

路線バス運行システムの休止について（案）

1 目的

竹原駅から吉名地区を通り、安芸津、近畿大学を結ぶ路線について、竹原市内における区間（竹原駅から八代谷まで）を休止とする。

2 運行事業者

芸陽バス株式会社

3 休止期間

令和4年4月1日から令和5年3月31日まで

4 休止となる運行系統内容

資料1のとおり

5 休止の理由

利用者が以前より減少傾向にある中、新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、さらに利用者が減少となった。

令和2年3月に策定した竹原市公共交通網形成計画の今後の取組の中で、「外出スタイル・ニーズに呼応した運行方法の見直し・調整」を行っており、利用者の減少が続いている当該路線について、令和3年度に引き続き、令和4年度についても休止とするもの。

6 その他

当該路線の休止に伴う代替移動手段の一つとして、新たにデマンド型乗合タクシーを対象区域に導入する予定としており、令和3年5月24日から実証運行を開始。令和4年度もデマンド交通実証運行を継続する。

【参考】根拠法令

道路運送法第15条の2

路線定期運行を行う一般乗合旅客自動車運送事業者は、路線（路線定期運行に係るものに限る。）の休止又は廃止に係る事業計画の変更をしようとするときは、その6月前に（旅客の利便を阻害しないと認められる国土交通省令で定める場合にあつては、その30日前）までに、その旨を国土交通大臣に届け出なければならない。

資料 1

運行時刻表（廃止系統）

一般バス「竹原～安芸津」「竹原～安芸津～東広島～西条～近畿大学」

令和2年（2020年）3月31日まで運行

竹原駅→安芸津駅→東広島駅→西条駅前→近畿大学 平日

系統番号	竹原駅	八代谷	安芸津港	安芸津駅	東広島駅	西条駅前	近畿大学
廃止 18-13 往路	6:49	6:58	7:04	7:11	7:31	7:50	8:12
廃止 18-1 往路	8:47	8:56	—	9:08			
	11:55	12:04	—	12:16			
廃止 18-13 往路	14:55	15:04	15:10	15:17	15:37	15:56	16:12
廃止 18-1 往路	17:30	17:39	—	17:51			

竹原駅→安芸津駅→東広島駅→西条駅前→近畿大学 土曜日

系統番号	竹原駅	八代谷	安芸津港	安芸津駅	東広島駅	西条駅前	近畿大学
廃止 18-13 往路	6:49	6:58	7:04	7:11	7:31	7:50	8:12

竹原駅→安芸津駅→東広島駅→西条駅前→近畿大学 日曜日・祝日

系統番号	竹原駅	八代谷	安芸津港	安芸津駅	東広島駅	西条駅前	近畿大学
	運行系統無し						

近畿大学→西条駅前→東広島駅→安芸津駅→竹原駅 平日

系統番号	近畿大学	西条駅前	東広島駅	安芸津駅	安芸津港	八代谷	竹原駅
廃止 18-1 復路				8:16	—	8:25	8:37
				10:40	—	10:49	11:01
				12:50	—	12:59	13:11
廃止 18-12 復路				16:05	—	16:14	16:26
	16:40	17:05	17:27	17:46	—	17:55	18:07
	17:30	17:55	18:19	18:38	—	18:47	18:59

近畿大学→西条駅前→東広島駅→安芸津駅→竹原駅 土曜日

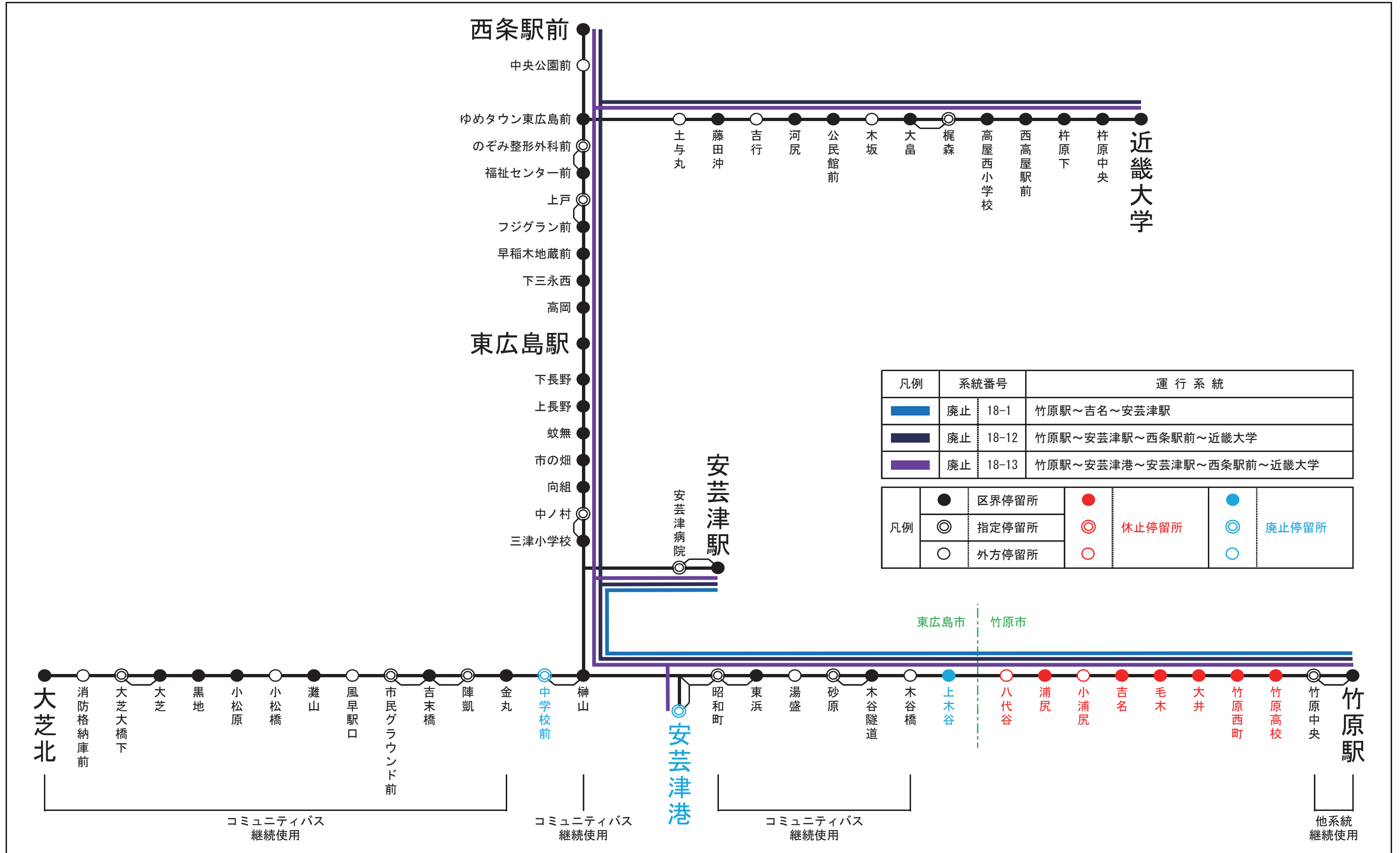
系統番号	近畿大学	西条駅前	東広島駅	安芸津駅	安芸津港	八代谷	竹原駅
廃止 18-12 復路	16:40	17:05	17:27	17:46	—	18:47	18:07

近畿大学→西条駅前→東広島駅→安芸津駅→竹原駅 日曜日・祝日

系統番号	近畿大学	西条駅前	東広島駅	安芸津駅	安芸津港	八代谷	竹原駅
	運行系統無し						

運行系統図

「竹原～安芸津」 「竹原～安芸津～東広島～西条～近畿大学」



凡例	系統番号	運行系統
	廃止 18-1	竹原駅～吉名～安芸津駅
	廃止 18-12	竹原駅～安芸津駅～西条駅前～近畿大学
	廃止 18-13	竹原駅～安芸津港～安芸津駅～西条駅前～近畿大学

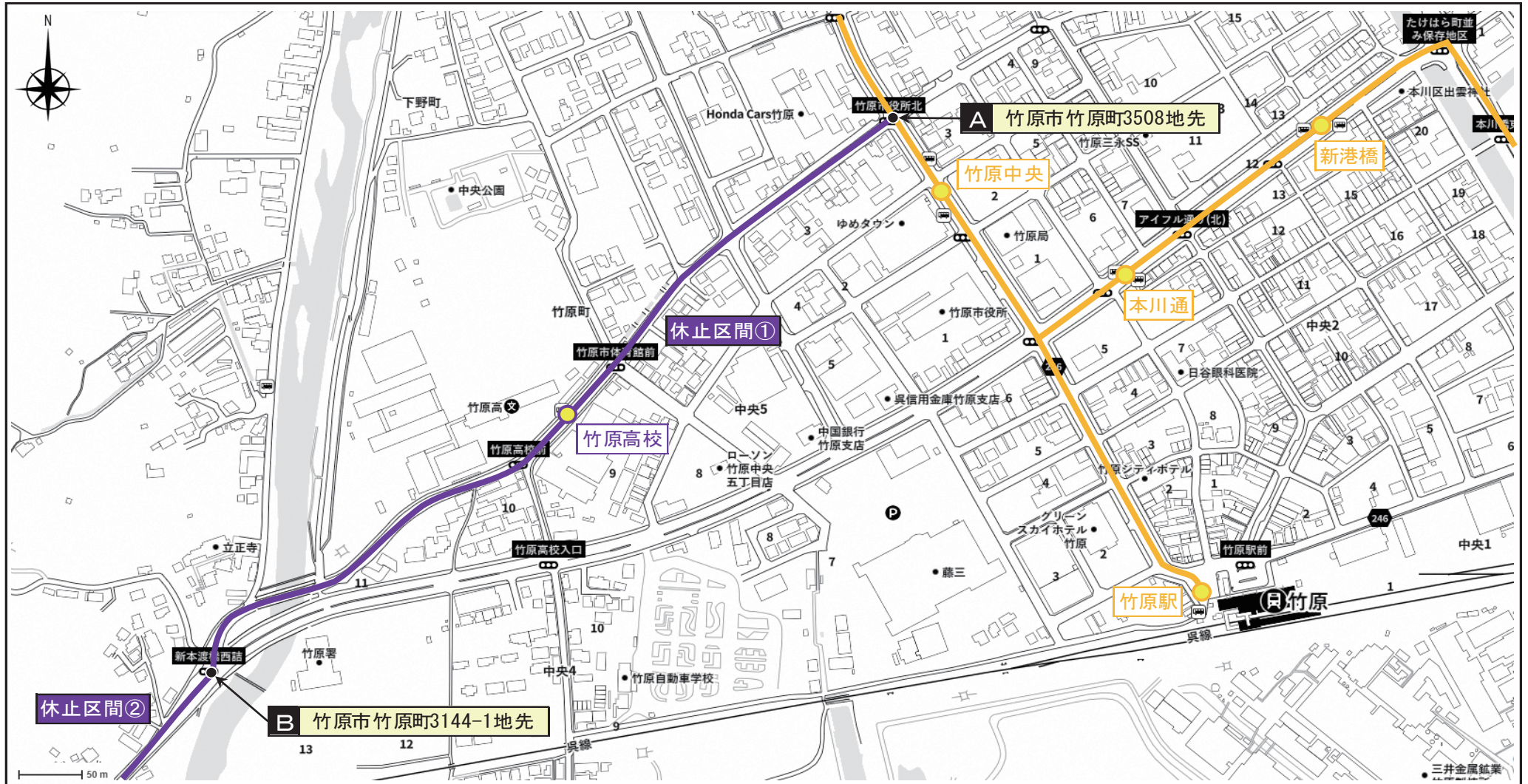
凡例	●	区界停留所	●	休止停留所	●	廃止停留所
	◎	指定停留所	◎	休止停留所	◎	廃止停留所
	○	外方停留所	○	休止停留所	○	廃止停留所

路線図



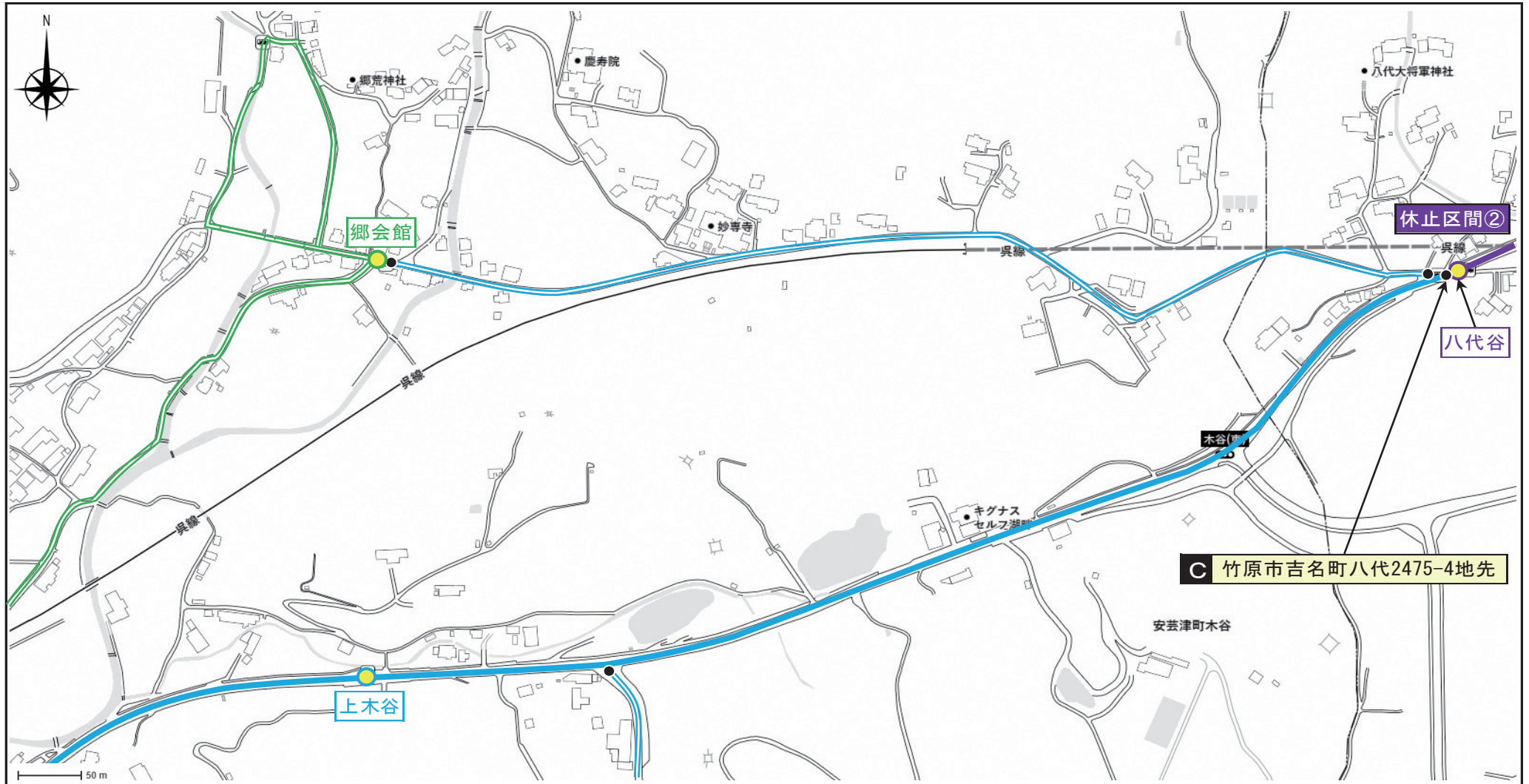
凡例	—	路線延長区間	●	新設停留所		
	—	路線廃止区間	●	廃止停留所		
	—	路線休止区間	●	休止停留所		
	—	既設路線	●	既設停留所		
	—	既設路線 (コミュニティバス単独)	●	既設停留所 (コミュニティバス単独)		

拡大図1 ・休止区間①② ・休止停留所：竹原高校



凡例		路線延長区間		左記の内 フリー乗降区間		新設停留所
		路線廃止区間		左記の内 フリー乗降区間		廃止停留所
		路線休止区間		左記の内 フリー乗降区間		休止停留所
		既設路線		左記の内 フリー乗降区間		既設停留所
		既設路線 (コミュニティバス単独)		左記の内 フリー乗降区間		既設停留所 (コミュニティバス単独)

拡大図2 ・休止区間② ・休止停留所：八代谷



凡例		路線延長区間		左記の内 フリー乗降区間		新設停留所
		路線廃止区間		左記の内 フリー乗降区間		廃止停留所
		路線休止区間		左記の内 フリー乗降区間		休止停留所
		既設路線		左記の内 フリー乗降区間		既設停留所
		既設路線 (コミュニティバス単独)		左記の内 フリー乗降区間		既設停留所 (コミュニティバス単独)