

## 竹原市の地域公共交通に関する基礎調査

### (参考)竹原市の公共交通に関する基礎資料



# 1. 竹原市の公共交通

本市の公共交通として、鉄道はJR 呉線が通り、市内に5駅がある。中心駅は竹原駅である。路線バスは、本市と東広島市方面（西条・安芸津）・三原市方面とを連絡する広域バス路線、竹原フェリー・竹原駅・中通を結ぶ市内路線、竹原～広島市間的高速バス「かぐや姫号」があるほか、高齢者等を主な対象とし各地域から市中心部を回る福祉バス、広島空港行き乗合いタクシー等があります。

航路は、竹原港から、大島上島・大島下島行き、忠海港から、大久野島・大三島行きが運航しています。

タクシー会社は、忠海地域、竹原地域、吉名地域に営業所があり、概ね市内をカバーしています。その他、個別のサービスとして、福祉タクシー、たけはら海の駅～道の駅たけはら間のシャトルバス、病院の送迎サービス、スクールバス等があります。





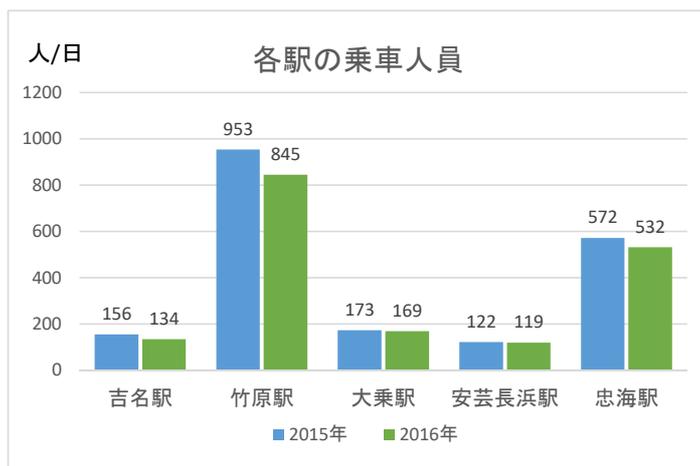
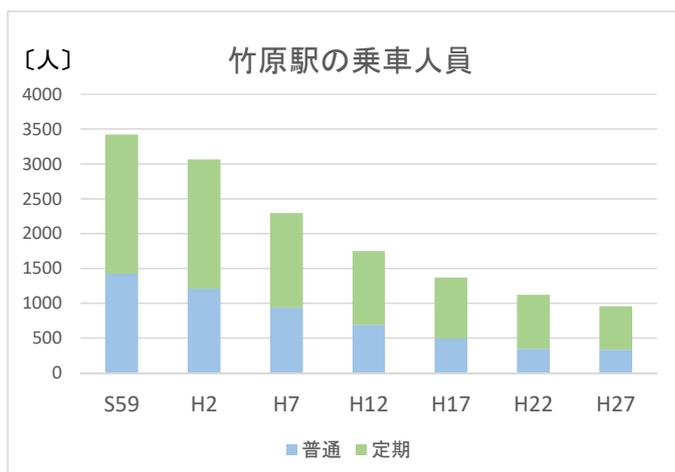
- その他
- ・民間タクシー会社  
(安全タクシー・山陽タクシー・忠海タクシー・吉名交通等)
  - ・たけはら海の駅～道の駅たけはら間のシャトルバス (施設サービス)
  - ・病院の送迎サービス (安田病院・馬場病院・呉共済病院忠海分院)
  - ・福祉タクシー・乗合いタクシー・スクールタクシー 等

竹原市の公共交通

## 2. 鉄道・路線バス

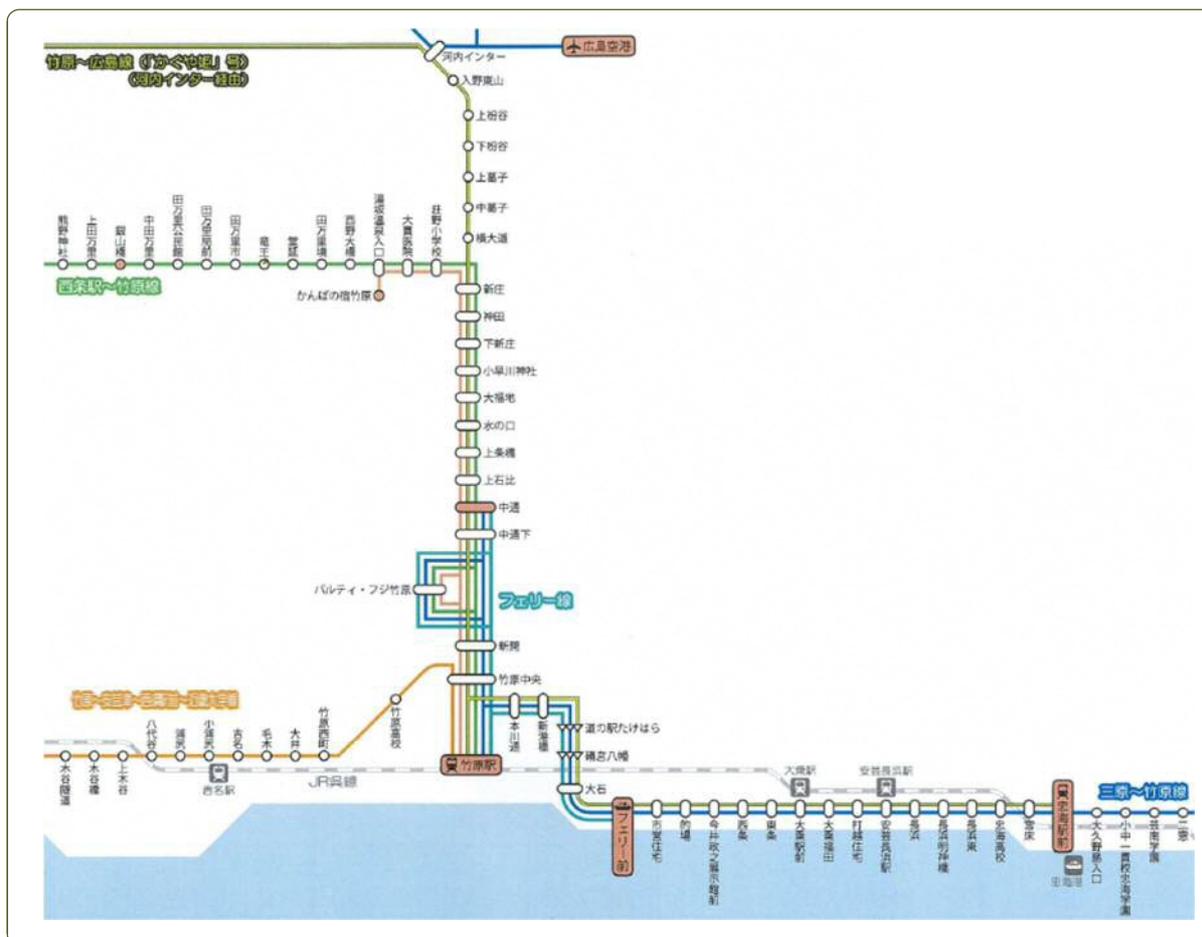
### (1) 鉄道

| 路線    | 方面         | 運行   |
|-------|------------|--|
| JR 呉線 | 三原方面       | ・概ね 1 時間に 1 本、8・18・19 時台は 2 本<br>・始発 5 時台、終発 22 時台 |
|       | 呉・海田市・広島方面 | ・概ね 1 時間に 1 本、5・17・22 時台は 2 本<br>・始発 5 時台、終発 22 時台 |



JR 西日本データ

## (2) 路線バス



(参考) 路線バスの運行本数等

| 路線                    | 方面       | 運行  |
|-----------------------|----------|---|
| 西条駅～竹原線               | 西条駅方面    | (平日) 1日13便、(休日) 1日8便<br>朝以外は概ね1時間に1便<br>始発6時台       |
|                       | 竹原駅方面    | (平日) 1日13便、(休日) 1日8便<br>朝以外は概ね1時間に1便<br>終着20時台      |
| 三原～忠海～竹原線             | 三原方面     | (平日) 1日8便、概ね1～2時間に1便<br>(休日) 1日2便<br>始発6時台          |
|                       | 竹原方面     | (平日) 1日8便、概ね1～2時間に1便<br>(休日) 1日2便<br>終着18時台         |
| 竹原～安芸津～西条駅前～<br>近畿大学線 | 安芸津・西条方面 | (平日) 1日5便、(休日) 土日のみ1便<br>概ね2時間に1便<br>始発6時台          |
|                       | 竹原方面     | (平日) 1日6便、(休日) 土日のみ1便<br>概ね2時間に1便<br>終着18時台         |
| 竹原フェリー～中通             | フェリー方面   | (平日) 1日12便 (休日) 1日14便<br>概ね1時間に1～2便<br>始発7時台、終着18時台 |
|                       | 中通方面     | (平日) 1日13便 (休日) 1日16便<br>概ね1時間に1～2便<br>始発7時台、終着19時台 |
| かぐや姫号                 | 広島方面     | 1日18便 (忠海発は5便)<br>概ね1時間に1～2便<br>始発6時台               |
|                       | 竹原方面     | 1日約16便 (忠海着は4便)<br>概ね1時間に1～2便<br>終着22時台             |

路線バスの1日の利用客数（竹原市内の乗降客数）

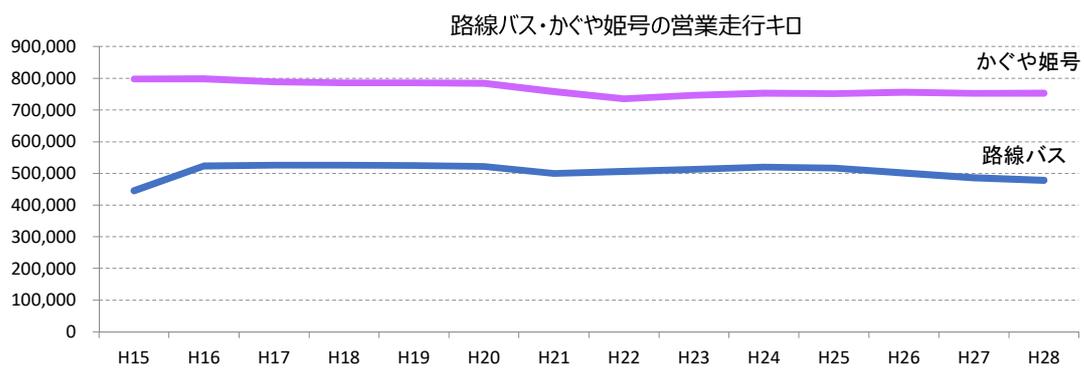
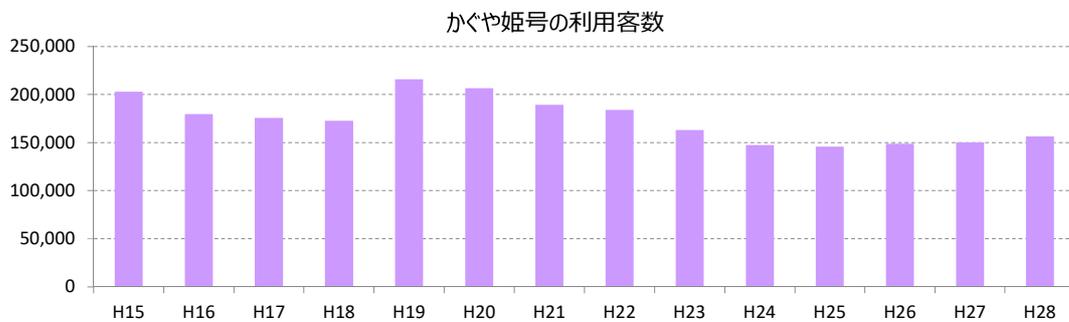
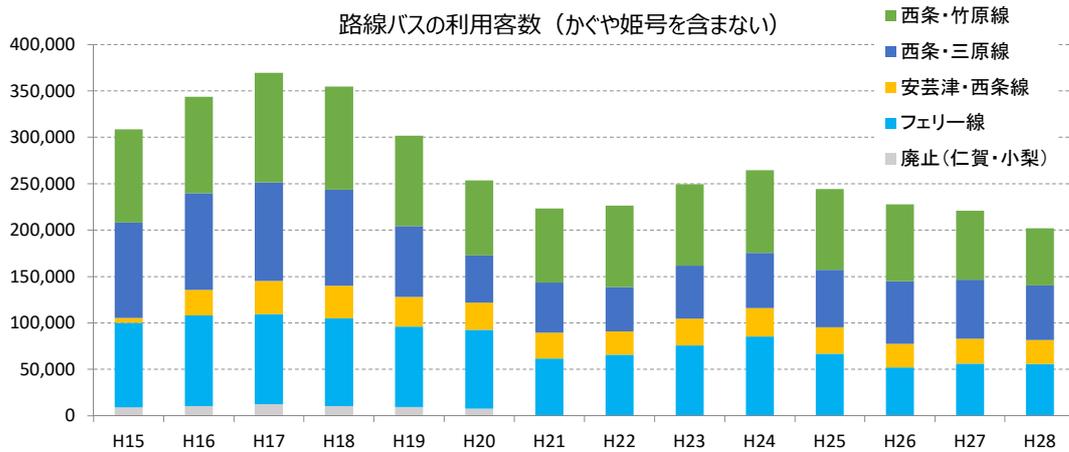
| 路線                               | 竹原市内で乗降する利用客数 |
|----------------------------------|---------------|
| 西条・竹原線（竹原駅～湯坂温泉入口～東広島駅～西条駅前）     | 87            |
| 竹原・三原線（中通～竹原駅～忠海駅前～三原営業所）        | 133           |
| 安芸津・西条線（竹原駅～安芸津駅～東広島駅～西条駅前～近畿大学） | 14            |
| フェリー線（フェリー前～竹原駅～中通）              | 118           |
| 計                                | 352           |

・路線バスの乗降調査結果より



\* 高速バス「かぐや姫号」は人気が高く、利用客数は概ね1日500人以上。通勤時間帯等には、満員で乗れない人が生じることもあります。





データ提供：芸陽バス  
 (集計条件が異なる場合等があるため参考値)

### (3) 福祉バス

|         |  |  |
|---------|--|--|
| 運行日・コース | 月曜日 吉名コース<br>水曜日 忠海コース   | 火曜日 新庄・田万里コース<br>金曜日 西野・仁賀コース<br>(平日のみの運行で年末年始は除く) |
| 便数      | 午前・午後 各1便  |  |
| 利用対象者   | 65歳以上の高齢者で、一般の交通機関を利用することが困難な方<br>40歳以上で、介護認定を受けている方<br>身体障害者手帳等を所有している方 |  |
| 利用料金    | 1回 100円 (介助者は無料)   |  |

#### 忠海コース (平日の水曜日)



#### 吉名コース (平日の月曜日)



#### 新庄・田万里コース (平日の火曜日) 西野・仁賀コース (平日の金曜日)



| 路線        | 1日の利用客数 |
|-----------|---------|
| 吉名コース     | 17      |
| 新庄・田万里コース | 35      |
| 忠海コース     | 16      |
| 西野・仁賀コース  | 21      |
| 計         | 89      |

・路線バスの乗降調査結果より

### 3. 航路

#### (1) 竹原港からの航路



竹原～垂水・白水  
(フェリー)

大崎汽船と山陽商船が運航しており、合わせて1日32往復  
概ね1時間に2～3往復、始発6時台・終着21時台  
旅客運賃は、竹原～垂水・白水が340円・350円、車両運賃1950円(4m未満)  
往復割引あり

竹原～大長  
(高速船)

しまなみ海運が運航しており、1日7往復  
概ね2時間に1往復、竹原始発は7時台、竹原終着は19時台  
旅客運賃は、竹原～大崎上島450～1180円、竹原～大崎下島1380円



## (2) 忠海港からの航路



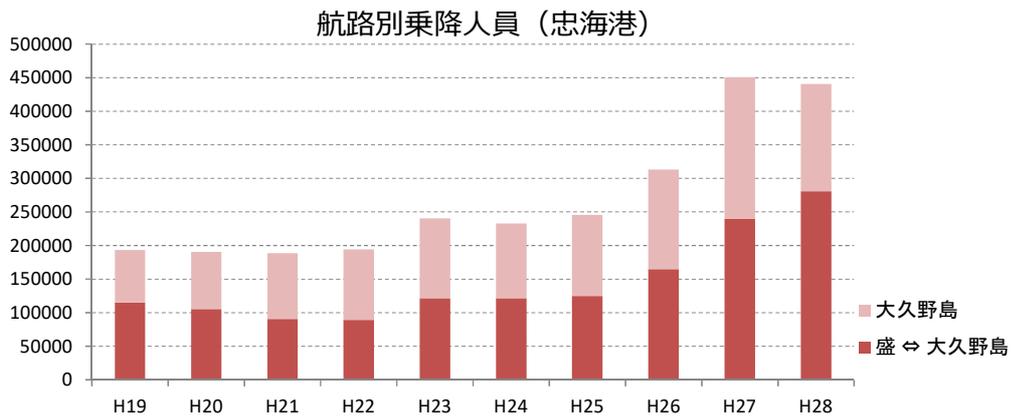
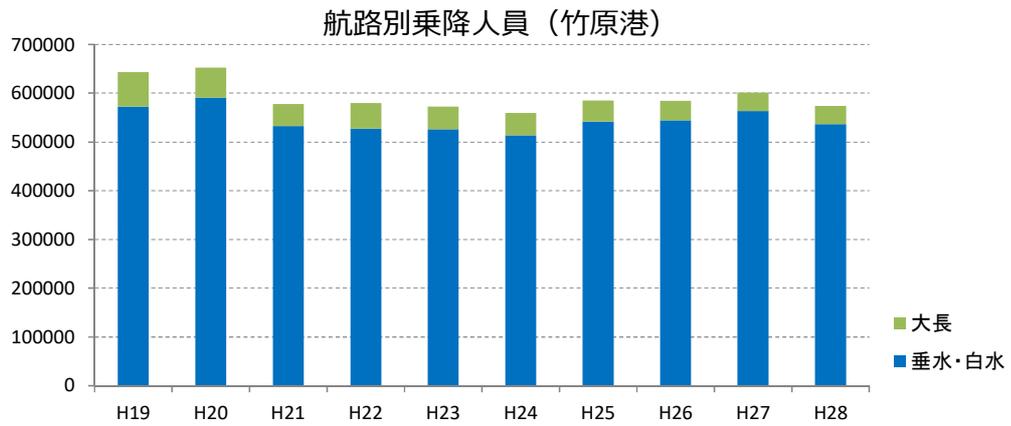
忠海～大久野島～盛  
(フェリー)

大三島フェリーが運航しており、1日10往復  
概ね1時間に1往復、始発7時台・終着19時台  
旅客運賃は、忠海～大久野島・盛が310円・360円、車両運賃1730円(3m未満)

休暇村大久野島客船

休暇村大久野島が運航しており、平日1日7往復・休日1日10往復  
概ね1～2時間に1往復、忠海始発7時台、忠海終着は19時台  
旅客運賃は、310円





データ提供：竹原市港湾事務所

### (3) 島側の交通手段



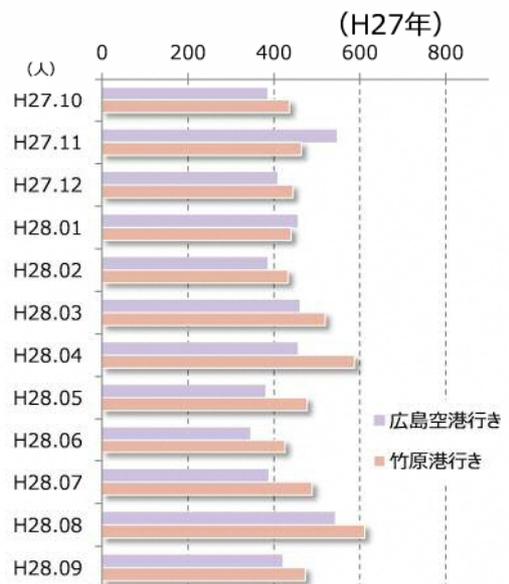
## 4. 広島空港行き乗合いタクシー

### 広島空港行き乗合タクシー

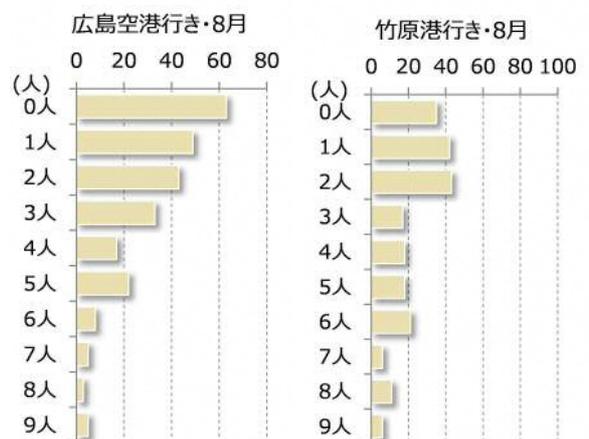
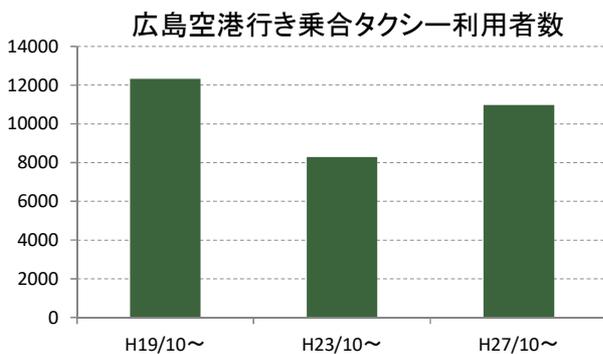
- ・乗降場：たけはら海の駅、JR 竹原駅、広島空港
  - \* 予約すれば、芸陽バスの停留所で乗降可能（空港行き・竹原港行きで異なる）
- ・概ね飛行機のフライトスケジュールに合わせたダイヤで運行
- ・運賃：片道 大人 1000 円・小児 500 円
- ・ジャンボタクシー 定員 9 名
  - (竹原フェリー ⇒ 広島空港)
    - ・始発 6 時台 (6:40 発)、最終 19 時台 (20:10 着)
    - ・概ね 1 時間半に 1 便
  - (広島空港 ⇒ 竹原フェリー)
    - ・始発 8 時台 (8:50 発)、最終 20 時台 (20:45 着)
    - ・概ね 1 時間半に 1 便



広島空港行き乗合タクシー 利用者数



1 便当たりの乗車人数 (2017/8)



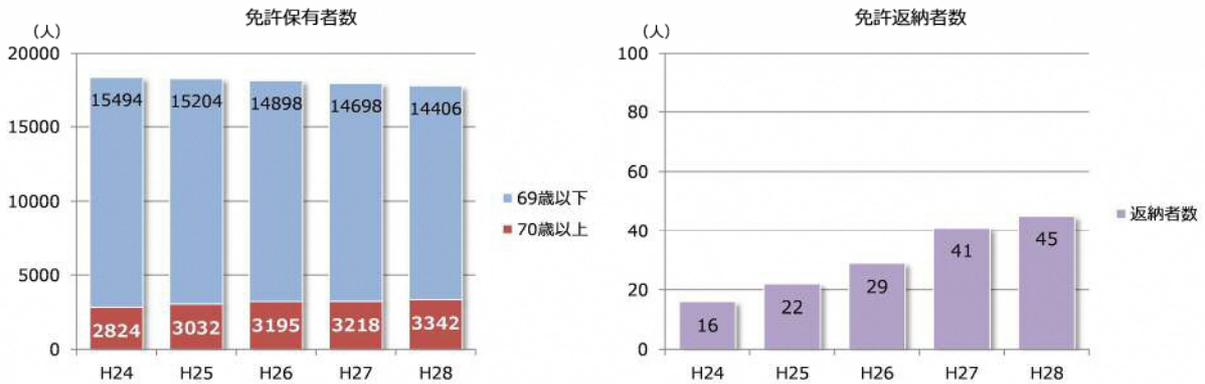
データ提供：安全タクシー

#### 4. (参考) 竹原市のクルマ依存について

##### 〔運転免許保有者数の状況〕

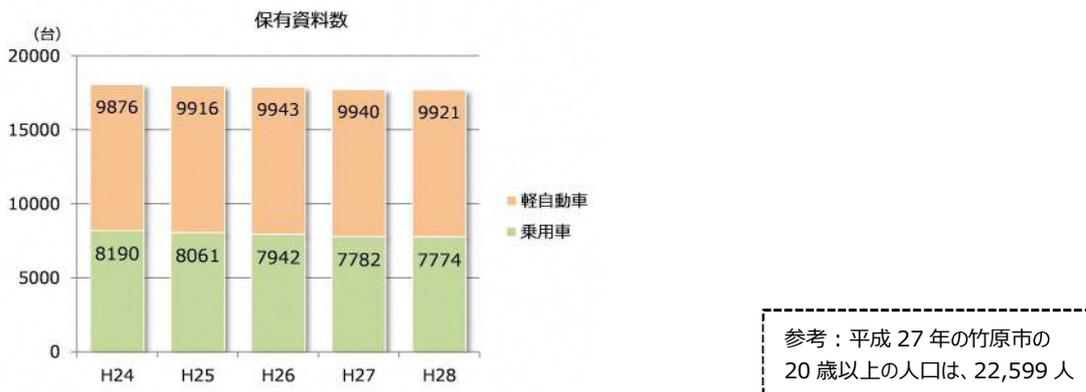
竹原市では、人口減少に伴い、運転免許の保有者数は減少傾向にあります。そのような中、高齢者の免許保有者数は、増加しています。

運転免許の返納者は増加傾向にあります。人数自体が少なく、高齢ドライバーの増加傾向の低減には至っていません。



##### 〔自動車の保有台数〕

竹原市の自動車保有台数は、下記の通りです。自動車保有台数は多い状況です。



##### 〔通勤・通学の交通手段〕

通勤・通学の例をみると、竹原市民の交通手段はクルマ利用が極めて多く、路線バス利用者は僅少となっています。

