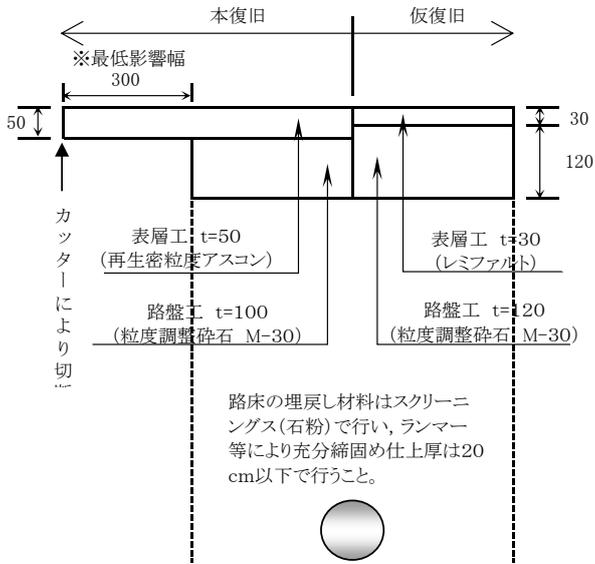
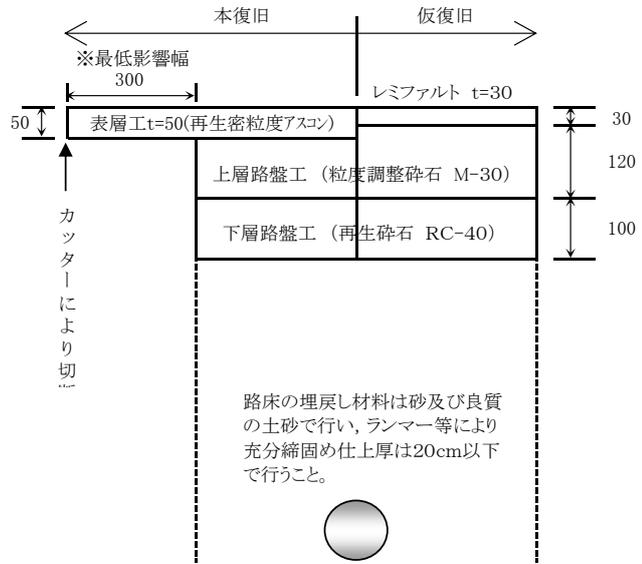


# 舗装復旧詳細図

## アスファルト舗装①



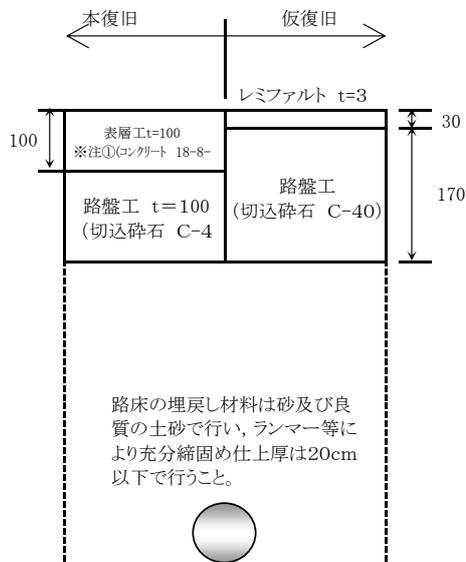
## アスファルト舗装②



### 路面復旧特記事項

- ※ 路面復旧は再生材を使用し、リサイクルの促進を図ること。
- ※ 道路上に区画線等がある箇所の施行の場合、舗装復旧後に区画線等も原形に復元すること。
- ※ 必ず仮復旧を行い、路盤安定後に本復旧を行うこと。
- ※ 舗装道路の本復旧は、表層の最低影響幅を0.3mとするが、実施において掘削部分の端から舗装の絶縁部分までの距離が1.2m以下となる場合全幅舗装復旧を行うこと。(但し、道路管理者の判断が必要な場合は協議を行うこと。)

## コンクリート舗装



注①使用するコンクリートの水セメント比は60%以下とする。

### 路面復旧特記事項

- ※ 道路上に区画線等がある箇所の施行の場合、舗装復旧後に区画線等も原形に復元すること。
- ※ 必ず仮復旧を行い、路盤安定後に本復旧を行うこと。