価: 1,808.70000	
材料構成比: 88.45%		市場単価構成比: 0.00%			
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(13)	80.70%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00024 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	7.17%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 バトロール給油, 2〜4KL積載車給油	0.49%		軽油バトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=7 再生密粒度アスファルト混合物(13) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=30 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):30.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0036

表層(車道・路肩部)		SPK25040244		単第0 -0013 表	
平均幅員3.0m超		1層当り平均仕上厚50mm		1 m2 当り	
機械構成比: 1.38%		労務構成比: 10.17%		標準単価: 1,808.70000	
材料構成比: 88.45%		市場単価構成比: 0.00%			
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<貸>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3〜6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.88%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3〜6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<貸>タイヤローラ 質量8〜20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.14%		タイヤローラ 質量8〜20t		KTPC00007 KTPT00007
<貸>ロードローラ(マカダム) 質量10〜12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.13%		ロードローラ [マカダム]質量10t〜12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	3.66%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	2.06%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	2.03%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	0.73%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

頁0 -0037

表層(車道・路肩部)		SPK25040244		単第0 -0013 表	
平均幅員3.0m超		1層当り平均仕上厚50mm		1 m2 当り	
機械構成比: 1.38%		労務構成比: 10.17%		標準単価: 1,808.70000	
材料構成比: 88.45%		市場単価構成比: 0.00%			
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	80.70%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPCD0038 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	7.17%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 バトロール給油, 2~4KL積載車給油	0.49%		軽油バトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=6 再生密粒度アスファルト混合物(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0038

表層(車道・路肩部)		SPK25040244		単第0 -0014 表	
平均幅員1.4m以上3.0m以下		1層当り平均仕上厚50mm		1 m2 当り	
機械構成比: 1.62%		労務構成比: 14.97%		標準単価: 1,912.70000	
材料構成比: 83.41%		市場単価構成比: 0.00%			
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<貸>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅1.4~3.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.04%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅1.4~3.0m		KTPC00059 KTPT00059
<貸>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.21%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
<貸>タイヤローラ 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.19%		タイヤローラ 質量3~4t		KTPC00057 KTPT00057
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	5.11%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	3.49%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	3.41%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	1.24%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

頁0 -0039

表層(車道・路肩部)		SPK25040244		単第0 -0014 表	
平均幅員1.4m以上3.0m以下		1層当り平均仕上厚50mm		1 m2 当り	
機械構成比: 1.62%		労務構成比: 14.97%		標準単価: 1,912.70000	
材料構成比: 83.41%		市場単価構成比: 0.00%			
代表機材規格(積算地区)		構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)		76.32%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm	TTPCD0038 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		6.78%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	TTPC00026 TTPT00026
軽油 バトロール給油, 2〜4KL積載車給油		0.28%		軽油バトロール給油	TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)				その他(材料)	EZ009
積算単価				積算単価	E9999
A=3 平均幅員1.4m以上3.0m以下 C=6 再生密粒度アスファルト混合物(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)				B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -	
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0040

区画線設置(溶融式)		SDT00001		単第0 -0015 表	
実線_15cm		1000 m 当り			
名称・規格など		数量	単位	単価	金額
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし		1,000.000	m		
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(粉体状)ガラスビーズ含有量15〜18% 白		598.500	kg		
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106〜0.850mm		26.250	kg		
プライマー トラフィックペイント接着用		26.250	kg		
軽油 バトロール給油, 2〜4KL積載車給油		42.000	L		
諸雑費		1	式		
*** 合計 ***		1,000	m		
*** 単位当たり ***		1	m		
A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合				B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし	
G=1 - I=1 -				H=1 - J=1 -(全ての費用)	

施工単価表

区画線設置(溶融式)
実線_15cm

SDT00001

単第0 -0015 表

頁0 -0041

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考

施工単価表

区画線設置(溶融式)
実線_45cm

SDT00001

単第0 -0016 表

頁0 -0042

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_45cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	1,785.000	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	78.750	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	78.750	kg			
軽油 バトロール給油,2~4KL積載車給油	76.650	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=4 実線_45cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

工事数量総括表【補助】

本町地区外2箇所舗装修繕工事							設計数量						小計	計上数量	適 用
工事区分・工程・種別・細別				規格			単位	A	B(市道)	B(国道)	B(県道)	C			
舗装															
	道路土工														
		掘削工													
			掘削	土砂 上記以外(小規模)		m3	0.0	0.5	0.0	2.4	50.4	53.3	50		
		残土処分													
			運搬・処分	土砂		m3	0.0	0.5	0.0	2.4	50.4	53.3	50		
	舗装工														
		舗装打換え工													
			舗装版破砕	アスファルト舗装版		m2	222.1	70.6	17.0	109.8	164.0	583.5	580		
			舗装版破砕	コンクリート舗装版(有筋)		m2	566.1	0.0	0.0	0.0	314.3	880.4	880		
		殻運搬													
			殻運搬	舗装版破砕		m3	6.7	3.0	1.7	8.6	4.9	24.9	25		
			殻運搬	Co(鉄筋)構造物とりこわし		m3	107.6	0.0	0.0	0.0	31.4	139.0	139		
		殻処分													
			殻処分	アスファルト殻		t	15.7	7.1	4.0	20.2	11.5	58.5	59	2.35t/1m3	
			殻処分	コンクリート殻(有筋)		t	269.0	0.0	0.0	0.0	78.5	347.5	348	2.50t/1m3	
		路盤工													
			下層路盤	全仕上り厚40mm 1層施工	RC-40	m2	566.1					566.1	566		
			下層路盤	全仕上り厚100mm 1層施工	RC-40	m2					314.3	314.3	314		
			上層路盤	全仕上り厚100mm 1層施工	RM-30	m2					314.3	314.3	314		
			上層路盤	全仕上り厚120mm 1層施工	RM-30	m2	566.1					566.1	566		
		表層工													
			表層	平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚30mm		m2	791.1					791.1	791		
			表層	平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm		m2		71.7	17.3	110.3		199.3	199		
			表層	平均幅員3.0未満 1層当り平均仕上厚50mm		m2					478.3	478.3	478		
			基層	平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm		m2			17.3	110.3		127.6	128		
	区画線工														
		溶融式区画線													
			区画線設置(溶融式)	実線 15cm		m		47.8		69.2		117.0	120		
			区画線設置(溶融式)	実線 45cm		m			3.4			3.4	3		
	仮設工														
		交通管理工													
			交通誘導警備員A			人						2.0	2		
			交通誘導警備員B			人						111.0	111		

工事数量総括表【単独】

[illegible]

数量計算書 【工事箇所A（補助）】 本町地区 上市田中線他

鋪装工

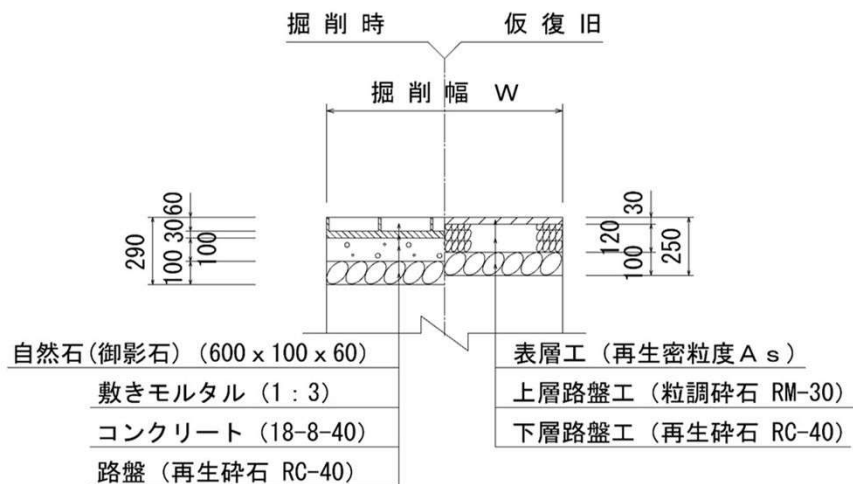
表2-10 仮復旧区間の仮復										
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

集計表

区間／工種	路盤工 (全体面積) - 本管-取付	表層工	対象範囲
仮復旧区間	566.1	791.1	①～③
本復旧区間			
合計	566.1	791.1	

市 道 部

自然石舗装(御影石)



名 称	位置・仕様等	略 図 ・ 計 算 式 等	箇所	計
掘削	全体	(本管・取付面積) 掘削高さ $t=0\text{mm}$ $V= 222.1 \times 0.00 = 0.00$	=	0.0 m³
舗装版破碎 (As)	(仮復旧区間) (本復旧区間) (本復旧区間) 合計	$A= 222.1$ $A= 0.0$ (本管+取付) 以外 $A= 0.0$ (本管+取付)	= = =	222.1 m^2 0.0 m^2 0.0 m^2 222.1 m²
舗装版破碎 (Co)	(仮復旧区間)	$A= 566.09$	=	566.1 m²
殻運搬 (As)	(仮復旧区間) (本復旧区間) (本復旧区間) 合計	舗装厚さ $t=30\text{mm}$ $V= 222.1 \times 0.03 = 6.66$ $V= 0.0 \times 0.03 = 0.00$ $V= 0.0 \times 0.05 = 0.00$	= = =	6.7 m^3 0.0 m^3 0.0 m^3 6.7 m³
殻運搬 (Co)	(仮復旧区間)	舗装厚さ $t=190\text{mm}$ $V= 566.1 \times 0.19 = 107.56$	=	107.6 m³

数量計算書 【工事箇所B】 田ノ浦地区 市道新町2号線

舗装工

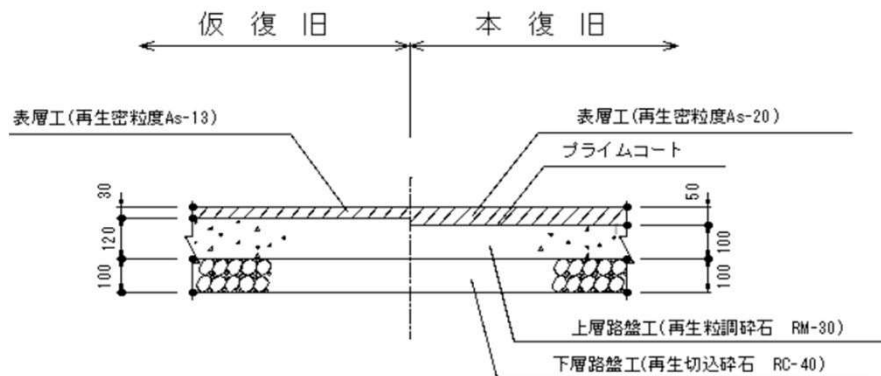
	測点	幅員	平均幅員	区間延長	舗装面積		控除（本管） 掘削幅W=0.95m	控除（取付） 掘削幅W=0.70m	マンホール (CAD計測)	【控除後】 (路盤工面積)
			A	B	C=A×B		D=0.95×B	E =0.70×延長	F	G=C-D-E-F
			—	—	—	—	—	—	—	—
本 復 旧 区 間	No. 0	2.86					11.2×0.95	3箇所 0.70×1.49	0.283m2×2箇所	
		3.10	2.98	11.2	33.38		10.64	1.04	0.57	21.13
	No. 0+11.2	3.10					12.4×0.95	2箇所 0.70×1.55	0.283m2×2箇所	
		3.08	3.09	12.4	38.32		11.78	1.09	0.57	24.88
	No. 1+3.6	3.08								
計				23.60	71.69		22.42	2.14	1.13	46.01

集計表

区間／工種	路盤工 (全体面積) -本管-取付	表層工	対象範囲
仮復旧区間			
本復旧区間	46.0	71.7	No. 0～No. 1+3.6
合計	46.0	71.7	

標準断面図 S=1:50

市道車道 (AS5-10-10)



名 称	位置・仕様等	略 図 ・ 計 算 式 等	箇所	計
掘削	全体	(本管・取付面積) 掘削高さ $t=20\text{mm}$ $V = 24.6 \times 0.02 = 0.49$	=	0.5 m³
舗装版破碎 (As)	(仮復旧区間) (本復旧区間) (本復旧区間) 合計	A = 0.0 A = 46.0 (本管+取付) 以外 A = 24.6 (本管+取付)	= = =	0.0 m ² 46.0 m ² 24.6 m ² 70.6 m²
舗装版破碎 (Co)	(仮復旧区間)	A = 0.00	=	0.0 m²
殻運搬 (As)	(仮復旧区間) (本復旧区間) (本復旧区間) 合計	舗装厚さ $t=50\text{mm}$ $V = 0.0 \times 0.03 =$ $V = 24.6 \times 0.03 =$ $V = 46.0 \times 0.05 =$	0.00 0.74 2.30 =	0.0 m ³ 0.7 m ³ 2.3 m ³ 3.0 m³
殻運搬 (Co)	(仮復旧区間)	舗装厚さ $t=190\text{mm}$ $V = 0.0 \times 0.19 =$	0.00 =	0.0 m³

数量計算書 【工事箇所B】 田ノ浦地区 国道185号

舗装工

	測点	幅員	平均幅員	区間延長	舗装面積		控除（本管） 掘削幅W=0.95m D=0.95×B	控除（取付） 掘削幅W=0.70m E =0.70×延長	マンホール （CAD計測） F	【控除後】 〈路盤工面積〉 G=C-D-E-F
本 復 旧 区 間	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	No. 2+7.3	8.73							0.283m2×1箇所	
		3.96	6.35	11.2	17.32	CAD計測			0.28	
	No. 2+12.0	3.96								
	計			11.20	17.32		0.00	0.00	0.28	0.00

集計表			
区間／工種	路盤工 （全体面積）-本管-取付	表層工	対象範囲
仮復旧区間			
本復旧区間		17.3	No. 2+7.3～No. 2+12.0
合計		17.3	

国道部（車道部） S=1:20 As 5-5-5-15-15				
名 称	位置・仕様等	略 図 ・ 計 算 式 等	箇所	計
掘削	全体	(本管・取付面積) 掘削高さt=120mm V= 0.0 × 0.12 = 0.00	=	0.0 m³
舗装版破碎 (As)	(仮復旧区間) (本復旧区間) (本復旧区間) 合計	A= 0.0 A= 0.0 (本管+取付) 以外 A= 0.0 (本管+取付)	= = =	0.0 m² 0.0 m² 0.0 m² 0.0 m²
舗装版破碎 (Co)	(仮復旧区間)	A= 0.00	=	0.0 m²
殻運搬 (As)	(仮復旧区間) (本復旧区間) (本復旧区間) 合計	舗装厚さt=100mm V= 0.0 × 0.03 = 0.00 V= 0.0 × 0.03 = 0.00 V= 0.0 × 0.10 = 0.00	= = =	0.0 m³ 0.0 m³ 0.0 m³ 0.0 m³
殻運搬 (Co)	(仮復旧区間)	舗装厚さt=190mm V= 0.0 × 0.19 = 0.00	=	0.0 m³

数量計算書 【工事箇所B】 田ノ浦地区 県道三原竹原線

舗装工

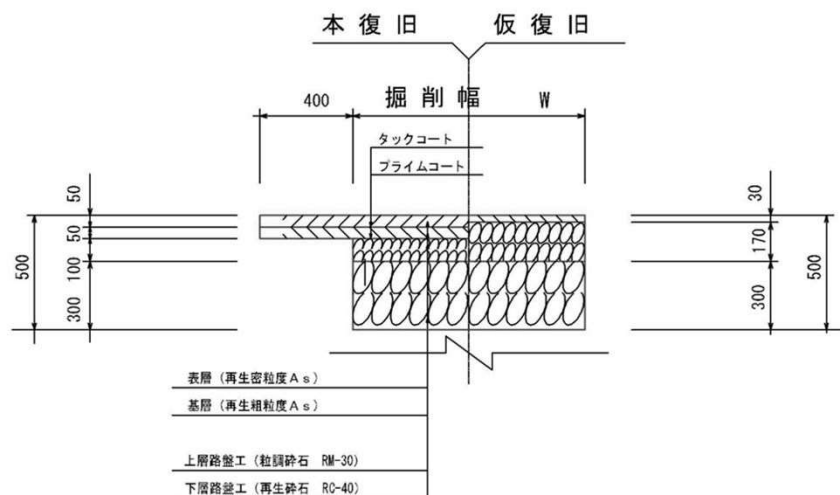
	測点	幅員	平均幅員	区間延長	舗装面積		控除（本管） 掘削幅W=0.95m	控除（取付） 掘削幅W=0.70m	マンホール (CAD計測)	【控除後】 (路盤工面積)
			A	B	C=A×B		D=0.95×B	E =0.70×延長	F	G=C-D-E-F
本 復 旧 区 間		—	—	—	—	—	—	—	—	—
	No. 3+0.2	3.62					5.1×0.95		0.283m2×1箇所	
		2.89	3.26	5.1	16.60		4.85		0.28	11.47
	No. 3+5.3	2.89					14.7×0.95	2箇所 0.70×1.46		
		2.92	2.91	14.7	42.70		13.97	1.02		27.72
	No. 4	2.92					9.8×0.95			
		2.93	2.93	9.8	28.67		9.31			19.36
	NO. 4+9.8	2.93					2.9×0.95			
		4.92	3.93	2.9	10.02	CAD計測	2.755			7.265
	No. 4+12.7	4.92					2.5×0.95		0.283m2×1箇所	
		4.96	4.94	2.5	12.35		2.38		0.28	9.69
	No. 4+15.2	4.96								
計				35.00	110.34		33.25	1.02	0.57	75.50

集計表

区間／工種	路盤工 (全体面積) -本管-取付	表層工	対象範囲
仮復旧区間			
本復旧区間	75.5	110.3	No. 2+7.3～No. 2+12.0
合計	75.5	110.3	

県道車道部

As 5-5-10-30



名 称	位置・仕様等	略 図 ・ 計 算 式 等	箇所	計
掘削	全体	(本管・取付面積) 掘削高さ $t=70\text{mm}$ $V = 34.3 \times 0.07 = 2.40$	=	2.4 m³
舗装版破碎 (As)	(仮復旧区間) (本復旧区間) (本復旧区間) 合計	$A = 0.0$ $A = 75.5$ (本管+取付) 以外 $A = 34.3$ (本管+取付)	= = =	0.0 m ² 75.5 m ² 34.3 m ² 109.8 m²
舗装版破碎 (Co)	(仮復旧区間)	$A = 0.00$	=	0.0 m²
殻運搬 (As)	(仮復旧区間) (本復旧区間) (本復旧区間) 合計	舗装厚さ $t=30\sim 100\text{mm}$ $V = 0.0 \times 0.03 = 0.00$ $V = 34.3 \times 0.03 = 1.03$ $V = 75.5 \times 0.10 = 7.55$	= = =	0.0 m ³ 1.0 m ³ 7.6 m ³ 8.6 m³
殻運搬 (Co)	(仮復旧区間)	舗装厚さ $t=190\text{mm}$ $V = 0.0 \times 0.19 = 0.00$	=	0.0 m³

数量計算書 【工事箇所C（補助）】市道成井中通1号線

鋪装工

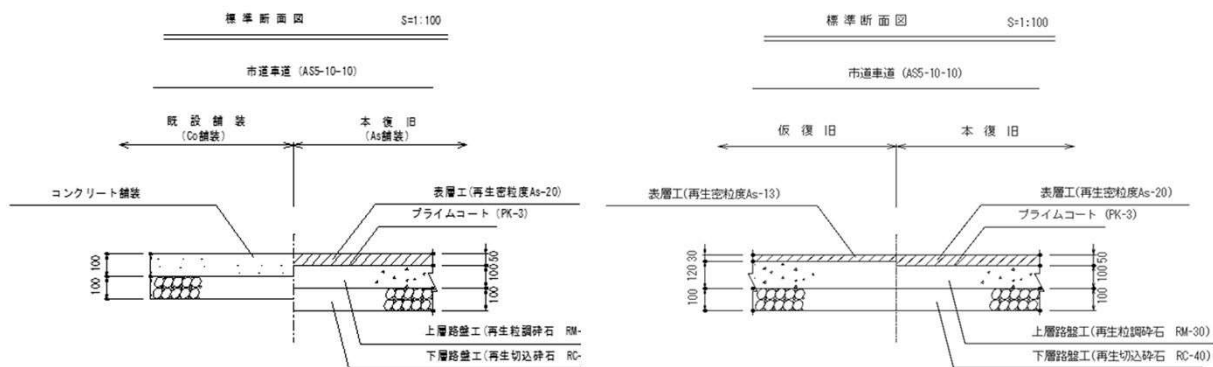
	測点	幅員	平均幅員	区間延長	舗装面積		控除（本管） 掘削幅W=0.95m	控除（取付） 掘削幅W=0.70m	控除（マンホール） （CAD計測）	【控除後】 〈路盤工面積〉	
			A	B	C=A×B		D=0.95×B	E =0.70×延長	F	G=C-D-E-F	
本復旧区間	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	No. 0+9.9	2.55	—	—	—	図面より	6.41×0.95	5箇所 0.70×0.81	0.283m2×1箇所	—	
	—	2.80	2.68	6.4	16.40	CAD計測	6.09	0.57	0.28	9.46	
	No. 0+16.3	2.60	—	—	—	—	20×0.95	2箇所 0.70×1.56	—	—	
	—	2.65	2.63	20.0	52.50	—	19.00	1.09	—	32.41	
	No. 1+16.3	2.65	—	—	—	—	19.49×0.95	2箇所 0.70×6.38	0.283m2×1箇所	—	
	—	2.65	2.65	18.8	49.82	—	18.52	4.47	0.28	26.56	
	No. 2+15.1	2.65	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	2.75	—	3.4	—	—	—	—	—	—	
	No. 2+18.5	2.75	—	—	—	—	18.27×0.95	1箇所 0.70×0.71	0.283m2×1箇所	—	
	—	2.85	2.80	20.0	56.00	—	17.36	0.50	0.28	37.86	
	No. 3+18.5	2.85	—	—	—	—	19.09×0.95	1箇所 0.70×0.82	0.283m2×1箇所	—	
	—	2.65	2.75	20.0	55.00	—	18.14	0.57	0.28	36.01	
	No. 4+18.5	2.65	—	—	—	—	19.11×0.95	—	0.283m2×1箇所	—	
	—	2.80	2.73	20.0	54.50	—	18.15	—	0.28	36.06	
	No. 5+18.5	2.80	—	—	—	—	3.50×0.95	—	—	—	
	—	2.80	2.80	3.5	9.80	—	3.33	—	—	6.48	
	No. 6+2.0	3.00	—	—	—	—	19.12×0.95	2箇所 0.70×. 2.56	0.283m2×1箇所	—	
	—	3.00	3.00	20.0	60.00	—	18.16	1.79	0.28	39.76	
	No. 7+2.0	3.00	—	—	—	—	19.18×0.95	1箇所 0.70×. 0.83	0.283m2×2箇所	—	
	—	3.10	3.05	20.0	61.00	—	18.22	0.58	0.57	41.63	
	No. 8+2.0	3.10	—	—	—	—	7.41×0.95	—	0.283m2×1箇所	—	
	—	3.30	3.20	8.2	26.24	—	7.04	—	0.28	18.92	
	No. 8+10.2	3.30	—	—	—	—	10.97×0.95	—	0.283m2×2箇所	—	
	—	3.85	3.58	11.0	40.15	図面より CAD計測	10.42	—	0.57	29.16	
	No. 9+1.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

集計表

区間／工種	路盤工 (全体面積) - 本管-取付	表層工	対象範囲
仮復旧区間(既設As)	0.0	164.0	No. 0+9.9～No. 9+1.2
本復旧区間(既設Co)	314.3	314.3	No. 0+9.9～No. 9+1.2
合計	314.3	478.3	

【工事箇所C（補助）】市道成井中通1号線

舗 装 工



名 称	位置・仕様等	略 図 ・ 計 算 式 等	箇所	計
掘削	(仮復旧区間:既設As)	掘削高さ $t=20\text{mm}$ $V = 164.0 \times 0.02 = 3.28$	=	3.3 m³
	(本復旧区間:既設Co)	掘削高さ $t=150\text{mm}$ $V = 314.3 \times 0.15 = 47.15$	=	47.2 m³
				50.4 m³
舗装版破碎	(仮復旧区間:既設As)	$A = 164.0$	=	164.0 m²
	(本復旧区間:既設Co)	$A = 314.3$	=	314.3 m²
敷運搬	(仮復旧区間:既設As)	舗装厚さ $t=30\text{mm}$ $V = 164.0 \times 0.03 = 4.92$	=	4.9 m³
	(本復旧区間:既設Co)	舗装厚さ $t=100\text{mm}$ $V = 314.3 \times 0.10 = 31.43$	=	31.4 m³

雨天考慮

1.78

[illegible]

雨天考慮

1.78

1箇所 当たり	交通整理員
	0
	0
3	111

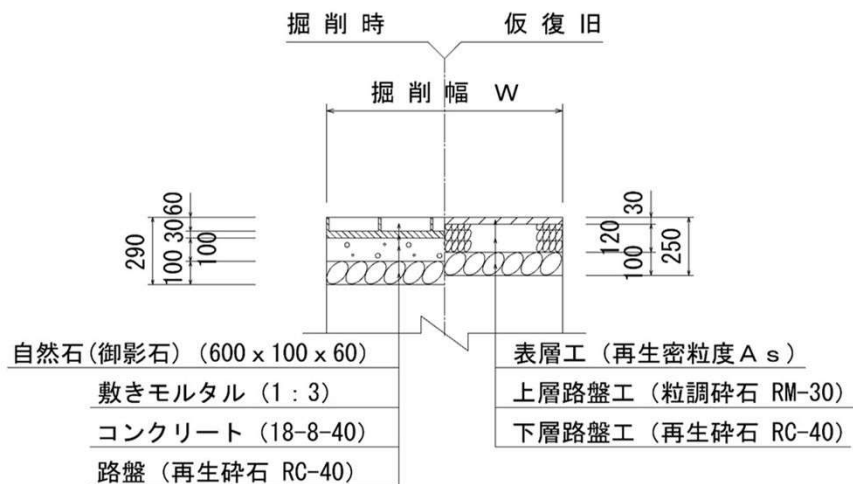
	測点	幅員	平均幅員	区間延長	舗装面積		控除（本管） 掘削幅W=0.95m	控除（取付） 掘削幅W=0.70m	マンホール （CAD計測）	【控除後】 〈路盤工面積〉
			A	B	C=A×B		D=0.95×B	E =0.70×延長	F	G=C-D-E-F
本 復 旧 区 間	①	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	No. 4+7. 6	3. 88					40. 5×0. 95	10箇所 0. 70×1. 93	0. 283m2×1箇所	
		3. 81	3. 85	40. 5	155. 72		38. 48	1. 35	0. 28	115. 62
	No. 6+8. 1									
	②									
	No. 5+8. 1	3. 32					37. 0×0. 95		0. 283m2×1箇所	
		3. 84	3. 58	37. 0	132. 46		35. 15		0. 28	97. 03
	No. 7+5. 1									
	③									
	No. 0	4. 26					44. 8×0. 95	1箇所 0. 70×2. 00	0. 283m2×1箇所	
		3. 72	3. 99	44. 8	178. 75		42. 56	1. 40	0. 28	134. 51
	No. 2+4. 8	3. 72					22. 1×0. 95	2箇所 0. 70×1. 89		
		3. 84	3. 78	22. 1	83. 54		21. 00	1. 32		61. 22
	No. 3+6. 9	3. 84					2. 6×0. 95		0. 283m2×1箇所	
		4. 86	4. 35	2. 6	11. 41	CAD測定	2. 47		0. 28	8. 66
	No. 3+9. 5									
計				147. 00	561. 88		139. 65	4. 07	1. 13	417. 04

集計表

区間／工種	路盤工 （全体面積）-本管-取付	表層工	対象範囲
仮復旧区間	417. 0	561. 9	①～③
本復旧区間			
合計	417. 0	561. 9	

市 道 部

自然石舗装(御影石)



名 称	位置・仕様等	略 図 ・ 計 算 式 等	箇所	計
掘削	全体	(本管・取付面積) 掘削高さ $t=0\text{mm}$ $V= 143.7 \times 0.00 = 0.00$	=	0.0 m³
舗装版破碎 (As)	(仮復旧区間) (本復旧区間) (本復旧区間) 合計	$A= 143.7$ $A= 0.0$ (本管+取付) 以外 $A= 0.0$ (本管+取付)	= = =	143.7 m^2 0.0 m^2 0.0 m^2 143.7 m²
舗装版破碎 (Co)	(仮復旧区間)	$A= 417.04$	=	417.0 m²
殻運搬 (As)	(仮復旧区間) (本復旧区間) (本復旧区間) 合計	舗装厚さ $t=30\text{mm}$ $V= 143.7 \times 0.03 = 4.31$ $V= 0.0 \times 0.03 = 0.00$ $V= 0.0 \times 0.05 = 0.00$	= = =	4.3 m^3 0.0 m^3 0.0 m^3 4.3 m³
殻運搬 (Co)	(仮復旧区間)	舗装厚さ $t=190\text{mm}$ $V= 417.0 \times 0.19 = 79.24$	=	79.2 m³

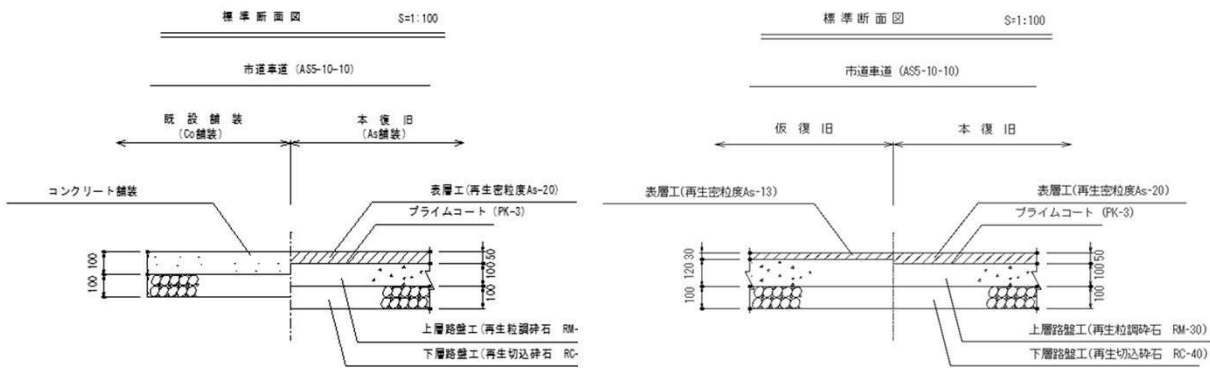
	測点	幅員	平均幅員	区間延長	舗装面積		控除（本管） 掘削幅W=0.95m	控除（取付） 掘削幅W=0.70m	控除(マンホール) (CAD計測)	【控除後】 〈路盤工面積〉
			A	B	C=A×B		D=0.95×B	E =0.70×延長	F	G=C-D-E-F
			—	—	—	—	—	—	—	—
本 復 旧 区 間	No. 0	2.85	—	—	—	図面より	4.11×0.95	4箇所 0.70×4.98	0.283m2×1箇所	—
		2.55	2.70	9.9	28.50	CAD計測	3.90	3.49	0.28	20.83
	No. 0+9.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
計				9.90	28.50		3.90	3.49	0.28	20.83

集計表

区間／工種	路盤工 (全体面積) -本管-取付	表層工	対象範囲
仮復旧区間(既設As)		7.4	No. 0～No. 0+9.9
本復旧区間(既設Co)	20.8	20.8	No. 0～No. 0+9.9
合計	20.8	28.2	

【工事箇所C（単独）】市道成井中通 1 号線

舗 装 工



名 称	位置・仕様等	略 図 ・ 計 算 式 等	箇所	計
掘削	(仮復旧区間:既設As)	掘削高さt=20mm $V = 7.4 \times 0.02 =$	0.15	= 0.2 m ³
	(本復旧区間:既設Co)	掘削高さt=150mm $V = 20.8 \times 0.15 =$	3.12	= 3.1 m ³
舗装版破碎	(仮復旧区間:既設As)	A = 7.4	=	7.4 m ²
	(本復旧区間:既設Co)	A = 20.8	=	20.8 m ²
敷運搬	(仮復旧区間:既設As)	舗装厚さt=30mm $V = 7.4 \times 0.03 =$	0.22	= 0.2 m ³
	(本復旧区間:既設Co)	舗装厚さt=100mm $V = 20.8 \times 0.10 =$	2.08	= 2.1 m ³

雨天考慮

1.78

交通整理員