

令和 7 年度

参 考 図 書

事 業 名：公共下水道事業

工 事 場 所：竹原市 田ノ浦他

工 事 名：田ノ浦地区他舗装整備工事

建設リサイクル法 12 条 13 条対象

【添付書類】

☐総括情報表
☐工事費内訳表 施工単価表
☐数量計算書

等

総括情報表

変更回数 適用単価地区 単価適用日	0 50 竹原市 00-07. 07. 01 (0)	《凡例》 Co …コンクリート As …アスファルト DT …ダンプトラック BH …バックホウ CC …クローラクレーン TC …トラッククレーン RTC…ラフテレーンクレーン	
諸経費体系	1 公共(一般)		
	当世代	前世代	
工種 施工地域・工事場所区分 復興補正区分 週休補正区分 現場事務所等の貸与区分 I C T補正区分 冬期補正係数 緊急工事区分 前払金支出割合区分 契約保証区分	06 舗装工事 04 一般交通影響有り(2) 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0 % 00 補正無し 01 金銭的保証(0.04%)		
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。			

本工事費 内訳表

頁0 -0002

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
舗装					Y1E02 レベル1
	1	式			
舗装工 【補助】					Y1E0204 レベル2
	1	式			
構造物取壊し工					Y1E011206 レベル3
	1	式			
舗装版切断 【アスファルト】					Y1E01120602 レベル4
	140	m			
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下					SPK24040306 00
	140	m			単第0 -0001 表
舗装版破碎 【アスファルト】					Y1E01120603 レベル4
	2, 040	m2			
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等無し 舗装版厚15cm以下					SPK24040305 00
	2, 040	m2			単第0 -0002 表
殻運搬 【As】					Y1E01121601 レベル4
	123	m3			

本工事費 内訳表

頁0 -0003

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離5.5km以下(4.0km超)	123	m3			SPK24040151 00 単第0 -0003 表
殻処分 【As殻】	123	m3			Y1E01121602レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
再生資源化施設受入費 As殻	288	t			F000000100 00
掘削工	1	式			Y1E020101 レベル3
掘削 【土砂】 【障害の無】	40	m3			Y1E02010101レベル4
掘削 土砂 オープンカット 押土無し 障害無し 5,000m3未満	40	m3			SPK24040001 00 単第0 -0004 表
土砂等運搬 【土砂】 【DID区間有り】	40	m3			Y1E02010102レベル4
土砂等運搬 標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間有り 距離1.5km以下(1.0km超)	40	m3			SPK24040002 00 単第0 -0005 表

本工事費 内訳表

頁0 -0004

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
残土等処分	40	m3			Y1E02011003 レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
再生資源化施設受入費 砂・砂質土・礫質土	40	m3			F000000300 00
舗装準備工	1	式			Y1E020401 レベル3
不陸整正 【補足材無】 【補足材整正厚】	2,000	m2			Y1E02040101 レベル4
不陸整正 補足材料無し	2,000	m2			SPK24040231 00 単第0 -0006 表
アスファルト舗装工	1	式			Y1E020404 レベル3
基層(車道・路肩部) 【舗装厚50mm】	390	m2			Y1E02040405 レベル4
基層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	390	m2			SPK24040239 00 単第0 -0007 表

本工事費 内訳表

頁0 -0005

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
表層(車道・路肩部) 【舗装厚50mm】	1,670	m2			Y1E02040409 レベル4
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	1,280	m2			SPK24040241 00 単第0 -0008 表
表層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	390	m2			SPK24040241 00 単第0 -0009 表
表層(歩道部) 【舗装厚30mm】	309	m2			Y1E02040410 レベル4
表層(歩道部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚30mm	309	m2			SPK24040244 00 単第0 -0010 表
切削オーバーレイ工	1	式			Y1G010303 レベル3
切削オーバーレイ 【段差擦り付け無し】 【長寿命化舗装用ポリマー改質アスファルト】	833	m2			Y1G01030301 レベル4
切削オーバーレイ 一層:As混合物(各種)	833	m2			S3030061 00 単第0 -0011 表
薄層カラー舗装工	1	式			Y1E020414 レベル3

本工事費 内訳表

頁0 -0006

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
薄層カラー舗装 【黄色】	12	m2			Y1E02041405 レベル4
樹脂系すべり止め舗装工 RPN-301 [規]100m2未満	12	m2			SS000219 00 単第0 -0017 表
ブロック舗装工	1	式			Y1E020416 レベル3
インターロッキングブロック舗装 【ブロック厚6cm】 【敷砂30mm】	63	m2			Y1E02041605 レベル4
インターロッキングブロック工(設置) 直線配置 ブロック厚6cm 特殊品 [規]100m2未満	63	m2			SS000115 00 単第0 -0018 表
区画線工 【補助】	1	式			Y1E0210 レベル2
区画線工	1	式			Y1E021001 レベル3
溶融式区画線 【実践 15cm】 【排水性舗装無】	1,400	m			Y1E02100101 レベル4
区画線設置(溶融式) 実線_15cm	1,400	m			SDT00001 00 単第0 -0019 表

本工事費 内訳表

頁0 -0007

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装工 【単独】	1	式			Y1E0204 レベル2
構造物取壊し工	1	式			Y1E011206 レベル3
舗装版切断 【アスファルト, コンクリート】	33	m			Y1E01120602 レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	22	m			SPK24040306 00 単第0 -0001 表
舗装版切断 コンクリート舗装版 コンクリート舗装版厚15cm以下	11	m			SPK24040306 00 単第0 -0020 表
舗装版破碎 【アスファルト, コンクリート】	138	m2			Y1E01120603 レベル4
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等無し 舗装版厚15cm以下	100	m2			SPK24040305 00 単第0 -0002 表
舗装版破碎 コンクリート舗装版 障害等無し 舗装版厚15cm以下	38	m2			SPK24040305 00 単第0 -0021 表
殻運搬 【As殻, Co殻】	25	m3			Y1E01121601 レベル4

本工事費 内訳表

頁0 -0008

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離5.5km以下(4.0km超)	21	m3			SPK24040151 00 単第0 -0003 表
殻運搬 Co(無筋)構造物とりこわし DID区間有り 運搬距離5.7km以下(3.3km超)	4	m3			SPK24040151 00 単第0 -0022 表
殻処分 【As殻, Co殻】	25	m3			Y1E01121602レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
再生資源化施設受入費 As殻	50	t			F000000100 00
再生資源化施設受入費 Co殻	9	t			F000000200 00
掘削工	1	式			Y1E020101 レベル3
掘削 【土砂】 【障害無】	10	m3			Y1E02010101 レベル4
掘削 土砂 オープンカット 押土無し 障害無し 5,000m3未満	10	m3			SPK24040001 00 単第0 -0004 表

本工事費 内訳表

頁0 -0009

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
土砂等運搬 【土砂】	10	m3			Y1E02010102 レベル4
土砂等運搬 標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間有り 距離1.5km以下(1.0km超)	10	m3			SPK24040002 00 単第0 -0005 表
残土等処分	10	m3			Y1E02011003 レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
再生資源化施設受入費 砂・砂質土・礫質土	10	m3			F000000300 00
舗装準備工	1	式			Y1E020401 レベル3
不陸整正 【補足材無】 【補足材整正厚】	130	m2			Y1E02040101 レベル4
不陸整正 補足材料無し	130	m2			SPK24040231 00 単第0 -0006 表
アスファルト舗装工	1	式			Y1E020404 レベル3

本工事費 内訳表

頁0 -0010

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
上層路盤(車道・路肩部) 【RM-30, 仕上り厚100mm】	49	m2			Y1E02040403 レベル4
上層路盤(車道・路肩部) RM-30 全仕上り厚100mm 1層施工	49	m2			SPK24040234 00 単第0 -0023 表
基層(車道・路肩部) 【舗装厚50mm】	80	m2			Y1E02040405 レベル4
基層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	80	m2			SPK24040239 00 単第0 -0007 表
表層(車道・路肩部) 【舗装厚50mm】	129	m2			Y1E02040409 レベル4
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	49	m2			SPK24040241 00 単第0 -0008 表
表層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	80	m2			SPK24040241 00 単第0 -0009 表
表層(歩道部) 【舗装厚30mm】	24	m2			Y1E02040410 レベル4
表層(歩道部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚30mm	24	m2			SPK24040244 00 単第0 -0010 表

本工事費 内訳表

頁0 -0011

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
切削オーバーレイ工	1	式			Y1G010303 レベル3
切削オーバーレイ 【段差すりつけ無し】 【長寿命化舗装用ポリマー改質アスファルト】	356	m2			Y1G01030301 レベル4
切削オーバーレイ 一層:As混合物(各種)	356	m2			S3030061 00 単第0 -0011 表
区画線工 【単独】	1	式			Y1E0210 レベル2
区画線工	1	式			Y1E021001 レベル3
溶解式区画線 【実線 15cm】 【排水性舗装無】	270	m			Y1E02100101 レベル4
区画線設置(溶解式) 実線_15cm	270	m			SDT00001 00 単第0 -0019 表
縁石工	1	式			Y1E0206 レベル2
縁石工	1	式			Y1E020603 レベル3

本工事費 内訳表

頁0 -0012

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
地先境界ブロック 【A種】	19	m			Y1E02060302 レベル4
地先境界ブロック A種 (120×120×600) 設置 RC-40 養生工有り	19	m			SPK24040288 00 単第0 -0024 表
全工種共通仮設	1	式			Y1J01 レベル1
仮設工	1	式			Y1J0101 レベル2
交通管理工	1	式			Y1J010121 レベル3
交通誘導警備員	67	人			Y1J01012101 レベル4
交通誘導警備員B	55	人			R0369 00
交通誘導警備員B	12	人			R0369 00
※※直接工事費※※ #0020計=支給品等(材料), 無償貸付					

本工事費 内訳表

頁0 -0013

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
共通仮設费率分					Z0019
計算情報…… 対象額……… 率………					
＊＊共通仮設費計＊＊					
＊＊純工事費＊＊					
現場管理費 計算情報…… 対象額……… 率………					
＊＊工事原価＊＊					
一般管理费率分 計算情報…… 対象額……… 率………					前払補正率…
契約保証費 計算情報…… 対象額……… 率………					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					

本工事費 内訳表

頁0 -0014

[illegible]

施工単価表

頁0 -0015

舗装版切断
アスファルト舗装版
機械構成比：15.42% 労務構成比：57.13% 材料構成比：27.45% 市場単価構成比：0.00%

SPK24040306
アスファルト舗装版厚15cm以下

単第0 -0001 表
1 m 当り
標準単価：673.26000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径φ56cm	10.49%		コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径φ56cm		MTPC00164 MTPT00164
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.60%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	10.55%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	8.73%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径45cm(18インチ)	23.29%		コンクリートカッタブレード 径18インチ		TTPC00394 TTPT00394
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.83%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

頁0 -0016

鋪装版切断

SPK24040306

單第0 -0001 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1 m 当り

機械構成比: 15.42% 労務構成比: 57.13% 材料構成比: 27.45% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価： 673.26000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0017

舗装版破碎

SPK24040305

単第0 -0002 表

1

2

当り

アスファルト舗装版

障害等無し 舗装版厚15cm以下

標準単価：

590.65000

機械構成比：31.76%

労務構成比：62.64%

材料構成比：5.60%

市場単価構成比：0.00%

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ用アタッチメント コンクリート圧砕装置(大割機) 開口幅735～850mm破砕力550～980kN	21.93%		バックホウ用アタッチメント コンクリート圧砕装置(大割機) 開口幅735～850mm 破砕力550～980kN		MTPC00051 MTPT00051
〈賃〉後方超小旋回バックホウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35m3) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	9.83%		バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型] 山積0.45m3(平積0.35m3)		KTPC00066 KTPT00066
運転手(特殊)	28.07%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	24.15%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	10.42%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	5.60%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 C=2 F=1 アスファルト舗装版 騒音振動対策必要 積込作業有り			B=1 D=1 G=1 障害等無し 舗装版厚15cm以下 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0018

殻運搬
舗装版破碎
機械構成比：44.95%

SPK24040151
DID区間有り 運搬距離5.5km以下(4.0km超)
材料構成比：16.08%

単第0 -0003 表
市場単価構成比：0.00%

1
標準単価：1,793.40000

m3 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	44.95%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	38.97%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油, 2〜4KL積載車給油	16.08%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=2 機械積込(騒対不要, 15cm超)又(騒対要) D=23 運搬距離5.5km以下(4.0km超)		

施工単価表

頁0 -0019

掘削
土砂 オープンカット 押土無し
機械構成比：44.26% 労務構成比：36.73% 材料構成比：19.01% 市場単価構成比：0.00%

SPK24040001
障害無し 5,000m3未満

単第0 -0004 表
1
標準単価：328.03000
m3 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 標準型・超低騒音型・排3 山積0.8/平積0.6m3	44.26%		バックホウ(クローラ型) 標準型・超低騒音型・排3 山積0.8/平積0.6m3		MTPC00128 MTPT00128
運転手(特殊)	36.73%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油, 2〜4KL積載車給油	19.01%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 C=2 押土無し E=3 5,000m3未満			B=1 オープンカット D=1 障害無し		

施工単価表

頁0 -0020

土砂等運搬

標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

機械構成比: 45.59%

SPK24040002

DID区間有り 距離1.5km以下(1.0km超)

労務構成比: 39.52%

材料構成比: 14.89%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0005 表

1

m3

当り

標準単価: 538.42000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	45.59%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	39.52%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油, 2〜4KL積載車給油	14.89%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 標準 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) E=5 距離1.5km以下(1.0km超)			B=1 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) D=2 DID区間有り		

施工単価表

頁0 -0021

不陸整正
補足材料無し
機械構成比：23.12%
労務構成比：68.86%
材料構成比：8.02%
市場単価構成比：0.00%

SPK24040231

単第0 -0006 表

1
標準単価：124.50000

m2 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	11.29%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	8.94%		ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
〈賃〉タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.89%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
運転手(特殊)	44.09%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	12.86%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	9.59%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	2.32%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
軽油 パトロール給油, 2～4KL積載車給油	8.02%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001

施工単価表

頁0 -0022

不陸整正

SPK24040231

單第0 -0006 表

1

m2 当り

補足材料無し

機械構成比:	23.12%	労務構成比:	68.86%	材料構成比:	8.02%	市場単価構成比:	0.00%	標準単価:	124.50000
--------	--------	--------	--------	--------	-------	----------	-------	-------	-----------

標準単価：

124.50000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0023

基層(車道・路肩部)
平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)
機械構成比: 0.44%

SPK24040239
1層当り平均仕上厚50mm
労務構成比: 43.72%

材料構成比: 55.84%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0007 表

1
標準単価:

m2 当り
2,760.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5～0.6t	0.24%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5～0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクタ 前進型 運転質量40～60kg	0.14%		振動コンパクタ 前進型 運転質量40～60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.34%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	13.85%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.18%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生細粒度(13)	54.01%		細粒度As混合物(13) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00025 TTPT00282
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	1.60%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027

施工単価表

頁0 -0024

基層(車道・路肩部)

SPK24040239

単第0 -0007 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

1

2,760.10000

機械構成比: 0.44%

労務構成比: 43.72%

材料構成比: 55.84%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

m2

当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.17%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油,2〜4KL積載車給油	0.03%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 C=17 G=1 I=1	平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 再生細粒度アスファルト混合物(13) - -(全ての費用)		B=50 E=1 H=1	1層当り平均仕上り厚(mm) PK-4 -	
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0025

表層(車道・路肩部)

平均幅員3.0m超

機械構成比: 1.35%

SPK24040241

1層当り平均仕上厚50mm

労務構成比: 9.47%

材料構成比: 89.18%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0008 表

1

標準単価:

m2

当り

1,836.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
＜賃＞アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3～6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.87%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3～6.0m		KTPC00060 KTPT00060
＜賃＞タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.13%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
＜賃＞ロードローラ(マカダム) 質量10～12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.13%		ロードローラ [マカダム]質量10t～12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	3.39%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	1.94%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	1.89%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	0.67%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

頁0 -0026

表層(車道・路肩部)

SPK24040241

単第0 -0008 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2

当り

機械構成比: 1.35%

労務構成比: 9.47%

材料構成比: 89.18%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,836.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	81.56%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPCD0038 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	7.06%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	0.47%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 C=6 G=1 I=1	平均幅員3.0m超 再生密粒度アスファルト混合物(20) - -(全ての費用)		B=50 E=2 H=1	1層当り平均仕上り厚(mm) PK-3 -	
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0027

表層(車道・路肩部)

SPK24040241

単第0 -0009 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

2

m2

当り

機械構成比: 0.43%

労務構成比: 42.30%

材料構成比: 57.27%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,852.90000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5～0.6t	0.24%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5～0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクタ 前進型 運転質量40～60kg	0.13%		振動コンパクタ 前進型 運転質量40～60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	18.71%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	13.40%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.05%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
長寿命化舗装用ポリマー改質アスファルト	52.51%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		F0000000400 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	4.54%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026

施工単価表

頁0 -0028

表層(車道・路肩部)

SPK24040241

単第0 -0009 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

2,852.90000

機械構成比: 0.43%

労務構成比: 42.30%

材料構成比: 57.27%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

m2 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.16%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油,2〜4KL積載車給油	0.03%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 C=25 E=2 H=1	平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 材料各種(2.30以上2.40t/m3未満) PK-3 -		B=50 D=400 G=1 I=1	1層当り平均仕上り厚(mm) 【F】As混合物(t) - -(全ての費用)	
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0029

表層(歩道部)

SPK24040244

単第0 -0010 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚30mm

1

m2

当り

機械構成比: 0.43%

労務構成比: 46.04%

材料構成比: 53.53%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,390.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5～0.6t	0.28%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5～0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクタ 前進型 運転質量40～60kg	0.08%		振動コンパクタ 前進型 運転質量40～60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	17.87%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	15.99%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.83%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生細粒度(13)	47.96%		細粒度As混合物(13) [標準数量]平均仕上り厚40mm		TTPC00025 TTPT00294
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	5.42%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026

施工単価表

頁0 -0030

表層(歩道部)

SPK24040244

単第0 -0010 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚30mm

1

2,390.10000

機械構成比: 0.43%

労務構成比: 46.04%

材料構成比: 53.53%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

m2

当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.09%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油,2〜4KL積載車給油	0.04%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 C=10 G=1 I=1	平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 再生細粒度アスファルト混合物(13) - -(全ての費用)		B=30 E=2 H=1	1層当り平均仕上り厚(mm) PK-3 -	
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円))+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):30.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0031

切削オーバーレイ
一層:As混合物(各種)

S3030061

単第0 -0011 表

100

m2

当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	0.110	人			
特殊作業員	0.330	人			
普通作業員	0.549	人			
長寿命化舗装用ポリマー改質アスファルト	12.573	t			一層目
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	43.000	L			一層目
路面切削機運転 ホイール式・廃材積込装置付 2.0m×23cm	0.110	日			単第0-0012 表
路面清掃車運転 ブラシ式 四輪式・路面掘削工事用・1.5m3	0.110	日			単第0-0013 表
機-18_アスファルトフィニッシャ運転 ホイール型2.3～6.0m 排ガス3次	0.110	日			単第0-0014 表
機-18_ロードローラ運転 マカダムローラ10～12t 排出ガス対策型2次基準	0.110	日			単第0-0015 表
機-28_タイヤローラ運転 質量 8～20t 排出ガス対策型	0.110	日			単第0-0016 表
諸雑費	14	%			#09
*** 合計 ***	100	m2			

施工単価表

頁0 -0032

切削オーバーレイ

S3030061

單第0 -0011 表

一層:As混合物(各種)

100

m2

当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0033

路面切削機運転

S9371

單第0 -0012 表

ホイール式・廃材積込装置付 2.0m×23cm

1 目 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0034

路面清掃車運転

S9379

單第0 -0013 表

ブラシ式 四輪式・路面掘削工事用・1.5m³

1 目 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0035

機-18_アスファルトフィニッシャ運転
ホイール型2.3~6.0m 排ガス3次

S9273

單第0 -0014 表

1 目 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0036

機-18_ロードローラ運転

S9189

单第0 -0015 表

マカダムローラ10~12t

排出ガス対策型2次基準

目 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0037

機-28_タイヤローラ運転

S9000033

单第0 -0016 表

質量 8~20t

排出ガス対策型

目 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0038

樹脂系すべり止め舗装工

SS000219

單第0 -0017 表

RPN-301	[規]100m2未満	1	m2	当り
---------	------------	---	----	----

[illegible]

施工単価表

インターロッキングブロック工(設置)
直線配置

SS000115
ブロック厚6cm 特殊品 [規]100m2未満

単第0 -0018 表

1
m2 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
設置【材工共】 直線配置 厚6cm	1.000	m2			
標準ブロック 厚60mm	-1.020	m2			控除用
再生砂	0.039	m3			
諸雑費	1	式			
*** 単位当たり ***	1	m2			
A=1 直線配置 C=2 特殊品 E=2 再生砂			B=1 ブロック厚6cm D=500 【F】特殊品材料単価(m2) H=0.03 敷材料の厚さ(m)		
I=2 [規]100m2未満 L=2 材料を含まない設置手間(機・労)の算出			K=1 -		

施工単価表

頁0 -0040

区画線設置(熔融式)

SDT00001

単第0 -0019 表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_熔融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 熔融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油, 2～4KL積載車給油	42.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0041

区画線設置(溶融式)

SDT00001

單第0 -0019 表

m

当り

実線 15cm

[illegible]

施工単価表

頁0 -0042

舗装版切断
コンクリート舗装版
機械構成比：13.36% 労務構成比：49.56% 材料構成比：37.08% 市場単価構成比：0.00%

SPK24040306
コンクリート舗装版厚15cm以下

単第0 -0020 表
1 m 当り
標準単価：1,222.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径φ56cm	9.09%		コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径φ56cm		MTPC00164 MTPT00164
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	16.98%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	9.17%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	7.58%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径45cm(18インチ)	33.48%		コンクリートカッタブレード 径18インチ		TTPC00394 TTPT00394
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.45%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

頁0 -0043

鋪装版切断

SPK24040306

單第0 -0020 表

コンクリート舗装版

コンクリート舗装版厚15cm以下

1 m 当り

機械構成比: 13.36% 勞務構成比: 49.56% 材料構成比: 37.08% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価： 1,222.00000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0044

舗装版破碎

SPK24040305

単第0 -0021 表

1

2

当り

コンクリート舗装版

障害等無し 舗装版厚15cm以下

標準単価：

828.88000

機械構成比：31.25%

労務構成比：63.16%

材料構成比：5.59%

市場単価構成比：0.00%

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ用アタッチメント コンクリート圧砕装置(大割機) 開口幅735～850mm破碎力550～980kN	21.35%		バックホウ用アタッチメント コンクリート圧砕装置(大割機) 開口幅735～850mm 破碎力550～980kN		MTPC00051 MTPT00051
〈賃〉後方超小旋回バックホウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35m3) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	9.90%		バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型] 山積0.45m3(平積0.35m3)		KTPC00066 KTPT00066
運転手(特殊)	28.06%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	24.19%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	10.91%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	5.59%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 C=2 F=1 コンクリート舗装版 騒音振動対策必要 積込作業有り			B=1 D=1 G=1 障害等無し 舗装版厚15cm以下 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0045

殻運搬

SPK24040151

単第0 -0022 表

1

m3

当り

Co(無筋)構造物とりこわし

DID区間有り 運搬距離5.7km以下(3.3km超)

機械構成比: 41.69%

労務構成比: 43.88%

材料構成比: 14.43%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,480.70000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	41.69%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	43.88%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油, 2〜4KL積載車給油	14.43%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 Co(無筋)構造物とりこわし C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=1 機械積込 D=25 運搬距離5.7km以下(3.3km超)		

施工単価表

頁0 -0046

上層路盤(車道・路肩部)
RM-30

SPK24040234
全仕上り厚100mm 1層施工

単第0 -0023 表

1
標準単価:

2
m2 当り

569.67000

機械構成比: 9.88% 労務構成比: 33.13% 材料構成比: 56.99% 市場単価構成比: 0.00%

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	3.96%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	3.13%		ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
〈賃〉タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.01%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	15.46%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	5.15%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	5.03%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	1.52%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

頁0 -0047

上層路盤(車道・路肩部)

RM-30

機械構成比：9.88%

SPK24040234

全仕上り厚100mm 1層施工

労務構成比：33.13%

材料構成比：56.99%

市場単価構成比：0.00%

単第0 -0023 表

1

標準単価：569.67000

m2

当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生粒度調整碎石 30～0mm	53.57%		再生粒度調整碎石 RM-40 [標準数量]全仕上り厚150mm		TTPC00010 TTPT00357
軽油 パトロール給油, 2～4KL積載車給油	2.81%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=5 H=1 RM-30 -(全ての費用)			E=100 全仕上り厚(mm)		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0048

地先境界ブロック
A種(120×120×600)
機械構成比：0.34%

SPK24040288
設置 RC-40 養生工有り
労務構成比：77.05%

材料構成比：22.61%

市場単価構成比：0.00%

単第0 -0024 表

1
標準単価：6,136.10000

m 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1～3, 2011, 2014	0.34%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
普通作業員	29.24%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	15.42%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	13.74%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
型わく工	11.65%		型わく工		RTPC00010 RTPT00010
その他(労務)			その他(労務)		ER009
地先境界(JISA5371)A 120×120×600 参考質量21kg	12.50%		地先境界ブロック A種(120×120×600)		TTPC00103 TTPT00103
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18, スランプ8, 粗骨材20(25) W/C(60%), 種別(高炉)	9.05%		生コンクリート 高炉 18-8-25(20) W/C 60%		TTPC00003 TTPT00003
再生クラッシュラン 40～0mm	0.75%		再生クラッシュラン RC-40		TTPC00008 TTPT00008

施工単価表

頁0 -0049

地先境界ブロック

SPK24040288

單第0 -0024 表

A種(120×120×600)

設置 RC-40 養生工有り

1 m 当り

機械構成比： 0.34% 勞務構成比： 77.05% 材料構成比： 22.61% 市場単価構成比： 0.00%

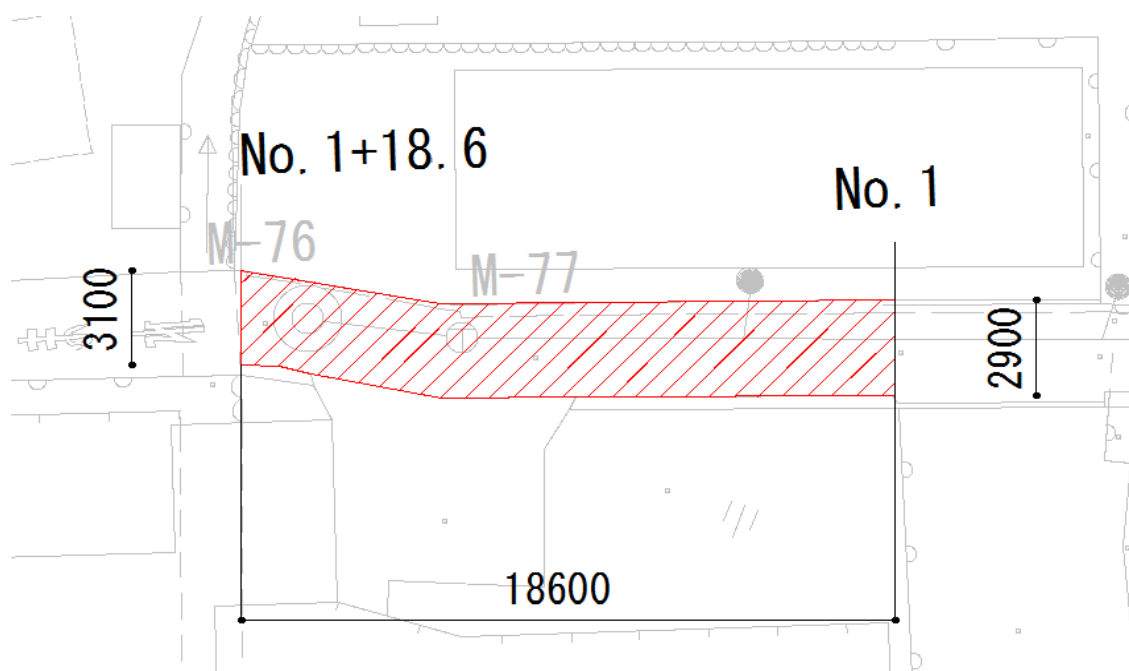
標準単価： 6,136.10000

[illegible]

)工区

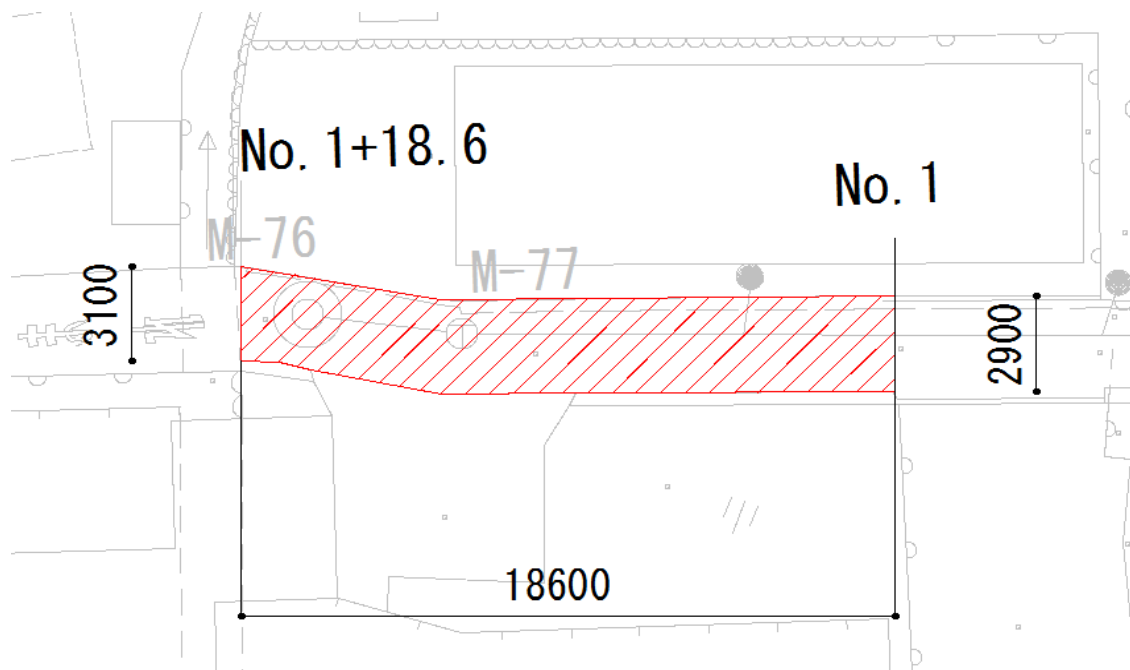
[illegible]

A



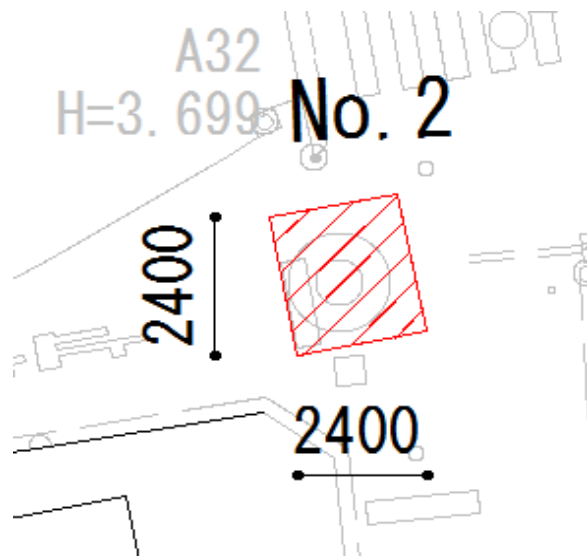
路線	測点	距離	幅員	平均値	面積	区画線	舗装切断	
	No.1		2.90				2.9	
	No.1+18.6	18.6	3.10	3.00	55.8		3.1	
						路線延長	18.6	
						単独		0%
						補助	18.6	100%
							補助	
		区画線	m	合計	0	0		
		地先境界ブロック	m	合計	18.6	18.6		
		舗装切断 (As) t = 15 c m 以下	m	合計	6.0	6.0		
		舗装面積	m ²	合計	55.8	55.8		
		仮舗装面積	m ²	合計	33.5	33.5	18.6 × 1.8	
		As舗装t=5cm	m ²	合計	55.8	55.8		
		不陸整正	m ²	合計	55.8	55.8		
		舗装版取壊し (As)	m ²	合計	55.8	55.8		

A



路線	測点	距離	幅員	平均値	面積	区画線	舗装切断	
	No.1		2.90				2.9	
	No.1+18.6	18.6	3.10	3.00	55.8		3.1	
							6	計
							18.6	
						単独		0%
						補助	18.6	100%
							補助	
		鋤取り (33.5m ² × 0.02)	m ³	合計	0.7	0.67		
		As殻 (仮本舗装部)	m ³	合計	1.0	1.00	33.5 × 0.03	
		As殻 (本舗装部)	m ³	合計	1.1	1.12	22.8 × 0.05	

A'

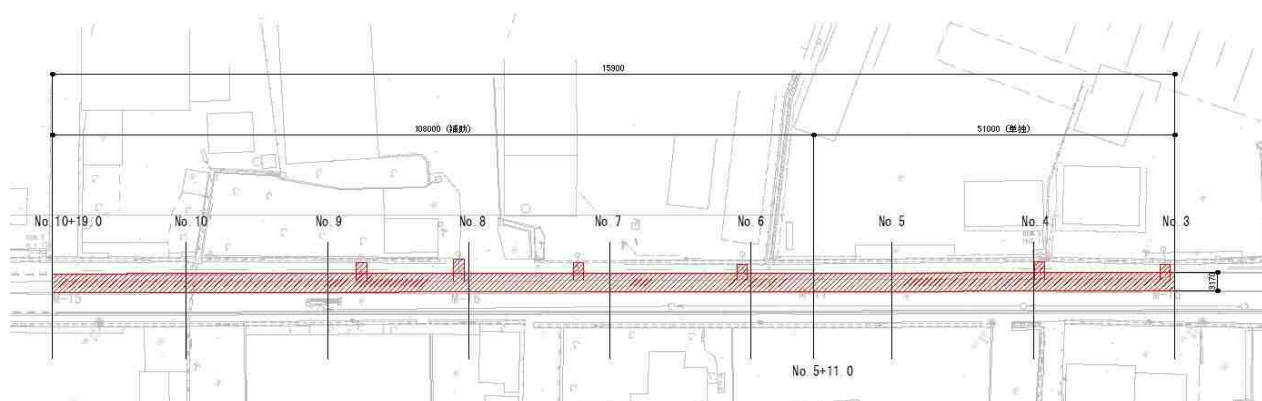


路線	測点	距離	幅員	平均値	面積	区画線	舗装切断	
	No.2	2.40	2.40		5.8	2.0	9.6	
						路線延長	2.4	
						単独		0%
						補助	2.4	100%
							補助	
		区画線	m	合計	2.0	2.0		
		舗装切断 (As) t = 15 c m 以下	m	合計	9.6	9.6		
		舗装面積	m ²	合計	5.8	5.8		
		仮舗装面積	m ²	合計	3.2	3.2	1.8 × 1.8	
		As舗装t=5cm	m ²	合計	5.8	5.8		
		不陸整正	m ²	合計	5.8	5.8		
		舗装版取壊し (As)	m ²	合計	5.8	5.8		

Aerial map showing a site with a red square highlighting a 2400x2400 area. The map includes a road labeled 'A32' and 'H=3.699' and a building labeled 'No. 2'.

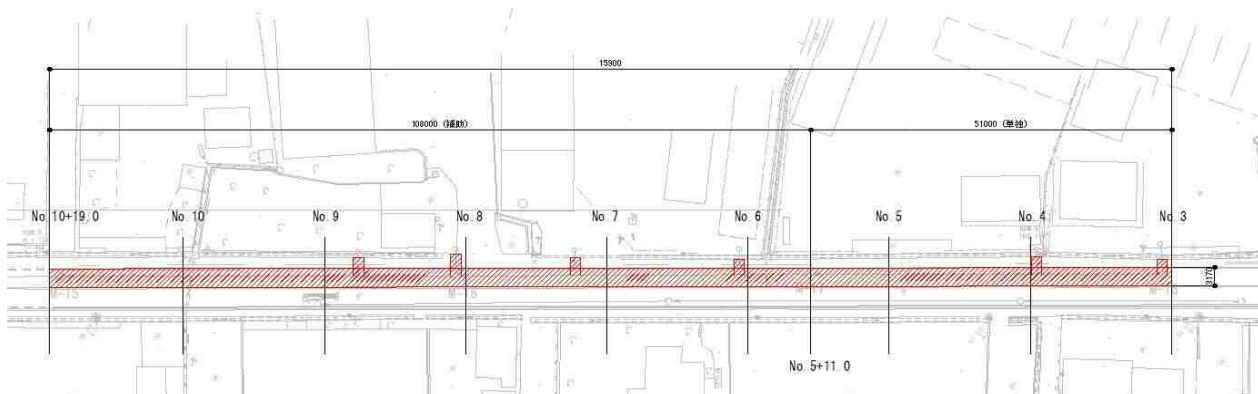
[illegible]

B (補助)



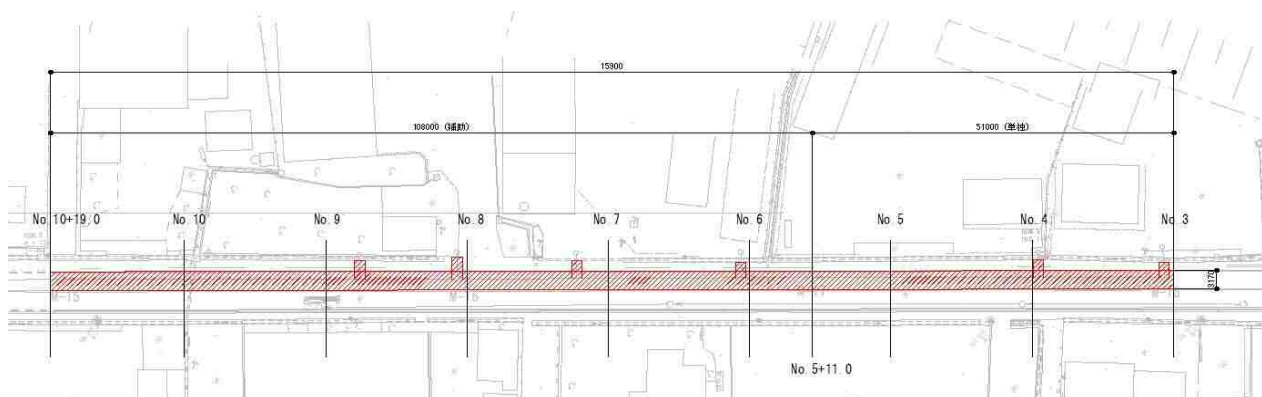
路線	測点	距離	幅員	平均値	面積	区画線	舗装切断	
	No.5+11.0		3.17					
	No.10+19.0	108.0	3.17	3.17	342.4	216.0	3.17	
			1.27					
取付管	1箇所当り	1.47	1.27	1.27	1.9		2.93	
	3箇所	4.40	1.27	1.27	5.7		8.79	
						路線延長	108.0	
						単独		0%
						補助	108.0	100%
							補助	
		区画線	m	合計	216.0	216.0		
		舗装切断	m	合計	12.0	12.0		
		舗装面積	m ²	合計	348.1	348.1		
		仮舗装面積	m ²	合計	106.8	106.8	112.4 × 0.95	
		基層	m ²	合計	106.8	106.8		
		切削オーバーレイ	m ²	合計	241.3	241.3		
		As舗装t=5cm	m ²	合計	106.8	106.8		
		不陸整正	m ²	合計	106.8	106.8		
		舗装版取壊し(As)	m ²	合計	106.8	106.8		

B (单独)



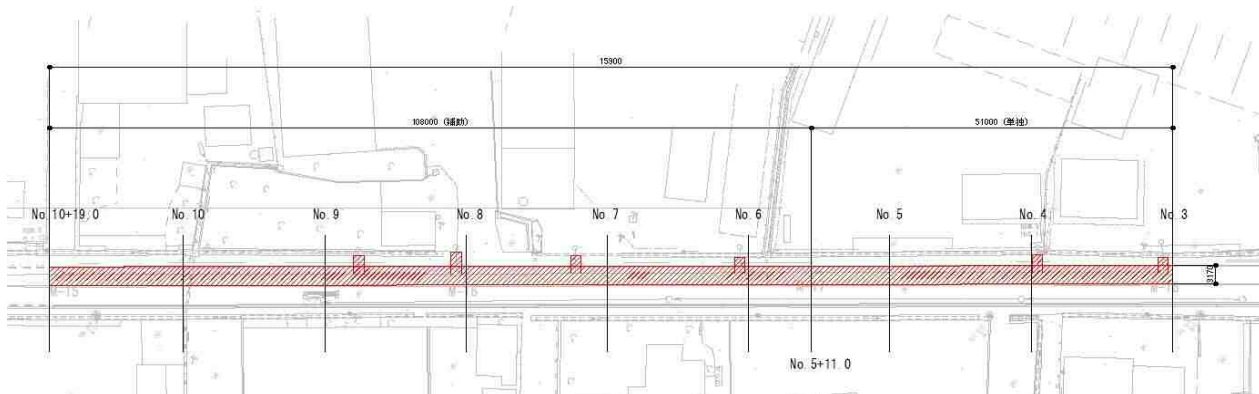
路線	測点	距離	幅員	平均値	面積	区画線	舗装切断	
	No.3		3.17				3.17	
	No.5+11.0	51.0	3.17	3.17	161.7	102.0		
			1.27					
取付管	1箇所当り	1.47	1.27	1.27	1.9		2.93	
	2箇所	2.93	1.27	1.27	3.8		5.86	
						路線延長	51.0	
						単独	51.0	100%
						補助		0%
							単独	
		区画線	m	合計		102.0	102.0	
		舗装切断	m	合計		9.0	9.0	
		舗装面積	m ²	合計		165.5	165.5	
		仮舗装面積	m ²	合計		51.2	51.2	53.9 × 0.95
		基層	m ²	合計		51.2	51.2	
		切削オーバーレイ	m ²	合計		114.2	114.2	
		As舗装t=5cm	m ²	合計		51.2	51.2	
		不陸整正	m ²	合計		51.2	51.2	
		舗装版取壊し(As)	m ²	合計		51.2	51.2	

鋤取りB（補助）



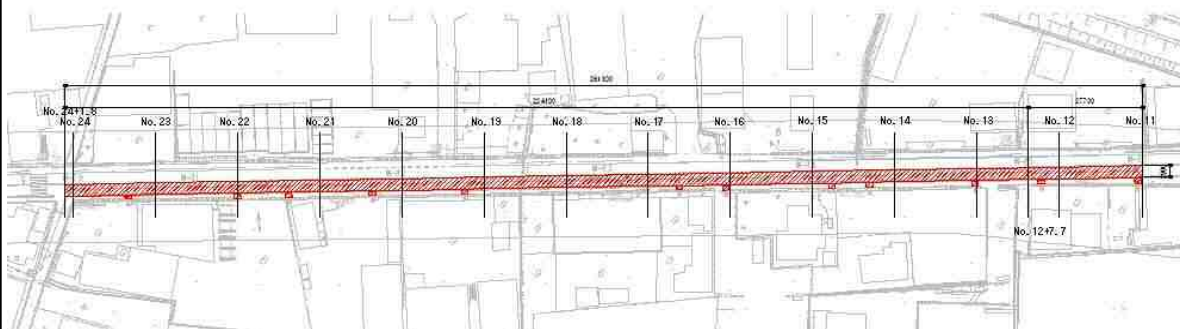
路線	測点	距離	幅員	平均値	面積	区画線	舗装切断	
	No.5+11.0		3.17					
	No.10+19.0	108.0	3.17	3.17	342.4	216.0	3.17	
			1.27					
取付管	1箇所当り	1.47	1.27	1.27	1.9		2.93	
	3箇所	4.40	1.27	1.27	5.7		8.79	
						路線延長	108.0	
						単独	0	0%
						補助	108.0	100%
							補助	
		鋤取り (106.8m ² ×0.07)	m ³	合計	7.5	7.5		
		As殻 (仮本舗装部)	m ³	合計	3.2	3.2	106.8×0.03	
		As殻 (本舗装部)	m ³	合計	12.1	12.1	241.3×0.05	

鋤取りB（単独）



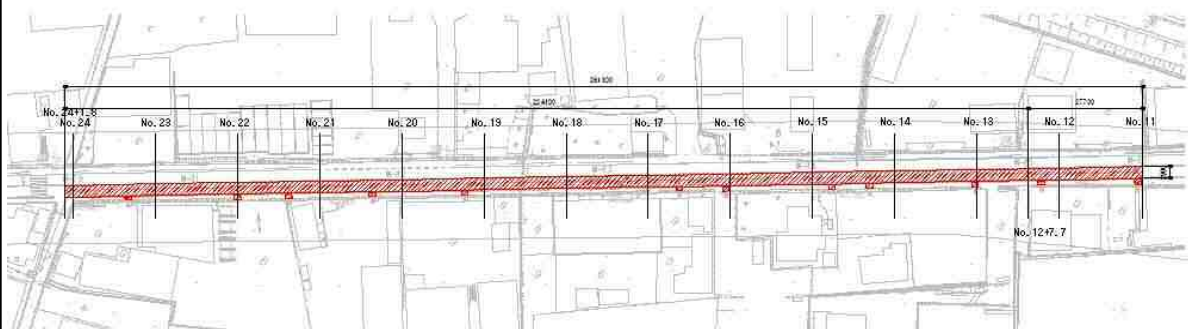
路線	測点	距離	幅員	平均値	面積	区画線	舗装切断	
	No.3		3.17				3.17	
	No.5+11.0	51.0	3.17	3.17	161.7	102.0		
			1.27					
取付管	1箇所当り	1.47	1.27	1.27	1.9		2.93	
	2箇所	2.93	1.27	1.27	3.8		5.86	
						路線延長	51.0	
						単独	0	0%
						補助	51.0	100%
							単独	
		鋤取り (51.2m2×0.07)			合計	3.6	3.6	
		As殻 (仮本舗装部)			合計	1.5	1.5	51.2×0.03
		As殻 (本舗装部)			合計	5.7	5.7	114.2×0.05

C (補助)



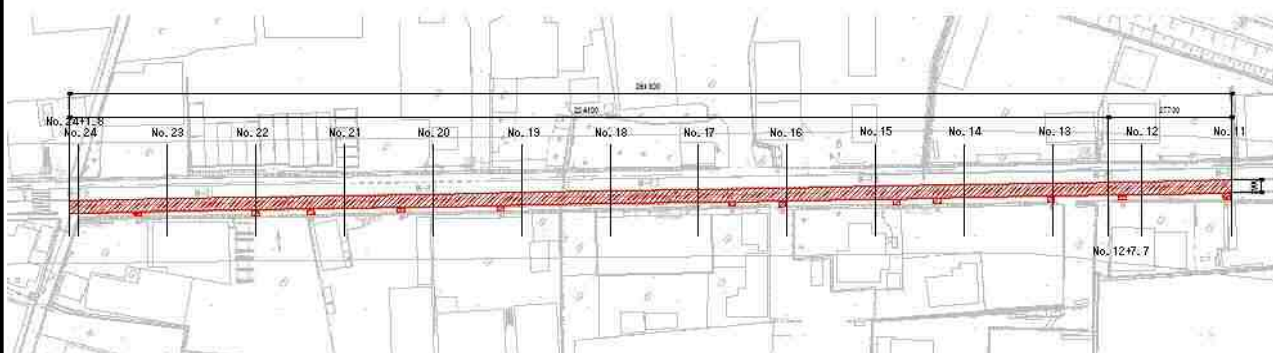
路線	測点	距離	幅員	平均値	面積	区画線	舗装切断	
	No.12+7.7		2.93					
	No.24+1.8	234.1	2.93	2.93	685.9	468.2	2.9	
			1.30					
取付管	1箇所当り	1.4	1.30	1.30	1.8		2.8	
	10箇所	14	1.30	1.30	18.0		28.0	
						路線延長	234.1	
						単独		0%
						補助	234.1	100%
							補助	
		区画線	m	合計	468.2	468.2		
		舗装切断	m	合計	30.9	30.9		
		舗装面積	m ²	合計	703.9	703.9		
		仮舗装面積	m ²	合計	235.7	235.7		248.1 × 0.95
		基層	m ²	合計	235.7	235.7		
		切削オーバーレイ	m ²	合計	468.2	468.2		
		As舗装t=5cm	m ²	合計	235.7	235.7		
		不陸整正	m ²	合計	235.7	235.7		
		舗装版取壊し(As)	m ²	合計	235.7	235.7		

C (単独)



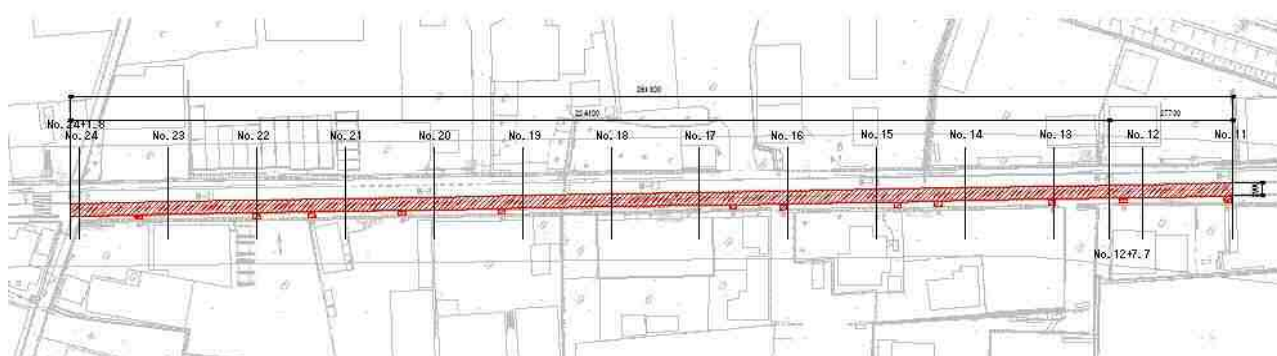
路線	測点	距離	幅員	平均値	面積	区画線	舗装切断	
	No.11		2.93				2.9	
	No.12+7.7	27.7	2.93	2.93	81.2	55.4		
			1.30					
取付管	1箇所当り	1.4	1.30	1.30	1.8		2.8	
	2箇所	2.8	1.30	1.30	3.6		5.6	
						路線延長	27.7	
						単独	27.7	100%
						補助		0%
							単独	
		区画線	m	合計	55.4	55.4		
		舗装切断	m	合計	8.5	8.5		
		舗装面積	m2	合計	84.8	84.8		
		仮舗装面積	m2	合計	29.0	29.0	30.5 × 0.95	
		基層	m2	合計	29.0	29.0		
		切削オーバーレイ	m2	合計	55.8	55.8		
		As舗装t=5cm	m2	合計	29.0	29.0		
		不陸整正	m2	合計	29.0	29.0		
		舗装版取壊し(As)	m2	合計	29.0	29.0		

鋤取りC（補助）

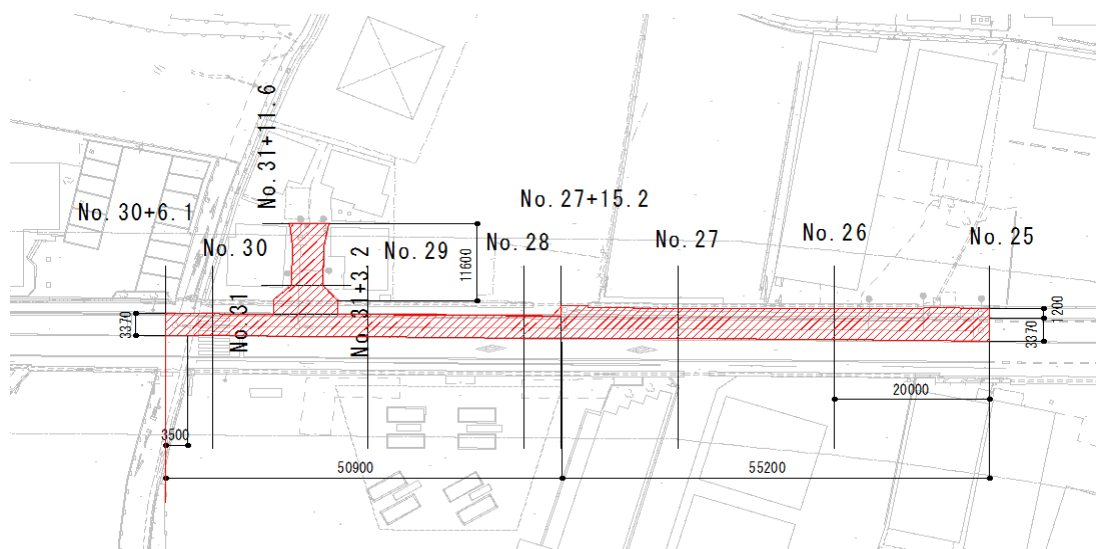


路線	測点	距離	幅員	平均値	面積	区画線	舗装切断	
	No.12+7.7		2.93					
	No.24+1.8	234.1	2.93	2.93	685.9	468.2	2.9	
			1.30					
取付管	1箇所当り	1.4	1.30	1.30	1.8		2.8	
	10箇所	14	1.30	1.30	18.0		28.0	
						路線延長	234.1	
						単独	0	0%
						補助	234.1	100%
							補助	
		鋤取り (235.7m ² ×0.07)		m3	合計	16.5	16.5	
		As殻（仮本舗装部）		m3	合計	7.1	7.1	235.7×0.03
		As殻（本舗装部）		m3	合計	23.4	23.4	468.2×0.05

鋤取りC (単独)

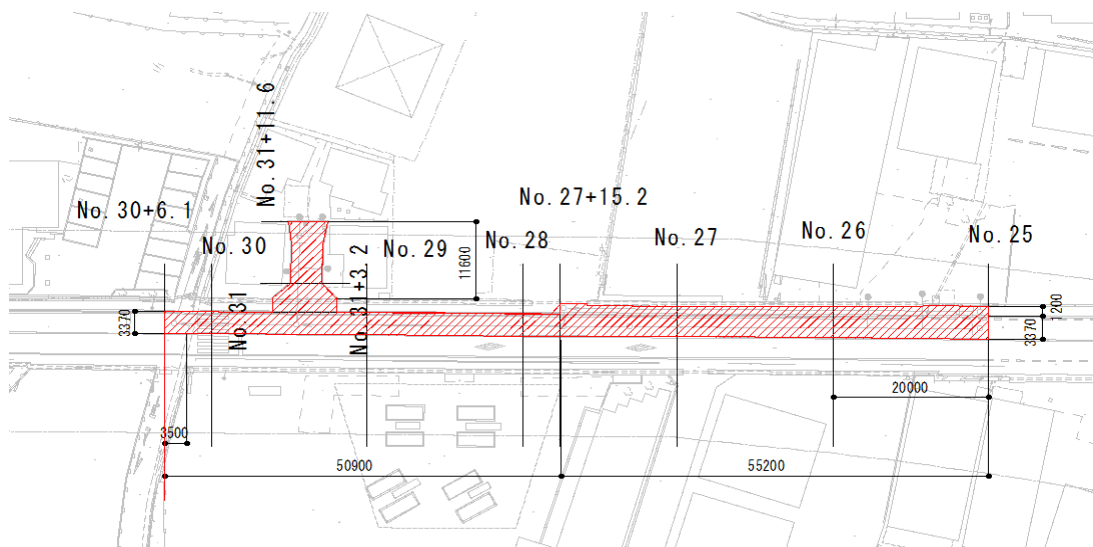
[illegible]

D (補助)



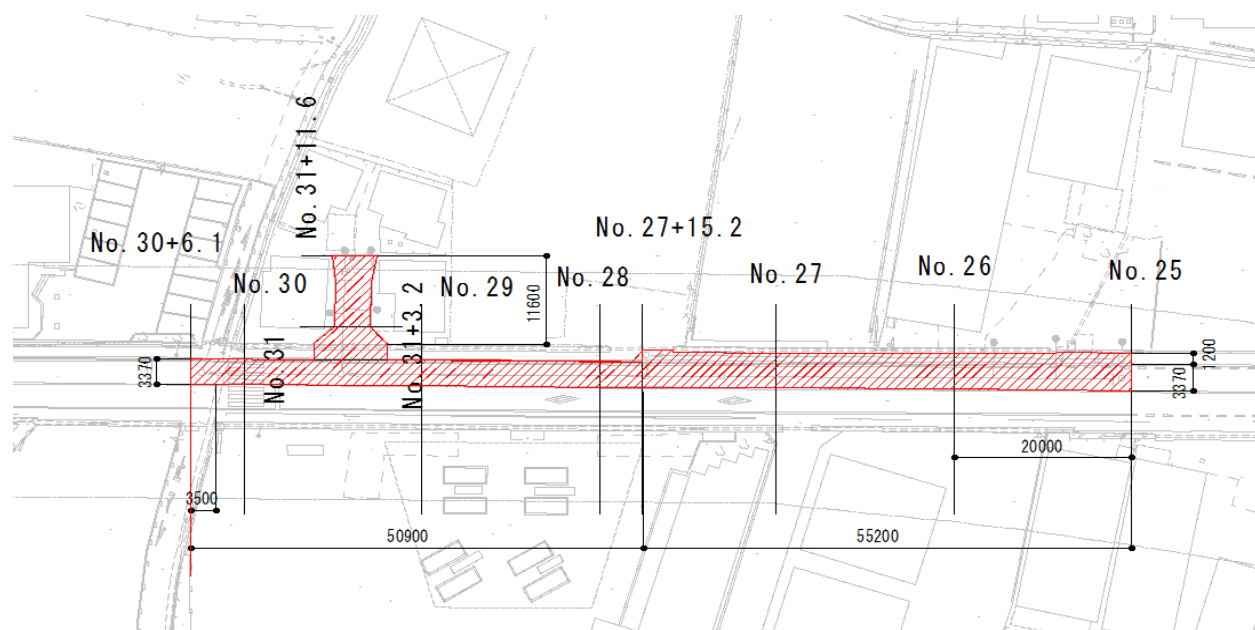
路線	測点	距離	幅員	平均値	面積	区画線	舗装切断	
	No.27+15.2		3.37			12.0		車道
	No.30+6.1	50.9	3.37	3.37	171.5	101.8	3.4	車道
	No.26		1.20					歩道
	No.27+15.2	35.2	1.20	1.20	42.2		1.2	歩道
						路線延長	86.1	
						単独		0%
						補助	86.1	100%
							補助	
		区画線	m	合計	113.8	113.8		
		舗装切断As	m	合計	4.6	4.6		
		舗装切断Co	m	合計	0.0	0.0		
		舗装面積	m ²	合計	213.7	213.7		
		仮舗装面積	m ²	合計	81.8	81.8	86.1 × 0.95	
		As舗装t=5cm (車道)	m ²	合計	171.5	171.5		
		切削オーバーレイ	m ²	合計	123.1	123.1		
		As舗装t=3cm (歩道)	m ²	合計	42.2	42.2		
		基層 (車道)	m ²	合計	48.4	48.4	50.9 × 0.95	
		薄層カラー舗装	m ²	合計	11.8	11.8	3.5 × 3.37	
		不陸整正	m ²	合計	48.4	48.4		
		上層路盤	m ²	合計	0.0	0.0		
		舗装版取壊しAs	m ²	合計	90.6	90.6		
		舗装版取壊しCo	m ²	合計	0.0	0.0		

D (単独)



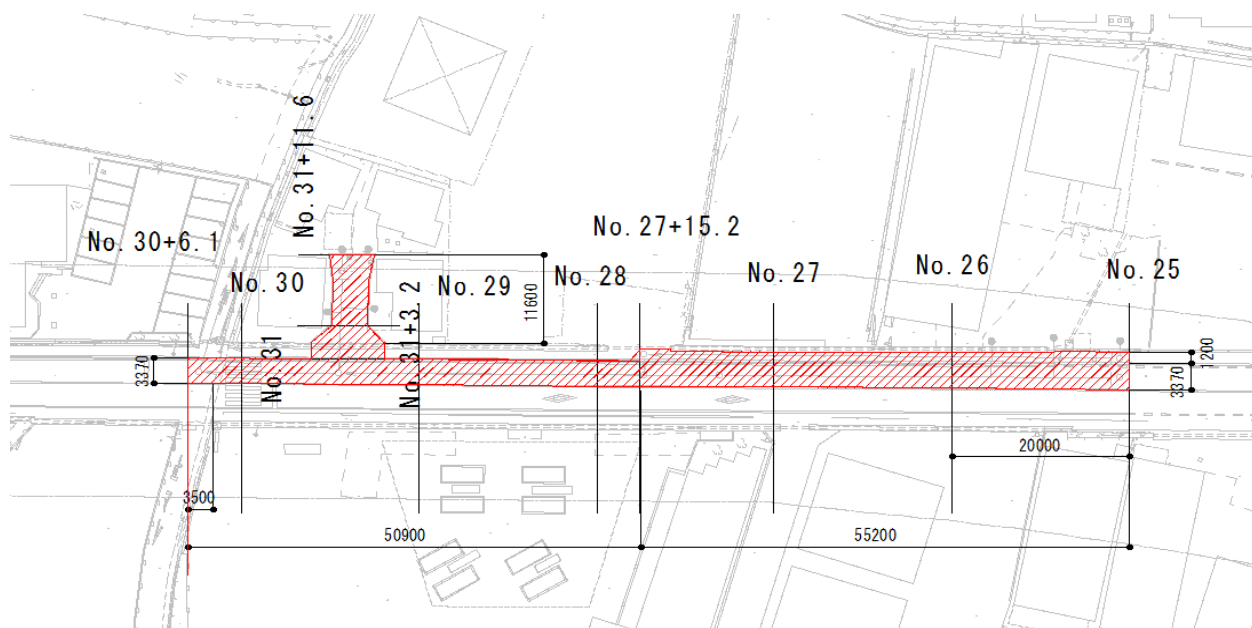
路線	測点	距離	幅員	平均値	面積	区画線	舗装切断	
	No.25		3.37				3.4	車道
	No.27+15.2	55.2	3.37	3.37	186.0	110.4		車道
	No.25		1.20				1.2	歩道
	No.26	20.0	1.20	1.20	24.0			歩道
	No.31		7.30				7.3	私道
	No.31+1.2	1.2	7.30	7.30	8.8			私道
	No.31+3.2	2	3.10	5.20	10.4			私道
	No.31+11.6	8.4	4.00	3.60	30.2		4	私道
						路線延長	85.6	
						単独	85.6	100%
						補助		0%
							単独	
			区画線	m	合計	110.4	110.4	
			舗装切断As	m	合計	4.6	4.6	
			舗装切断Co	m	合計	11.3	11.3	
			舗装面積	m ²	合計	259.4	259.4	
			仮舗装面積	m ²	合計	30.0	30.0	31.6×0.95
			As舗装t=5cm (車道)	m ²	合計	49.4	49.4	
			切削オーバーレイ	m ²	合計	186.0	186.0	
			As舗装t=3cm (歩道)	m ²	合計	24.0	24.0	
			基層 (車道)	m ²	合計	0.0	0.0	
			薄層カラー舗装	m ²	合計	0.0	0.0	
			不陸整正	m ²	合計	49.4	49.4	
			上層路盤	m ²	合計	49.4	49.4	
			舗装版取壊しAs	m ²	合計	24.0	24.0	
			舗装版取壊しCo	m ²	合計	38.4	38.4	

鋤取りD（補助）



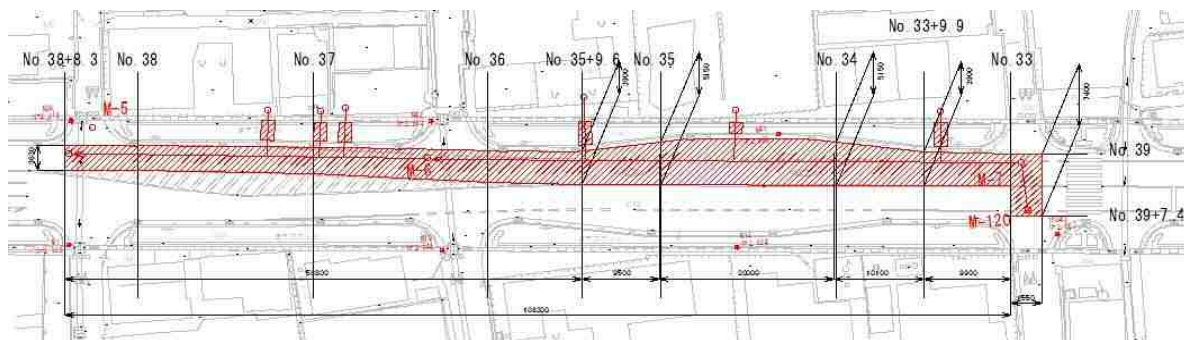
路線	測点	距離	幅員	平均値	面積	区画線	舗装切断	
	No.27+15.2		3.37			12.00		車道
	No.30+6.1	50.9	3.37	3.37	171.5	101.80	3.4	車道
	No.26		1.20					歩道
	No.27+15.2	35.2	1.20	1.20	42.2		1.2	歩道
						路線延長	86.1	
						単独		0%
						補助	86.1	100%
							補助	
		鋤取り(48.4m2×0.07)		m3	合計	3.4	3.4	
		As殻（仮本舗装部）		m3	合計	2.5	2.5	81.8×0.03
		As殻（本舗装部）		m3	合計	6.2	6.2	123.1×0.05
		Co殻		m3	合計	0.0	0.0	

鋤取りD（単独）



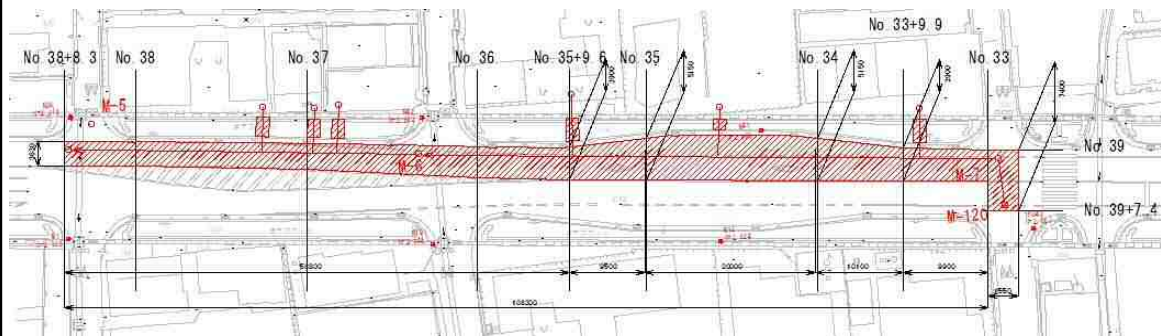
路線	測点	距離	幅員	平均値	面積	区画線	舗装切断	
	No.25		3.37				3.4	車道
	No.27+15.2	55.2	3.37	3.37	186.0	110.4		車道
	No.25		1.20				1.2	歩道
	No.26	20.0	1.20	1.20	24.0			歩道
	No.31		7.30				7.3	私道
	No.31+3.2	3.2	3.10	5.20	16.6			私道
	No.31+11.6	8.4	4.00	3.60	30.2		4	私道
						路線延長	86.8	
						単独	86.8	100%
							単独	
		鋤取り (11.0m2 × 0.02)	m3	合計	0.2	0.2	11.6 × 0.95	
		As殻 (仮本舗装部)	m3	合計	0.9	0.9	30.0 × 0.03	
		As殻 (本舗装部)	m3	合計	9.3	9.3	186.0 × 0.05	
		Co殻	m3	合計	3.8	3.8	38.4 × 0.1	

E



路線	測点	距離	幅員	平均値	面積	区画線	舗装切断	
	No.33		3.63				3.6	車道
	No.33+9.9	9.9	3.90	3.77	37.3	216.6		車道
	No.34	10.1	5.15	4.53	45.7			車道
	No.35	20	5.15	5.15	103.0			車道
	No.35+9.5	9.5	3.90	4.53	43.0			車道
	No.38+8.3	58.8	3.63	3.77	221.7			車道
	No.39		1.55					車道
	No.39+7.4	7.4	1.55	1.55	11.5		14.8	車道
取付管	1箇所	2.2	1.55	1.55	3.4			
	6箇所	13.2	1.55	1.55	20.5			歩道
						路線延長	115.7	
						単独		0%
						補助	115.7	100%
							補助	
			区画線	m	合計	216.6	216.6	
			舗装切断As	m	合計	18.4	18.4	
			舗装面積	m2	合計	482.6	482.6	
			仮舗装面積	m2	合計	122.5	122.5	128.9×0.95
			As舗装t=5cm (車道)	m2	合計	462.1	462.1	
			IR舗装t=6cm (歩道)	m2	合計	20.5	20.5	
			不陸整正	m2	合計	482.6	482.6	
			舗装版取壊しAs	m2	合計	482.6	482.6	

鋤取り (E)



路線	測点	距離	幅員	平均値	面積	区画線	舗装切断	
	No.33		3.63				3.6	車道
	No.33+9.9	9.9	3.90	3.77	37.3	216.6		車道
	No.34	10.1	5.15	4.53	45.7			車道
	No.35	20	5.15	5.15	103.0			車道
	No.35+9.5	9.5	3.90	4.53	43.0			車道
	No.38+8.3	58.8	3.63	3.77	221.7			車道
	No.39		1.55					車道
	No.39+7.4	7.4	1.55	1.55	11.5		14.8	車道
取付管	1箇所	2.2	1.55	1.55	3.4			
	6箇所	13.2	1.55	1.55	20.5			歩道
						路線延長	115.7	
						単独		0%
						補助	115.7	100%
							補助	
		鋤取り (109.9m ² × 0.02)		m ³	合計	2.2	2.2	
		鋤取り (12.5m ² × 0.06)		m ³	合計	0.8	0.8	
		As殻 (仮本舗装部)		m ³	合計	3.7	3.7	122.5 × 0.03
		As殻 (本舗装部)		m ³	合計	17.6	17.6	352.2 × 0.05

[illegible]

鋤取り (F)

[illegible]

G

Technical drawing of a road layout. The drawing shows a red hatched area representing a road section. The area is labeled "No. 49" and "No. 48". The hatched area is bounded by a red line labeled "M-128" and "M-129". The drawing includes dimensions: 29300, 39000, and 10415. A red line is labeled "M-128" and "M-129". The drawing also shows a road section labeled "No. 49+9.3".

[illegible]

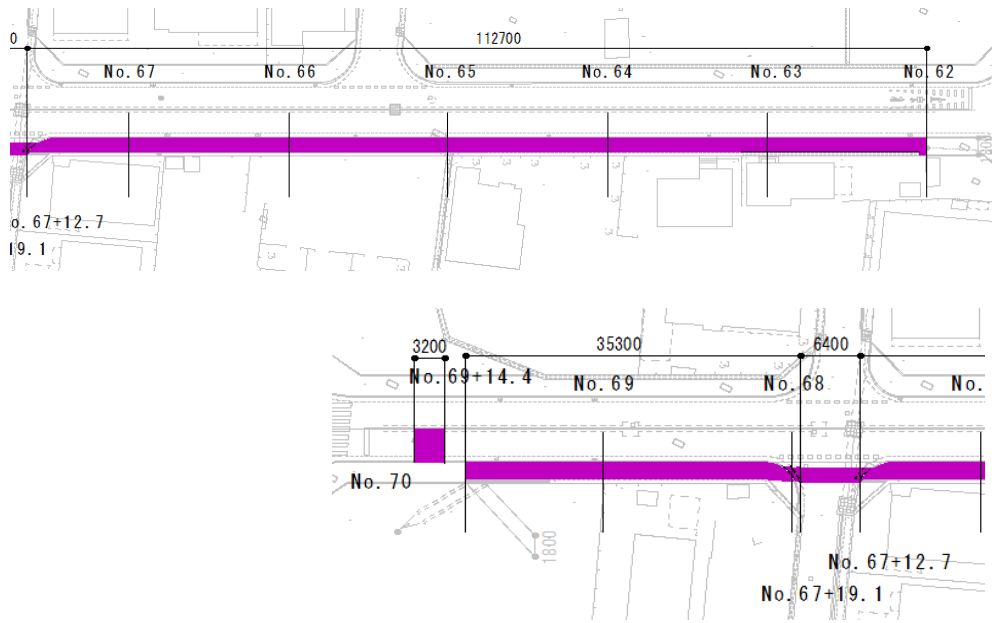
鋤取り (G)

The diagram shows an aerial view of a road section with a red hatched area indicating excavation work. The area is bounded by a red line and a black line. The red line is labeled 'M-128' and 'M-129'. The black line is labeled 'No. 49+9.3', 'No. 49', and 'No. 48'. The width of the area is 29300, and the height is 3000. A label '10415 H-2.004' is also present.

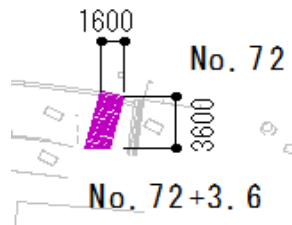
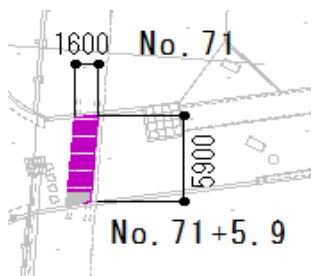
[illegible]

路線	測点	距離	幅員	平均値	面積	区画線	舗装切断	
	No.62		1.8				1.8	歩道
	No.67+12.7	112.7	1.8	1.8	202.9			歩道
	No.67+12.7		1.8					車道
	No.67+19.1	6.4	1.8	1.8	11.5		12.8	車道
	No.67+19.1		1.8					歩道
	No.69+14.4	35.3	1.8	1.8	63.5		1.8	歩道
	No.70	3.2	3.4	3.4	10.9		6.8	車道
						路線延長	157.6	
						単独	0	0%
						補助	157.6	100%
							補助	
		区画線	m	合計	0.0	0.0		
		舗装切断As	m	合計	23.2	23.2		
		舗装面積	m2	合計	288.8	288.8		
		仮舗装面積	m2	合計	149.7	149.7	157.6×0.95	
		As舗装t=5cm (車道)	m2	合計	22.4	22.4		
		As舗装t=3cm (歩道)	m2	合計	266.4	266.4		
		不陸整正	m2	合計	288.8	288.8		
		舗装版取壊しAs	m2	合計	288.8	288.8		

鋤取り (J)

[illegible]

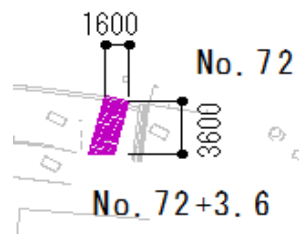
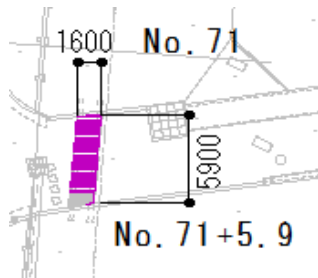
K

[illegible]

鋤取り (K)

1600 No. 71
5900
No. 71+5.9

1600 No. 72
3600
No. 72+3.6

[illegible]

雨天考慮 推進のみ

1.70 1.50

[illegible]

雨天考慮 推進のみ

1.70 1.50

[illegible]

項 目	長寿命化舗装用ポリマー改質アスファルト
採用単価（平均 値）	41,000