

竹原市の公共交通に関する取り組み概要及び追加分析

竹原市の公共交通に関する 取り組みの概要

■ 移動手段の支援

① 福祉バス（前回資料の再掲）

運行日・コース	月曜日 吉名コース 水曜日 忠海コース	火曜日 新庄・田万里コース 金曜日 西野・仁賀コース (平日のみの運行で年末年始は除く)
便数	午前・午後 各1便	
利用対象者	65歳以上の高齢者で、一般の交通機関を利用することが困難な方 40歳以上で、介護認定を受けている方 身体障害者手帳等を所有している方	
利用料金	1回 100円（介助者は無料）	

忠海コース（平日の水曜日）



吉名コース（平日の月曜日）



新庄・田万里コース（平日の火曜日） 西野・仁賀コース（平日の金曜日）



介助スタッフが同乗しています。

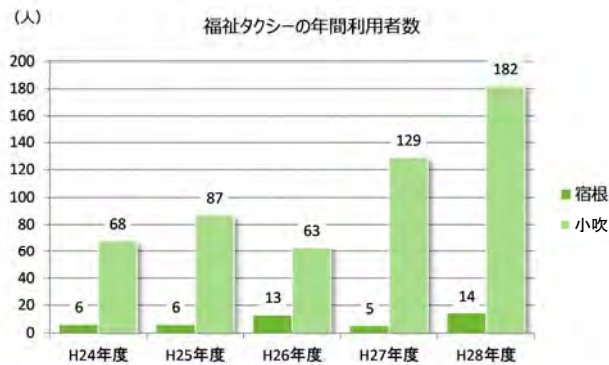
路線	1日の利用客数
吉名コース	17
新庄・田万里コース	35
忠海コース	16
西野・仁賀コース	21
計	89

・本調査の路線バスの乗降調査結果より

* 参考：平成 28 年度の福祉バス委託料は、約 564 万円

②福祉タクシー

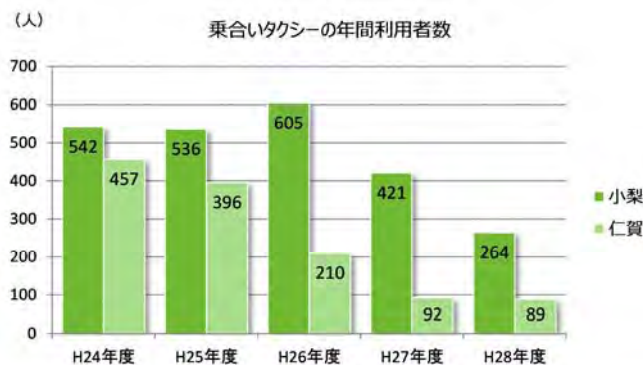
運行ルート	・宿根コース（市役所まで） ・小吹コース（市役所まで）
運行便数等	毎週火曜日、1日片道1便ずつ（1往復）
車両	タクシー車両（小型、特定大型）
その他	当該地域に居住する65歳以上 本人負担は無料、事前予約制



*参考：平成28年度の福祉タクシー委託料は、宿根・約2万円、小吹・約10万円

③乗合いタクシー

運行ルート	・小梨地域内（十八原・小梨地区）～市役所
運行便数等	毎週火曜日・金曜日 ・1日片道1便ずつ（1往復）
車両	タクシー車両（小型、特定大型）
利用料金	1人200円
その他	事前に、公民館から利用者数を予約
運行ルート	・仁賀地区（上仁賀バス停）～竹原駅
運行便数等	毎週月曜日・水曜日 ・1日片道1便ずつ・1往復
車両	タクシー車両（小型、特定大型）
利用料金	1人500円
その他	事前に、公民館から利用者数を予約



*参考：平成28年度の乗合いタクシー委託料は、仁賀地区・約22万円、小梨地区・約28万円

④通学タクシー（小中学児童生徒の通学送迎）

運行ルート	・小梨公民館～竹原小学校・竹原中学校
運行便数等	・登校・下校
車両	タクシー車両（小型、特定大型）
その他	・開校日を基本とし、休日の諸行事、夏休みの水泳練習、クラブ活動等にも対応。

・利用する児童生徒の人数

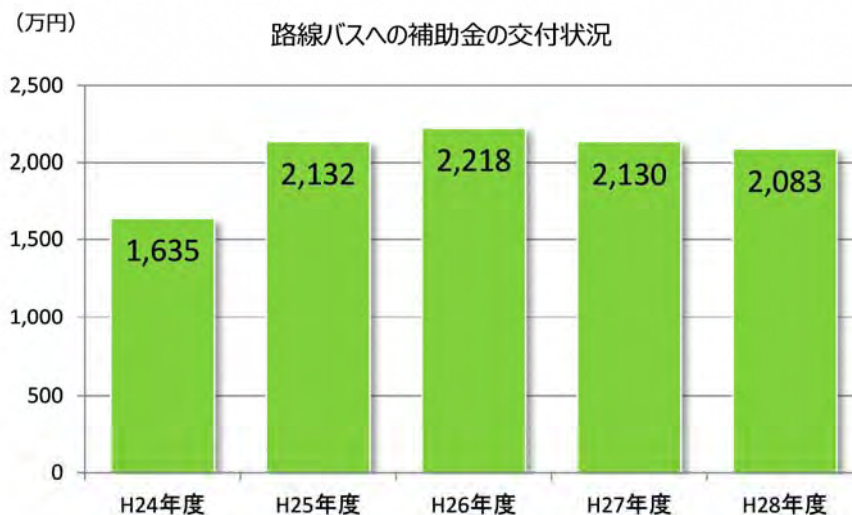
年度	小学生	中学生	計
H25	6	1	7
H26	4	2	6
H27	4	2	6
H28	4	1	5
H29	3	2	5

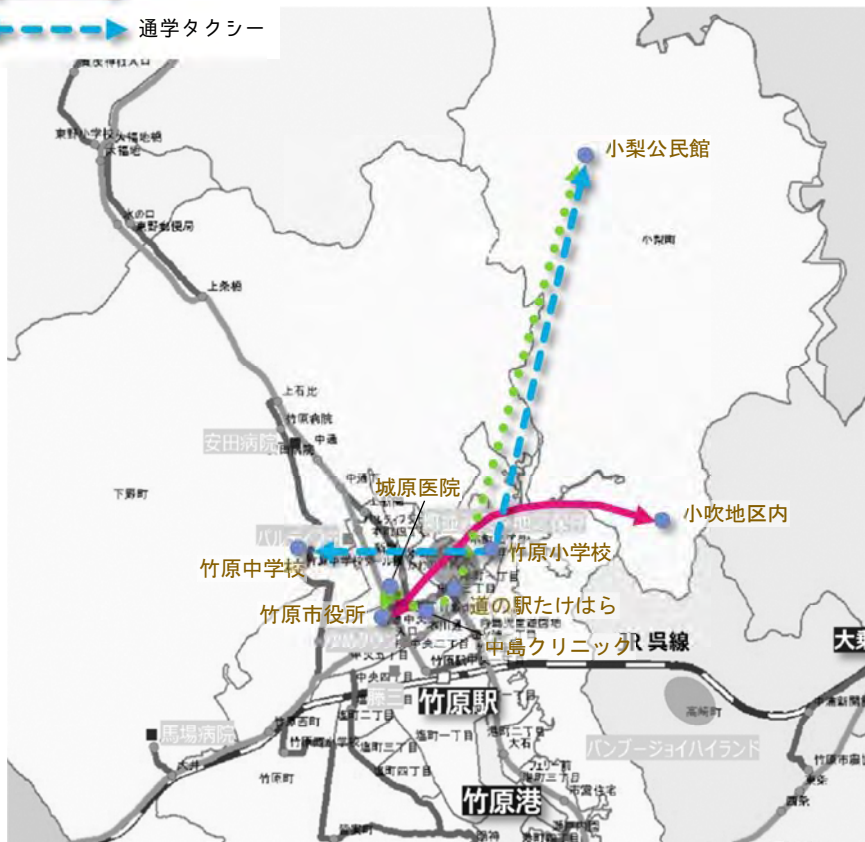
*参考：平成 28 年度の通学タクシー委託料は、約 173 万円

⑤障害者への支援

- ・障害者への移動支援として、福祉タクシー利用券（初乗り基本料金を助成）の交付（H28 年度助成額・約 401 万円）、福祉有償運送（H28 年度助成額・約 70 万円）等を行っています。

⑥路線バスへの補助金の交付状況






■ 公共交通の案内情報・PR 等

○「たけはら公共交通時刻表」

・竹原市内で全戸配布をするほか、市役所、支所、観光案内所等に据え置きしています。

H29.4 版

フェリー・高速船
JR呉線
たけはら公共交通時刻表MAP



**たけはら
公共交通時刻表**
Takehara Public Traffic Timetable

- JR
- 高速バスかくや姫号
- 路線バス
- フェリー・高速船
- タクシー
- 広島空港行き乗合タクシー

路線バス

高速バスかくや姫号

タクシー

広島空港行き乗合タクシー

たけはら公共交通MAP

※記載されている時刻はあくまでも目安となります。最新の時刻は各案内所にてご確認ください。



竹原駅前乗り場MAP

- バス乗り場
- 高速バスかくや姫号
- 路線バス
- 広島空港行き乗合タクシー
- 乗合バス
- フェリー乗り場

竹原駅は平成25年3月にエレベーターが設置され、ますます便利になりました。

高速バスかくや姫号〔竹原(忠海)→広島〕

乗合バス(株) 竹原営業所 ☎ 0846-22-2234

行先	竹原	忠海	高松	岡山	広島	広島	広島	広島	広島	広島	広島	広島	広島	広島	広島	広島	広島	広島	広島	広島
乗合バス	17:24	18:27	18:52	19:22	20:10	20:29	21:25	22:22												

新着運賃(円)

区間	乗車券	特等券	バス	バス	バス	バス	バス	バス	バス	バス	バス	バス	バス	バス	バス	バス	バス	バス	バス	バス
竹原-忠海	200	300	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200

フェリー・高速船

1 フェリー(竹原-瀬水-白水)

大瀬丸船運 ☎ 0846-22-2388
山陽船運 ☎ 0846-22-2133

行先	竹原	瀬水	白水	竹原	瀬水	白水	竹原	瀬水	白水
乗合バス	8:00	8:30	9:00	8:30	9:00	9:30	9:00	9:30	10:00



竹原港周辺の航路図

2 高速船(竹原-大島)

しまなみ航運株式会社 ☎ 0846-22-1237

行先	竹原	大島	竹原	大島	竹原	大島	竹原	大島	竹原	大島
乗合バス	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00




竹原港周辺の航路図

3 フェリー(忠海-大久野島-大島)

しまなみフェリー ☎ 0846-22-8199

行先	忠海	大久野島	大島	忠海	大久野島	大島	忠海	大久野島	大島
乗合バス	7:30	8:30	9:30	8:30	9:30	10:30	9:30	10:30	11:30



大久野島周辺の航路図

4 休暇村大久野島客船

休暇村大久野島 ☎ 0846-25-0021

行先	大久野島	大久野島	大久野島	大久野島	大久野島	大久野島	大久野島	大久野島	大久野島
乗合バス	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40



大久野島周辺の航路図

JR呉線

竹原駅 ☎ 0846-22-1403

〔平成29年3月4日改正〕

行先	竹原	忠海	高松	岡山	広島	広島	広島	広島	広島	広島	広島	広島	広島	広島	広島	広島	広島	広島	広島	広島
普通	5:44	6:26	7:19	7:57	8:39	9:38	11:01	12:17	13:01	14:00	14:59	16:07								

行先	竹原	忠海	高松	岡山	広島	広島	広島	広島	広島	広島	広島	広島	広島	広島	広島	広島	広島	広島	広島	広島
快速	16:58	18:01	18:32	19:04	19:44	20:11	21:06	22:23	23:24											

広島空港行き乗合タクシー

乗合タクシー ☎ 0846-22-0842

●乗車時間 30分

●乗車料金 小児 1,000円(小児500円)

●乗車1名以上の団体は乗車、貸切運行可能です(要電話予約)。

●電話で予約すると「空席行き」は運行ルート変更のバス(乗客1名)で運行いたします(乗客のみ)。

●竹原(竹原)行きは、運行ルート変更のバス(乗客1名)で運行いたします(乗客のみ)。

タクシー

自家用で広島空港まで各タクシー会社、バス(ワンストップ)バスを運行する運行方法(予約可)

安全タクシー

☎ 0846-22-0840

忠海タクシー-案内所

☎ 0846-26-0711

山陽タクシー

☎ 0846-22-0123

吉名交通

☎ 0846-28-0011

-7-

○市のホームページ（竹原市の公共交通）

竹原市の公共交通として、JR路線、バス路線、航路が紹介されています。また、バス路線の概要や、バス路線図のリンクも提供されています。

バス路線図 ※市外停留所は一部省略。市内を運行する路線バスの約8割が、乗り降りにやさしい低床バスです。乗車イスでご利用の際は、事前に高床バス(22-2234)までご連絡ください。

竹原市「せとろろサイクルーズPASS」の紹介ページ。観光客等に人気のサイクルーズとクルージングを一緒に楽しむことができる。また、竹原市観光部の運行対象区間や、発行場所、お問い合わせ先などの情報が提供されています。

現状では、観光客等へプッシュするようなPRは行っていません。

竹原駅周辺地図と福祉バス路線図。竹原駅周辺のバス路線や、福祉バス（高齢者、障害者向け）のルートが示されています。

西条駅～竹原線 時刻表。西条駅と竹原線間の列車時刻表が掲載されています。

* その他、時刻表等は、各公共交通事業者や、駅、港、空港等のホームページにリンクしています。

なお、MM(モビリティ・マネジメント)の取り組みは、H22～26の小学生対象の乗り方教室のみであり、それ以降は、行っていません。

《参考：公共交通にかかわる経費》

	H25	H26	H27	H28	
福祉バス委託料	5,275,110	5,481,850	5,512,690	5,638,880	
福祉タクシー委託料	宿根	5,640	10,500	6,970	19,040
	小吹	66,180	61,120	74,140	96,190
	計	71,820	71,620	81,110	115,230
乗合タクシー委託料	仁賀	471,040	413,150	224,000	217,590
	小梨	206,620	234,710	262,190	280,560
	計	677,660	647,860	486,190	498,150
通学タクシー料金	1,408,791	1,417,222	1,603,122	1,731,601	
路線バス補助金	21,315,737	22,179,542	21,304,877	20,834,634	
福祉タクシー(障害者)利用券助成額	3,950,240	3,836,700	3,958,090	4,009,370	
福祉有償運送(障害者)補助金	763,846	886,000	729,955	704,352	
合計	33,463,204	34,520,794	33,676,034	33,532,217	

*上記以外に、「たけはら公共交通時刻表」の印刷に、年間36万円程度(H28)。

追加集計分析等

《追加集計分析等の概要》

前回報告した各基礎調査（OD 調査やアンケート、聞き取り調査等）の補足として、以下の集計を行いました。基本的には、着目される事項についてより詳細に回答者の状況を把握することを主旨としました。なお、データが膨大なため、必要なものだけ掲載しています。

■PASPY データによる乗降客数

本調査で、路線バス・福祉バスの OD 調査を実施しました（前回報告済み）。OD 調査では、竹原市で乗車・降車の何れかを行う人を対象としており、市内～市外の利用客がきわめて少ないことを把握しました。それと比較して、市外区間で乗車・降車とも行う利用客数がどの程度なのかを把握するため、PASPY データを取得し整理しました。また、OD 調査は平日 1 日について行ったため、PASPY データで、平日・休日の傾向を整理しました。（ただし、OD 調査は全数であるのに対し、PASPY データは、カード利用者だけのデータです。）

■市民アンケートの詳細

・地域別集計・年齢層別集計

公共交通・クルマの利用状況、今後に向けた意向等に、違いがあるかどうかをみるため、基本集計として行いました。

・クルマも送迎者もない高齢者についての集計

移動手段のない高齢者の状況を把握することを主旨として集計しました。

・高齢者の利用交通手段、クルマ利用の距離

高齢者でも、クルマに依存しており、公共交通利用が少ない状況を把握することを主旨として集計しました。

・公共交通の料金やダイヤ等への改善希望がある人の詳細

（公共交通が充実した場合に利用意向のある人）

単に希望を述べているのではなく、公共交通を利用するための希望を述べている人を対象として、どのような項目をどのような人が希望しているか（希望する人に地域や年代等によって偏りがあるのか、あるいは、偏りがなく誰もが希望しているのか）を把握することを主旨として集計しました。

・公共交通で行けるようにしてほしい場所の詳細

公共交通で行けるようにしてほしい場所を具体的に把握することを主旨として記述の詳細を確認しました。

・運転免許返納に関する希望の詳細

特に、喫緊の問題として実感されているものと考えられる高齢者を対象として、免許返納に関する希望を集計しました。

■バス利用客アンケートの詳細

・よく利用する路線別の利用客の詳細

よく利用する路線別で、利用客の行先や自宅からバス停の距離等の利用状況に、違いがあるかどうかをみるため、基本集計として行いました。

・バスで出かけた際に市内で2か所以上回る人、片道だけバスを利用する人の詳細

日常的な外出での回遊や行き帰り等の行動を、公共交通で支援できる余地があるかどうかを把握することを主旨として集計しました。

・バスの料金やダイヤ等への改善希望がある人の詳細

実際にバスを利用している人について、どのような項目をどのような人が希望しているか（希望する人に地域や年代等によって偏りがあるのか、あるいは、偏りがなく誰もが希望しているのか）を把握することを主旨として集計しました。

・バス等で行けるようにしてほしい場所の詳細

バス等で行けるようにしてほしい場所を具体的に把握することを主旨として記述の詳細を確認しました。

■ダイヤの乗り継ぎチェック

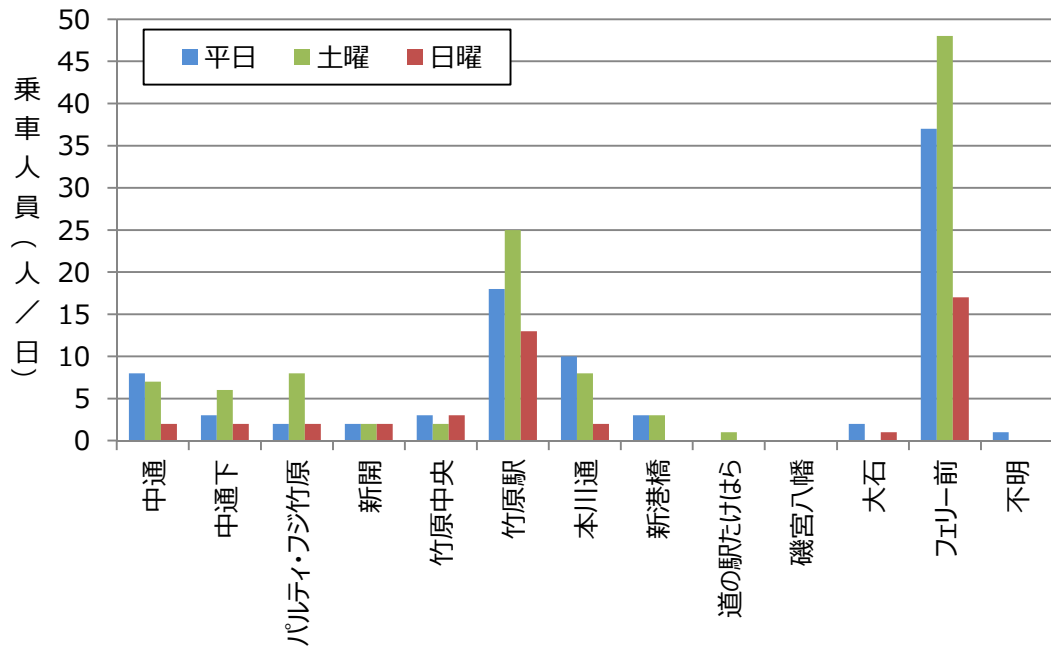
路線バス・鉄道・航路のダイヤをもとに、乗り継ぎ時間のチェックを行いました。（乗り継ぎがよくないとの意見が多いことは既に把握したため、それが一部のダイヤのことなのか全般的なことなのかを把握することを主旨としました。）

PASPY

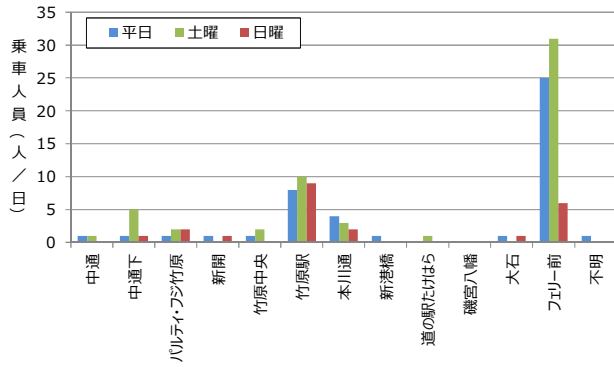
データ集計結果

フェリー線

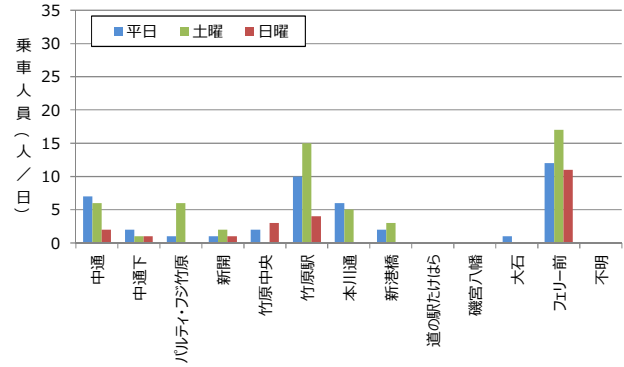
＜フェリー線【乗降計】＞



＜フェリー線【乗車】＞



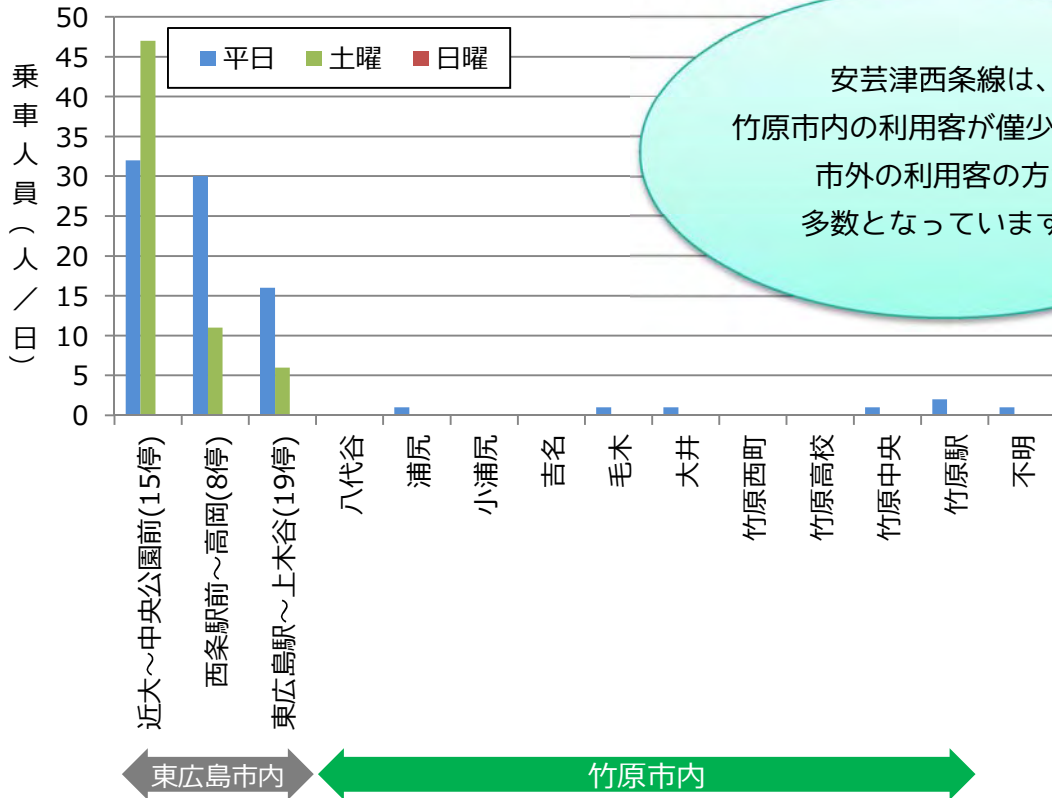
＜フェリー線【降車】＞



2017年7月3日～9日のPASPYデータを元に、
八千代エンジニアリングが集計

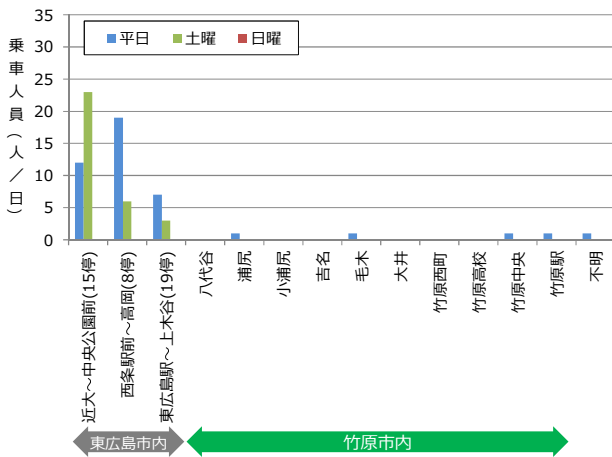
安芸津西条線

<安芸津西条線【乗降計】>

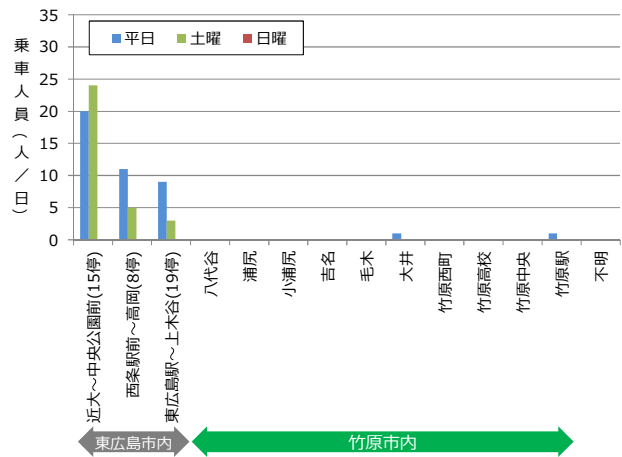


安芸津西条線は、竹原市内の利用客が僅少であり、市外の利用客の方が多数となっています。

<安芸津西条線【乗車】>



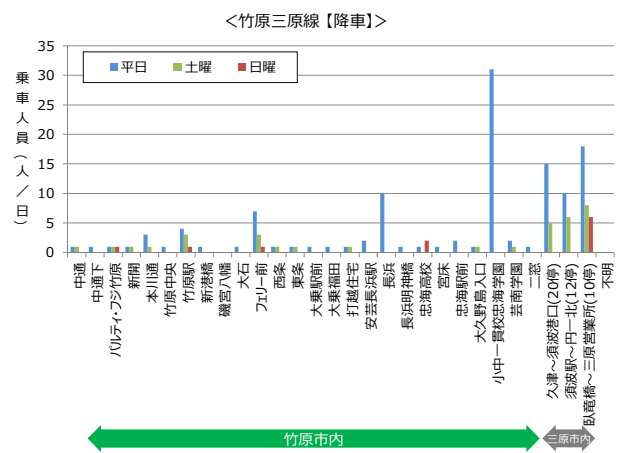
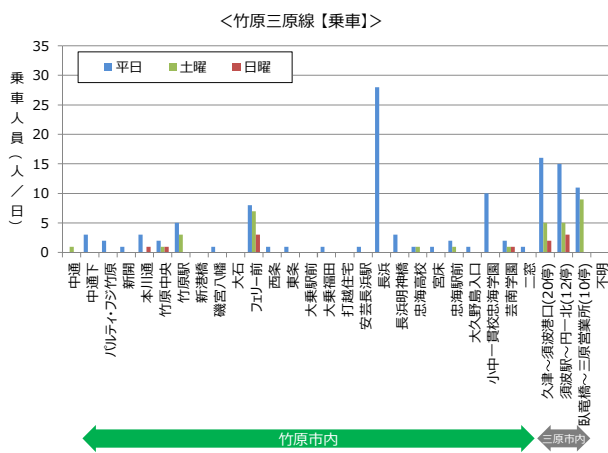
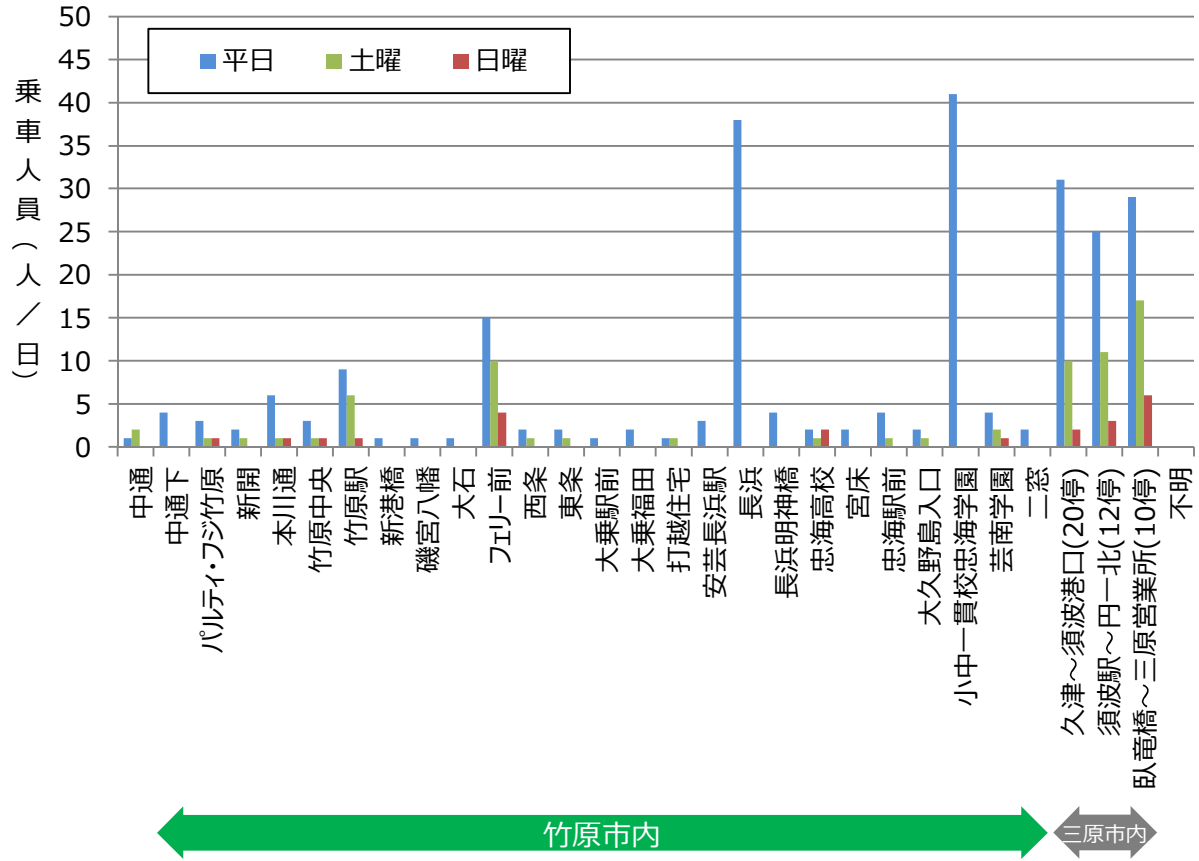
<安芸津西条線【降車】>



2017年7月3日~9日のPASPYデータを元に、八千代エンジニアリングが集計

竹原三原線

<竹原三原線【乗降計】>

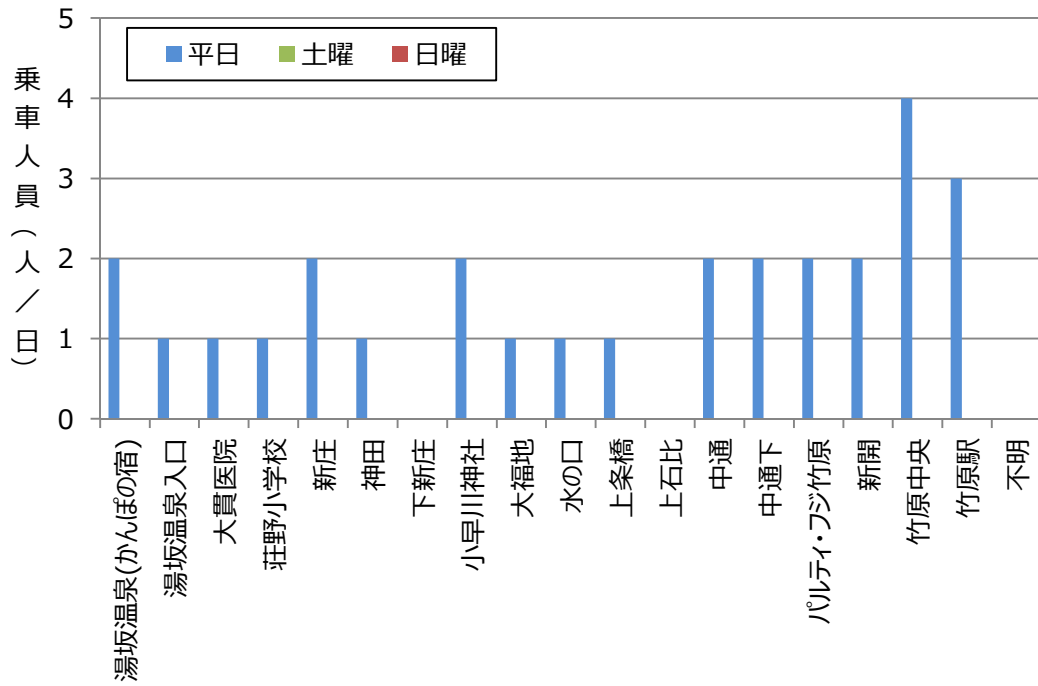


竹原三原線も、小中一貫校の通学で利用されるバス停を除けば、市外（三原市）の区間の利用者が多数です。

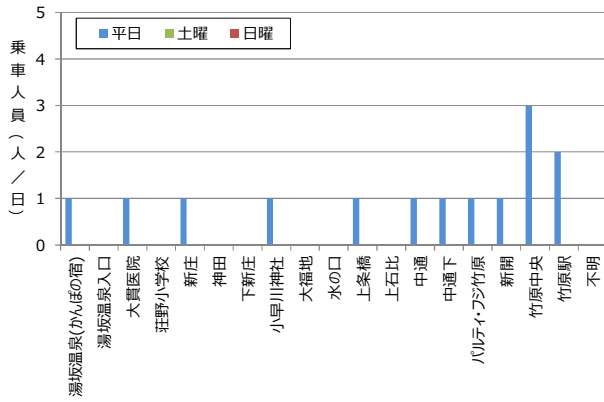
2017年7月3日～9日のPASPYデータを元に、八千代エンジニアリングが集計

竹原かんぽの宿線

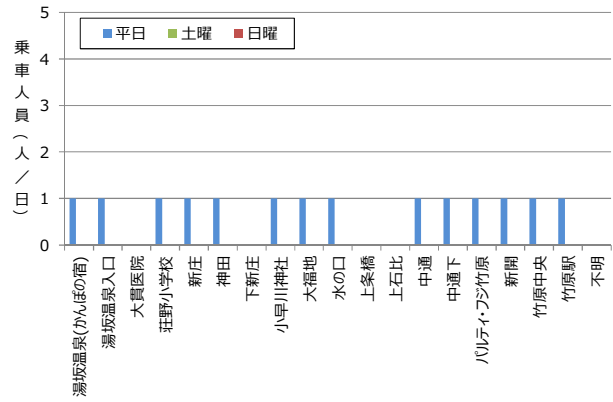
<仁賀線【乗降計】>



<仁賀線【乗車】>



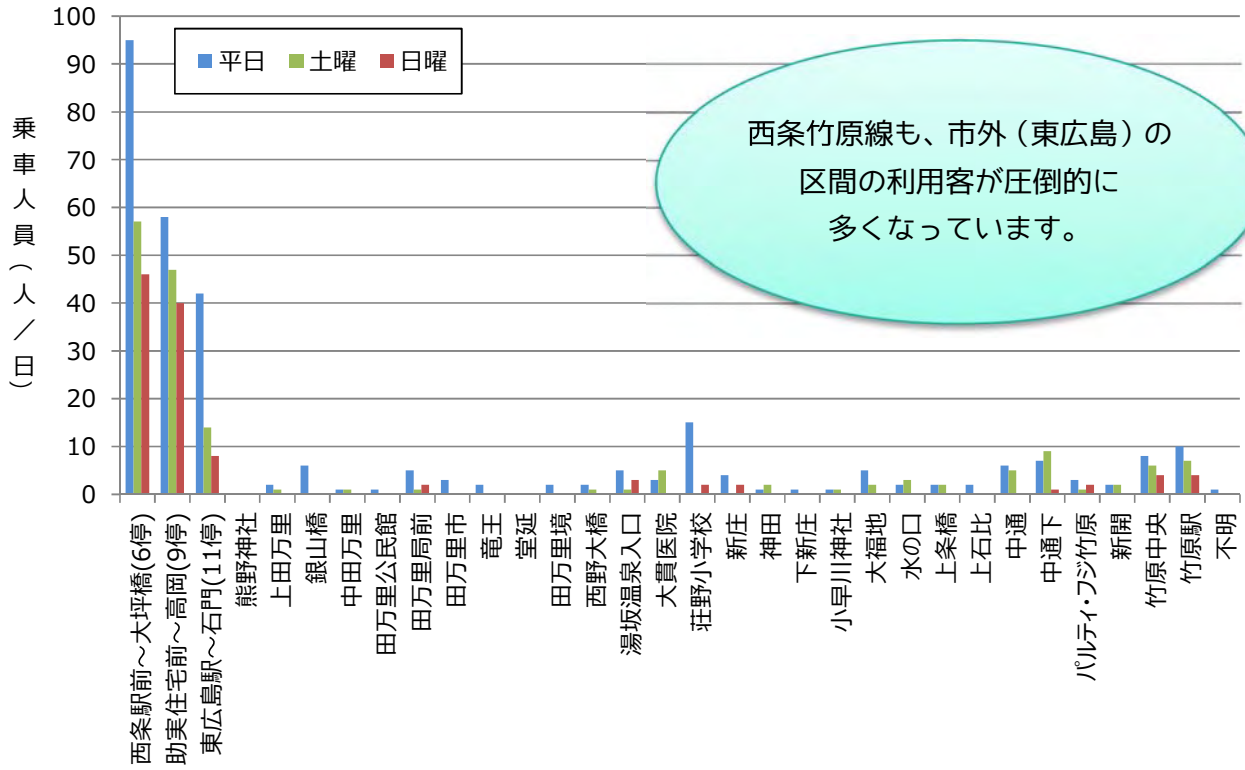
<仁賀線【降車】>



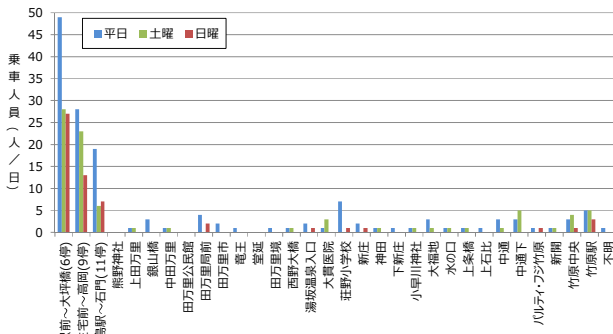
2017年7月3日～9日のPASPYデータを元に、
八千代エンジニアリングが集計

西条竹原線

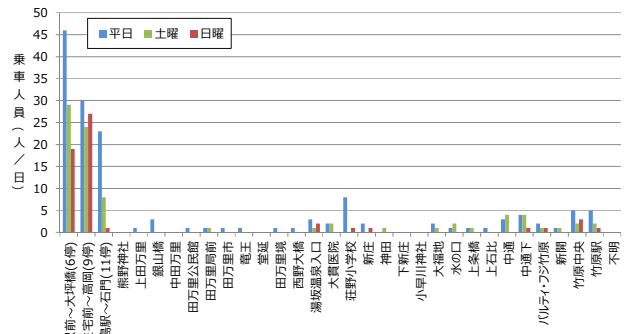
＜西条竹原線【乗降計】＞



＜西条竹原線【乗車】＞



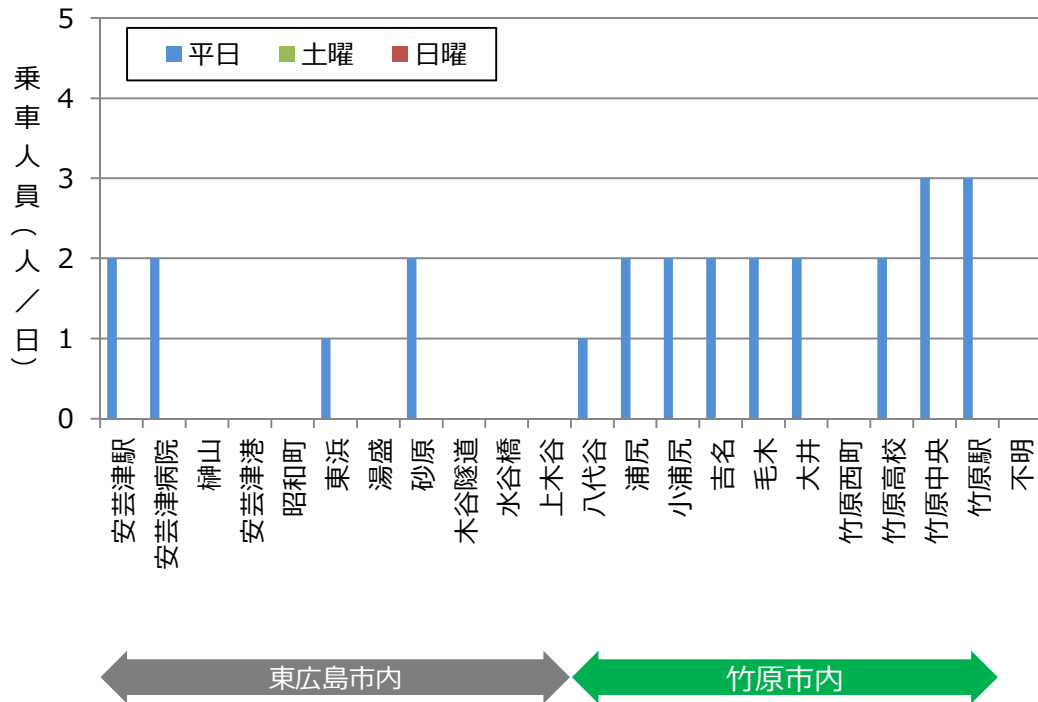
＜西条竹原線【降車】＞



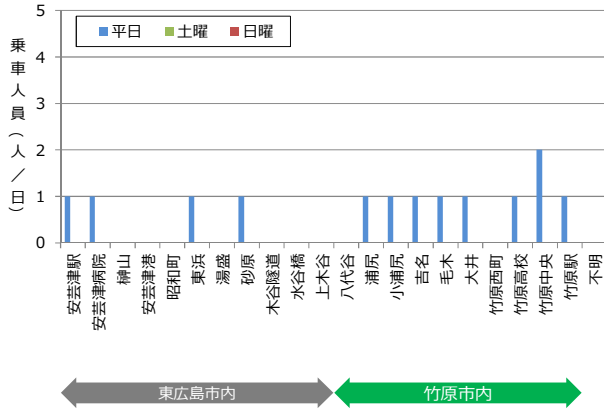
2017年7月3日～9日のPASPYデータを元に、八千代エンジニアリングが集計

竹原安芸津線

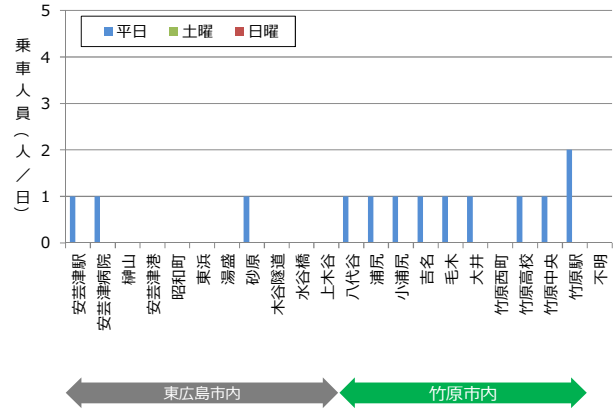
<竹原安芸津線【乗降計】>



<竹原安芸津線【乗車】>



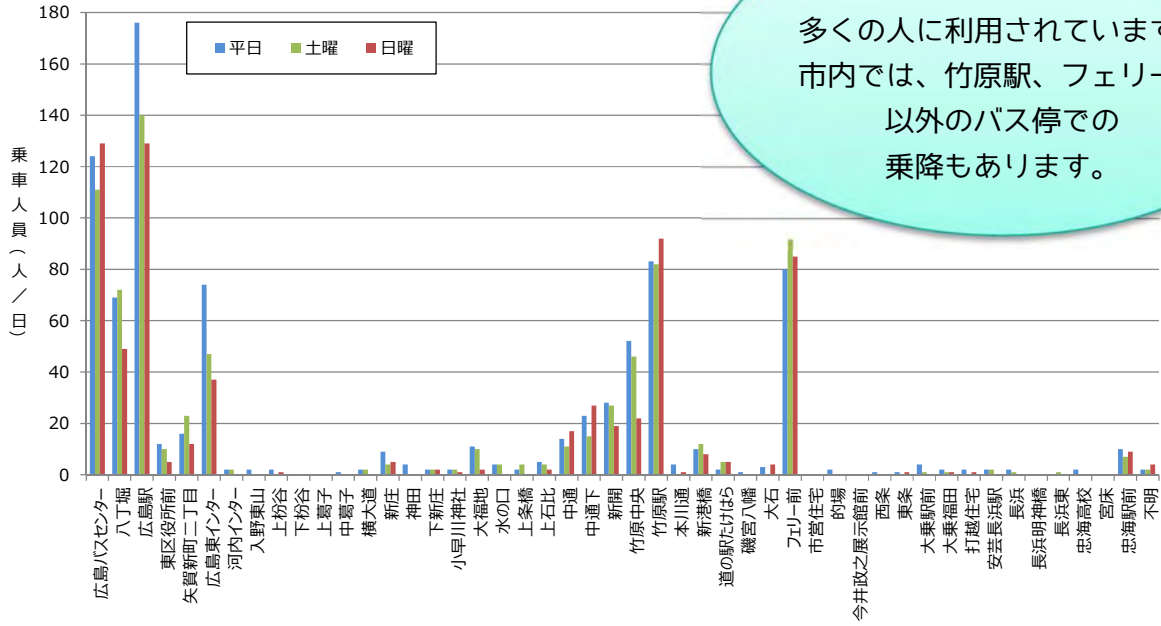
<竹原安芸津線【降車】>



2017年7月3日～9日のPASPYデータを元に、
八千代エンジニアリングが集計

竹原広島線（かぐや姫号）

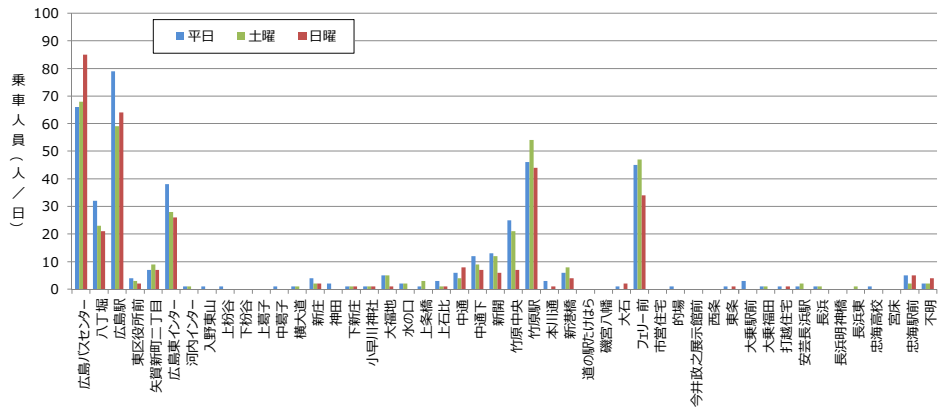
＜竹原広島線（かぐや姫号）【乗降計】＞



かぐや姫号は、平日・休日とも多くの人に利用されています。市内では、竹原駅、フェリー前以外のバス停での乗降もあります。



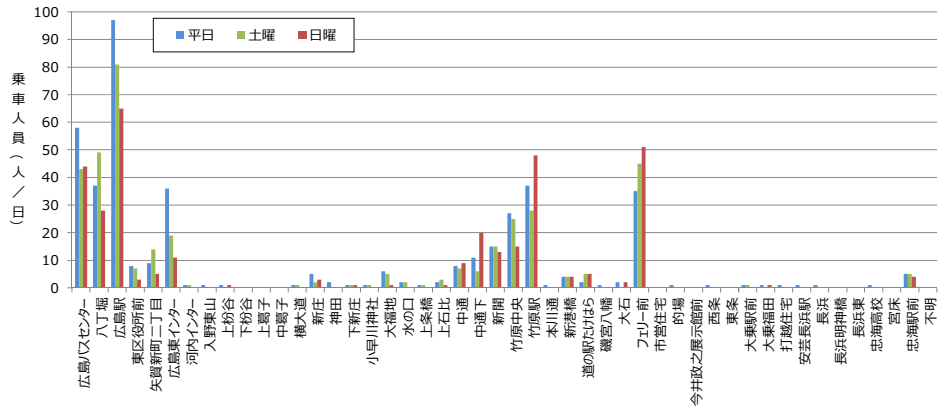
＜竹原広島線（かぐや姫号）【乗車】＞



* PASPY データのため忠海駅の利用客が少なくなっている可能性があります。



＜竹原広島線（かぐや姫号）【降車】＞



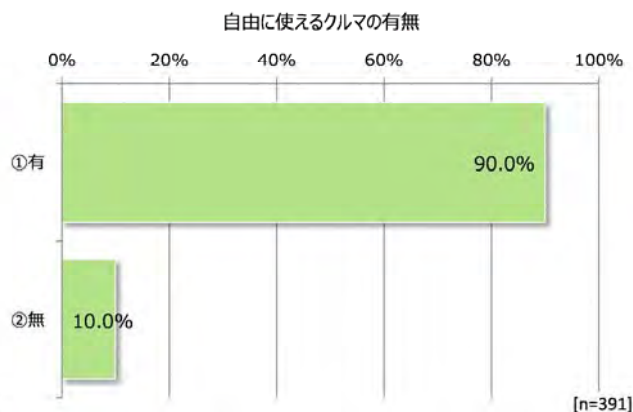
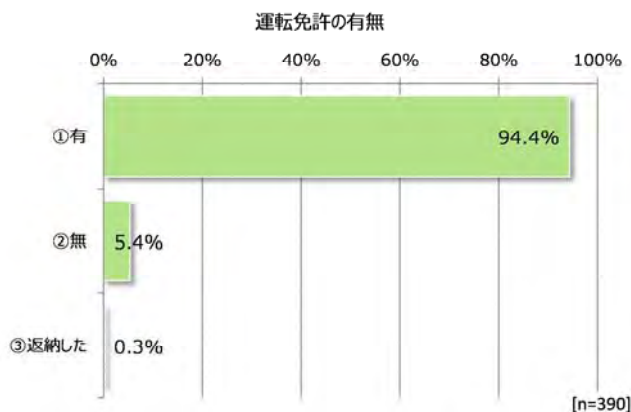
2017年7月3日～9日のPASPYデータを元に、八千代エンジニアリングが集計

市民アンケート (市民の状況詳細)

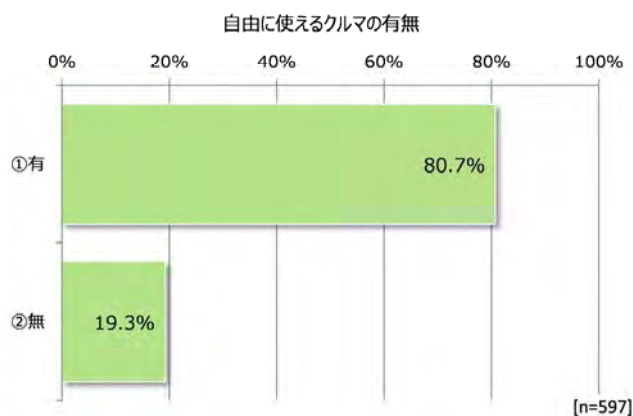
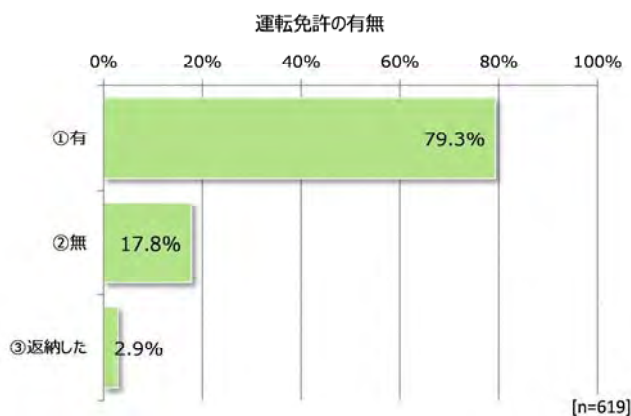
【年代別の回答者の状況】

●年代別の運転免許・クルマ保有等の状況は以下の通りです。80代以上の高齢者では、クルマを持たない人、送迎者がいない人の割合が高くなっています。

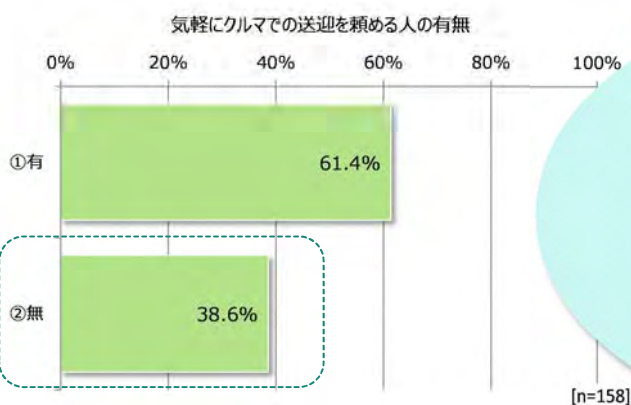
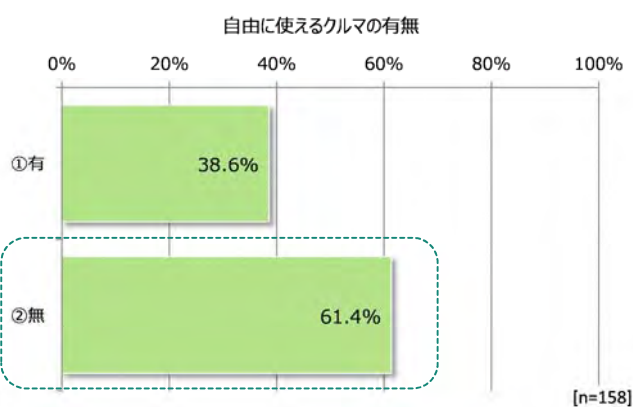
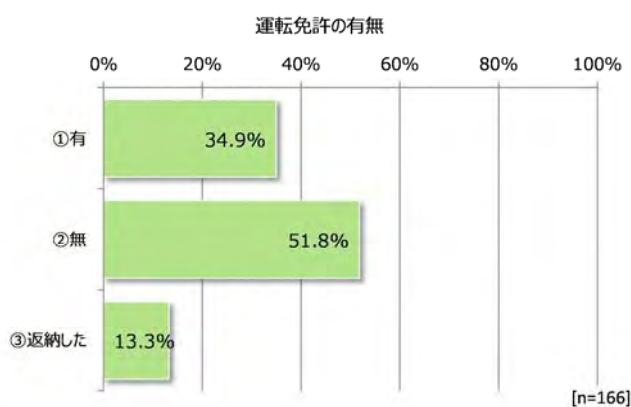
50代以下



60~70代



80代以上



80代以上で、クルマを持たない人、送迎者がいない人の割合が高い状況にあります。

以降、本資料では、高齢者に着目する場合、「80代以上」を高齢者として集計しました。

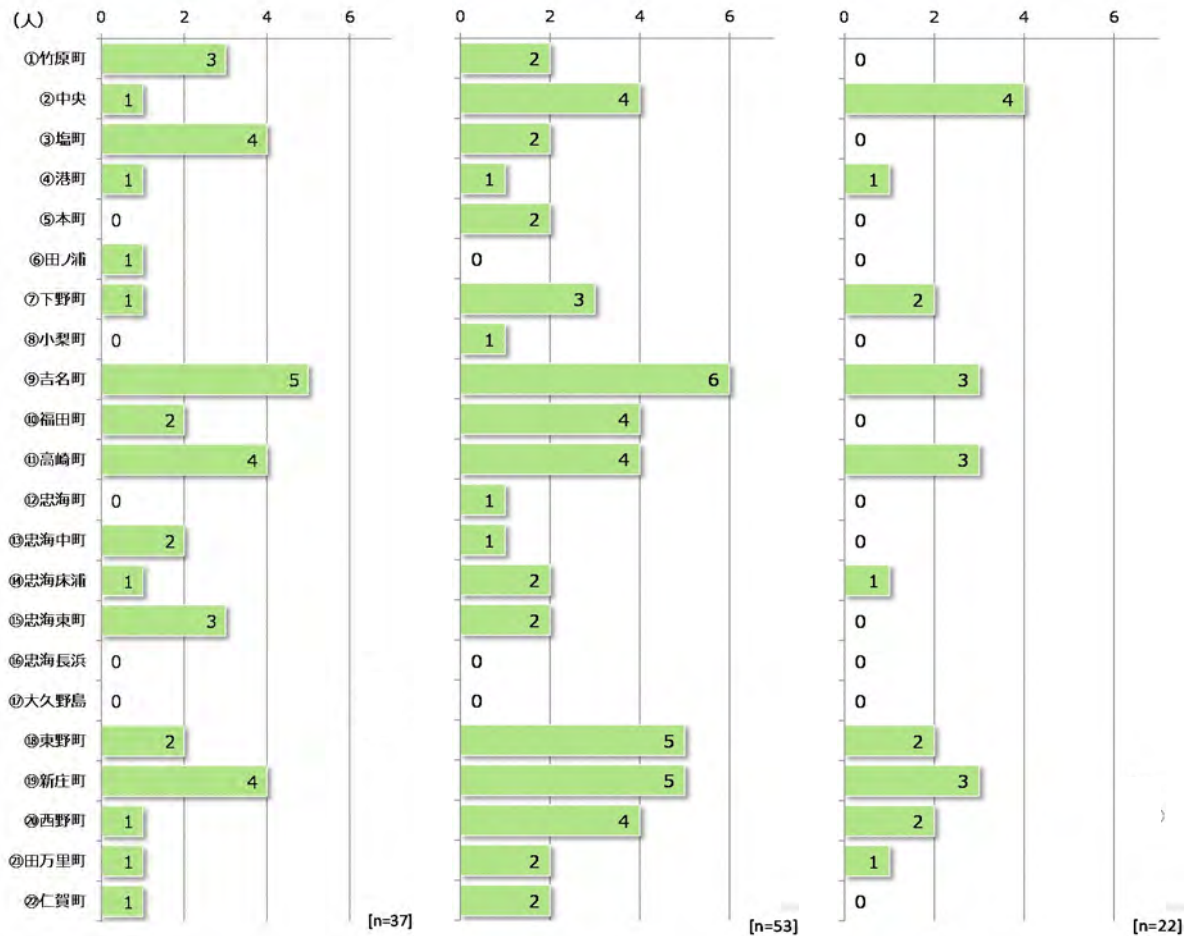
(ただし、本市では、後述のように、高齢者でもクルマ利用者が多数。)

【クルマも送迎者もない市民（高齢者）について】

●市内の各地域で、自分のクルマがなく、気軽に頼める送迎者もない高齢者である回答者は以下の通りです。回答者の中では少数となっています。

〔お住まい〕

移動手段のない高齢者が固まっている地区があるかどうかを確認するため、クルマも送迎者もない市民（高齢者）の居住地をみると…



*「クルマなし」×「送迎者なし」、80代以上で集計

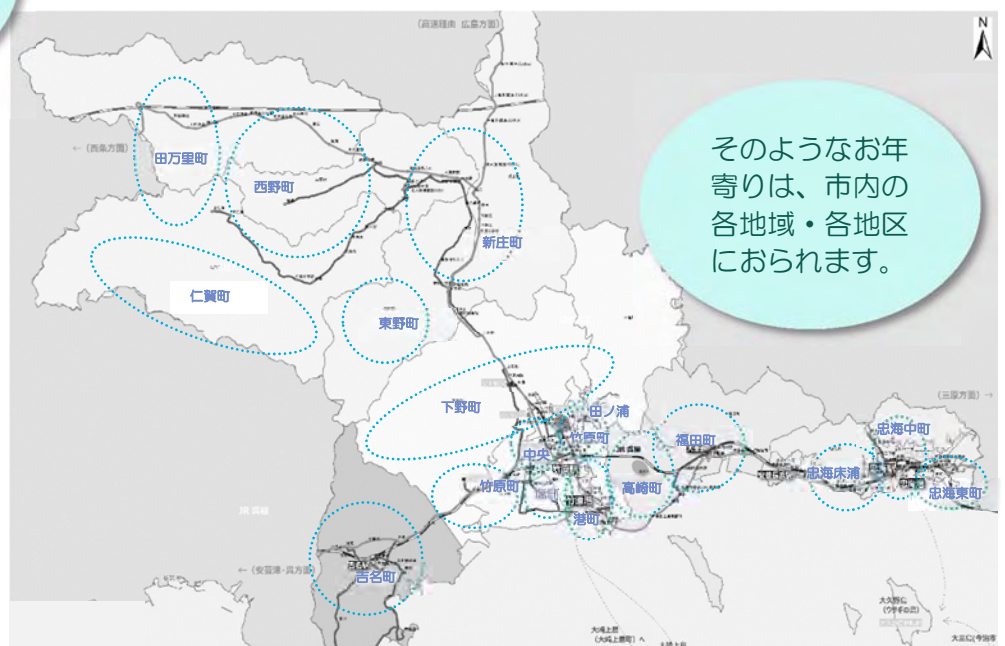
*「クルマあり」、80代以上で集計

「クルマなし」×「送迎者あり」、80代以上で集計

(何れの集計も、無回答者を除く)

*参考：80代以上の全回答者数は172人

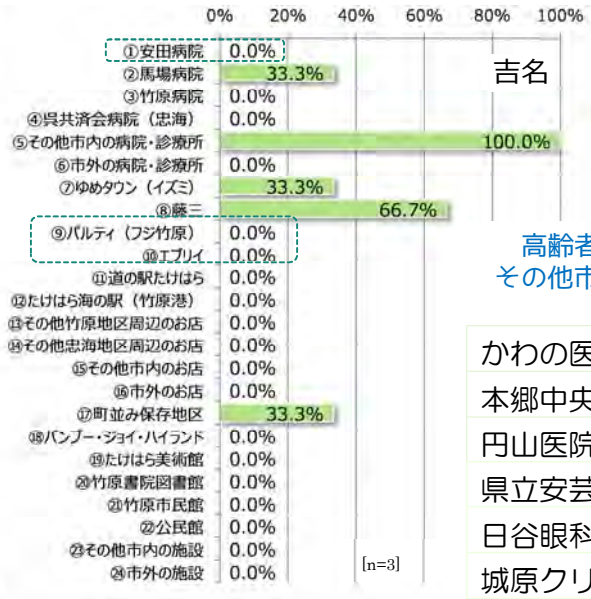
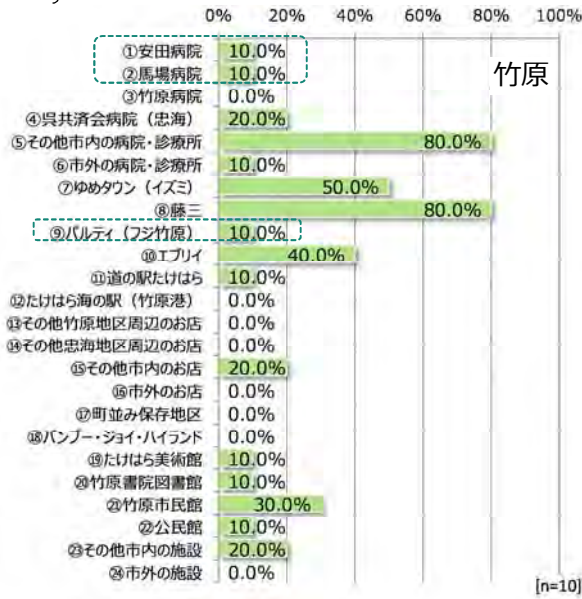
クルマも送迎者もないお年寄りは、回答者の中では少数。



そのようなお年寄りは、市内の各地域・各地区におられます。

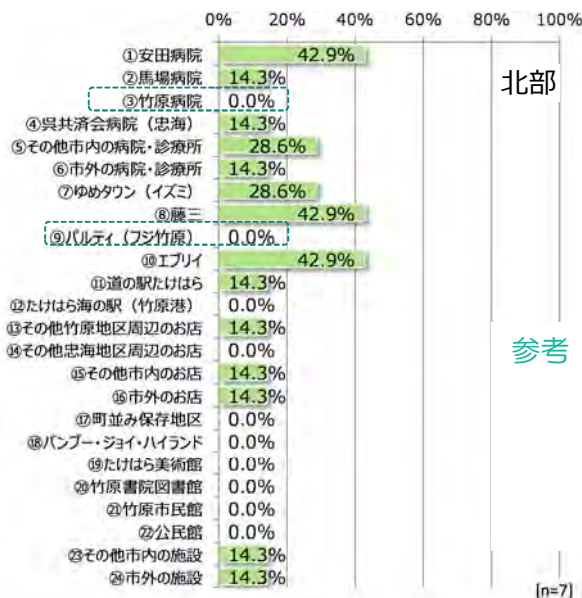
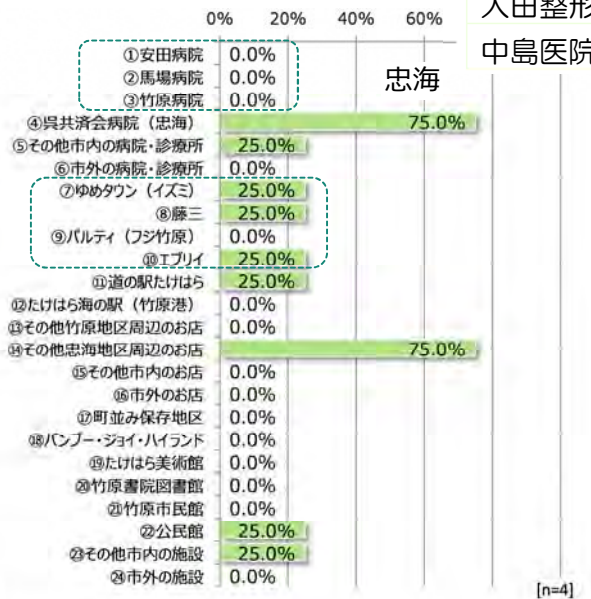
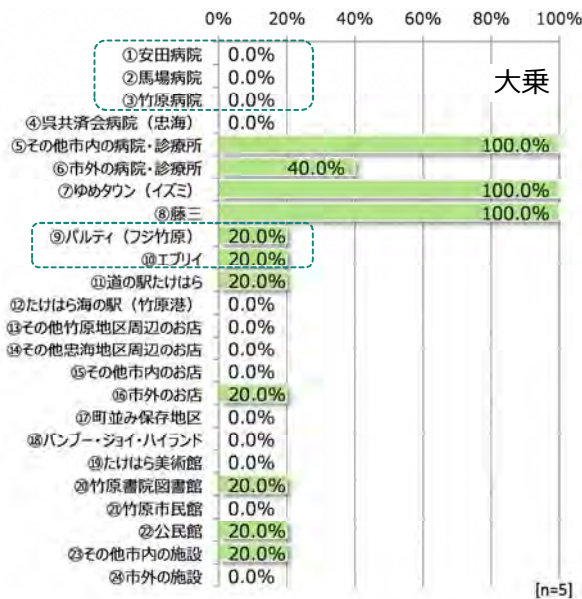
●クルマも送迎者もない高齢者の出かける先は以下の通りです。少人数の回答ですが、市全体ではよく行く人の割合が高い「市中心部の病院（安田病院等）や店舗（パルティ、エブライ等）」に、クルマも送迎者もない高齢者では、よく行く人の割合が低い地域がみられます。

移動手段に制約のある人の行先に制約が生じているかどうかを把握するため、
〔よく行く場所〕 クルマも送迎者もない高齢者のよく行く場所をみると…



高齢者の行く
其他市内の病院

- かわの医院
- 本郷中央病院
- 円山医院
- 県立安芸津病院
- 日谷眼科
- 城原クリニック
- 大田整形
- 中島医院



市内で規模の大きい病院・店舗等へあまり行かない場合がある。（詳細は今後要確認）

参考：「行けるようにしてほしい場所があるかとの設問で、「ある」との回答者は4人のみ（忠海床浦1、忠海中町1、福田町1、不明1）（希望の行先は、バンブー・ジョイ・ハイランド、ひらたストア、馬場病院、小泉医院、かんぽの宿、フジグラン）。
その他は、現在の行先で満足との回答及び無回答。

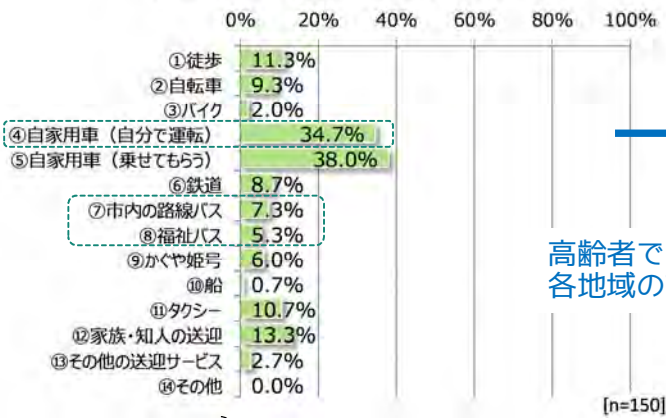
*「クルマなし」×「送迎者なし」、
「80代以上」で集計

【各地域の高齢者の利用交通手段】

- 高齢者でも、クルマ利用が多くなっており、何れの地域でも、3~4割程度の人が「クルマを運転」して出かけています。また、それと同程度の人が「クルマに同乗」して出かけています。
- 高齢者でも、「路線バス・福祉バス」に乗る人は、概ね1割以下です。

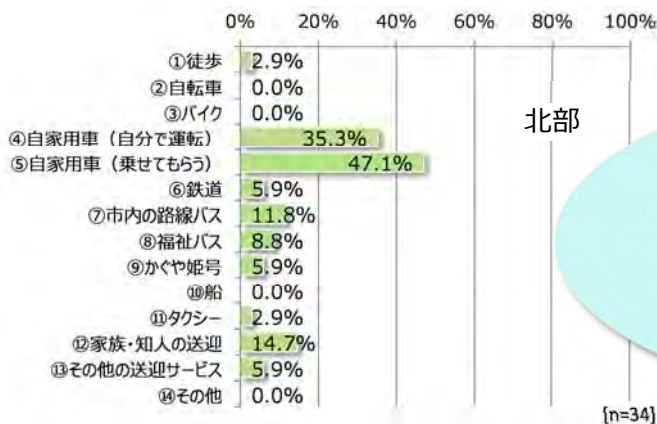
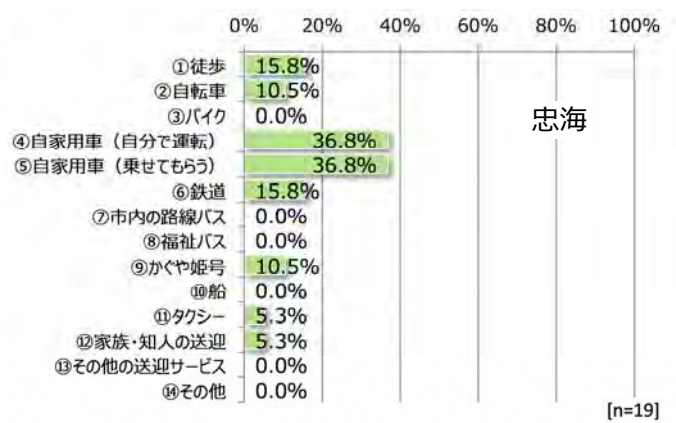
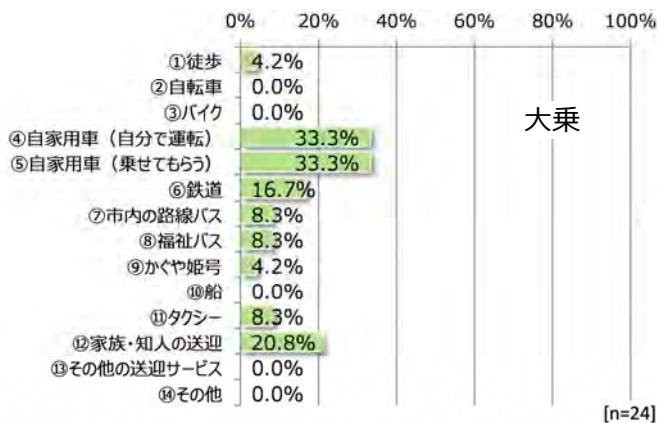
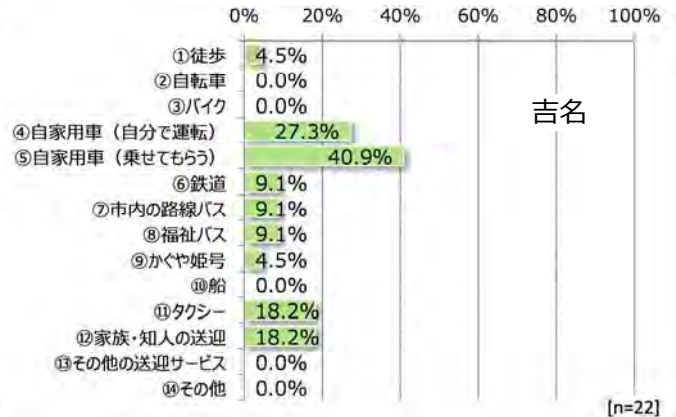
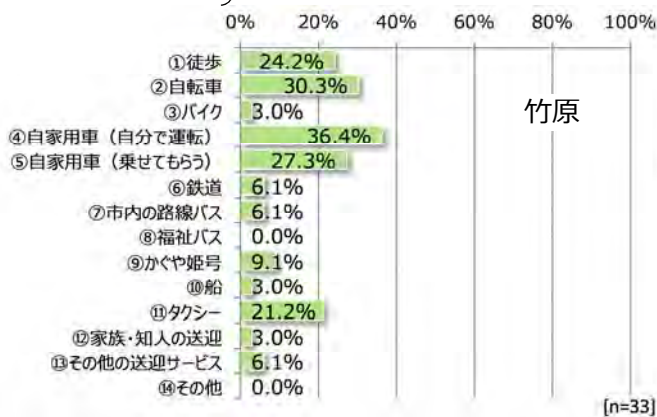
全市・80代以上

その日のお出かけで使う竹原市内の交通手段は



高齢者でもクルマに依存しているかどうかを把握するため、各地域の市民（高齢者）の交通手段をみると…

その日のお出かけで使う竹原市内の交通手段



*「80代以上」で集計

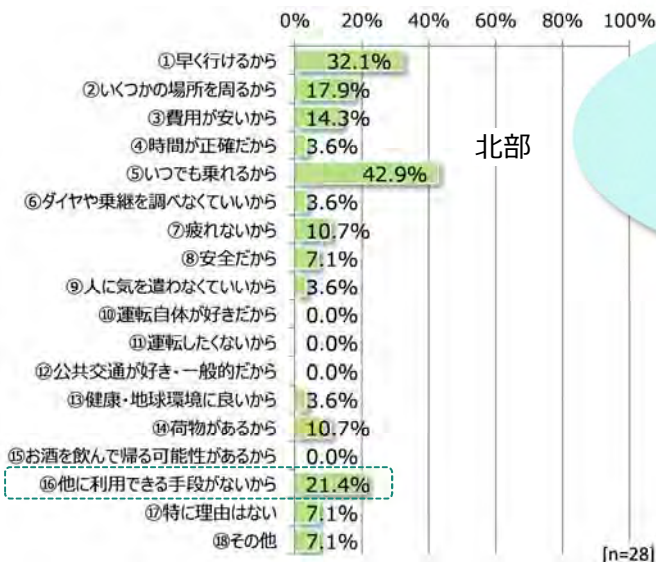
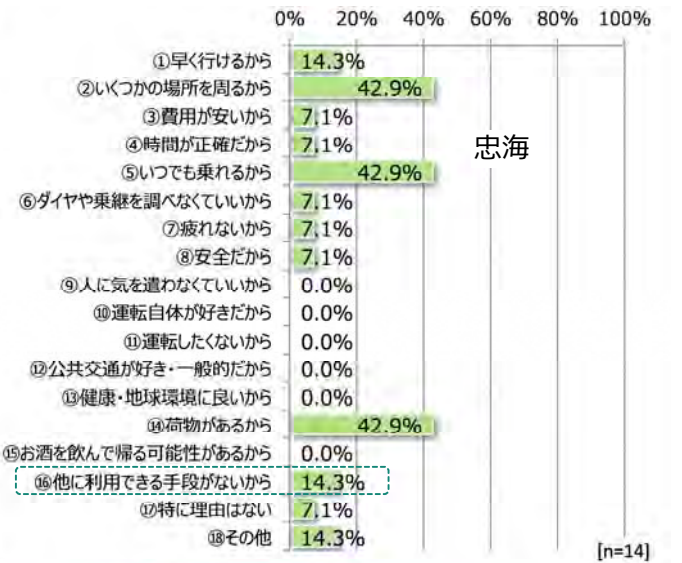
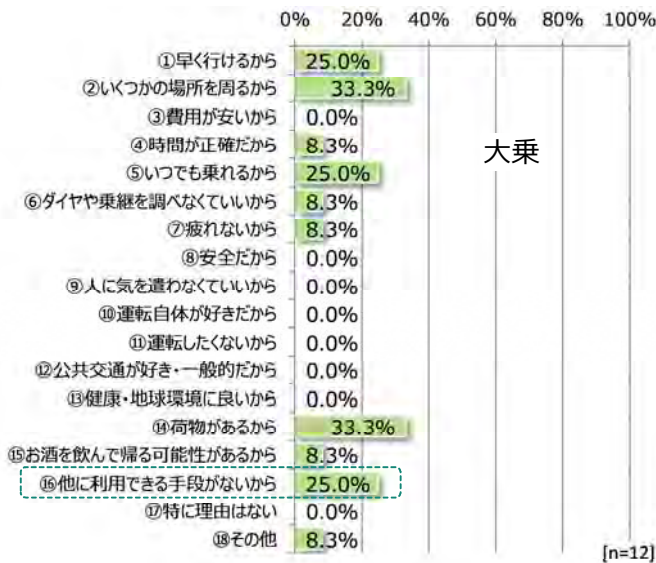
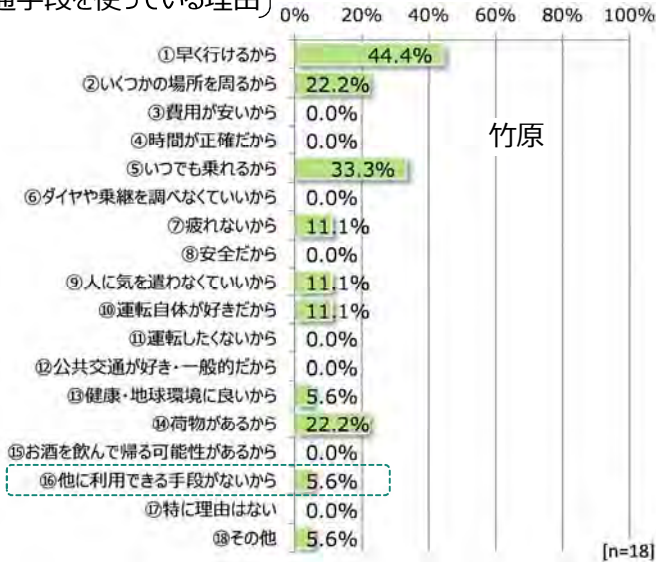
80代以上の高齢者でも、3割以上がクルマ利用（自分で運転）。路線バス・福祉バスの利用者は概ね1割以下。

【各地域の高齢者のクルマ利用の理由】

- 高齢者が、クルマを利用する理由の多くは、「早く行ける」「いつでも乗れる」であり、「他に手段がない」というやむを得ない理由の人は少数です。
- また、「いくつかの場所を回る」「荷物がある」との回答も多くなっています。
- 「他に手段がない」という人は、北部地域で比較的多くみられます。

高齢者が、やむを得ずクルマを使っているのかどうかを把握するため、クルマを利用する理由をみると…

普段の外出で、主に前問の交通手段を使っている理由



高齢者でも、「早い」「いつでも乗れる」など、便利さからクルマ利用を選択している人が多い。「いくつかの場所を回る」との理由も。
 (「他に手段がない」との理由は少ない)

参考：クルマ利用する高齢者で、「他に手段がない」という選択理由の回答者の居住地（その他は居住地無回答）

下野町	1
吉名町	1
福田町	2
高崎町	1
忠海中町	1
忠海東町	1
東野町	3
新庄町	2

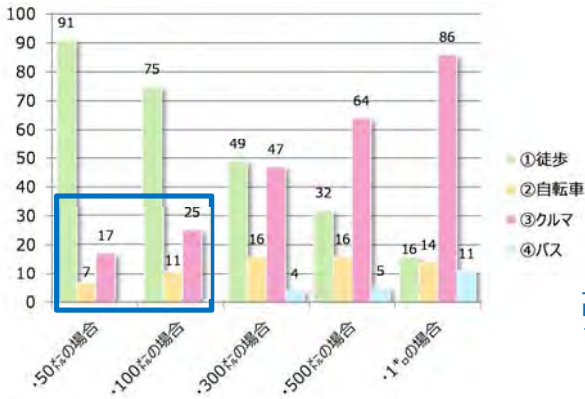
*「80代以上」の「クルマ利用者」で集計

【各地域の高齢者のクルマ利用距離】

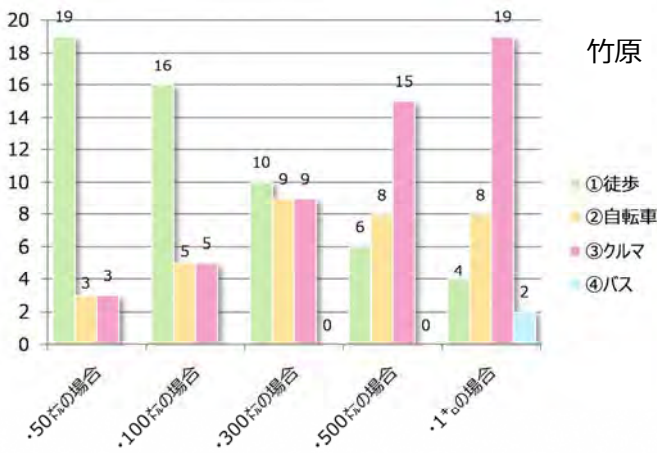
●高齢者に着目してみても、100m以下の極めて短い距離で、クルマ利用する人がおられます。

〔使うことがある交通手段〕

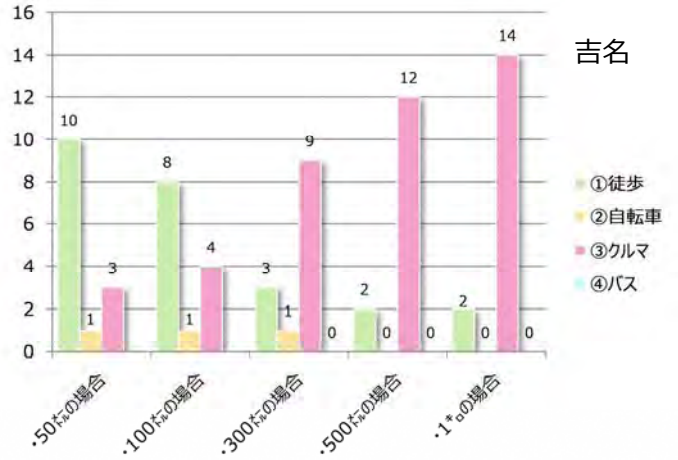
全市・80代以上



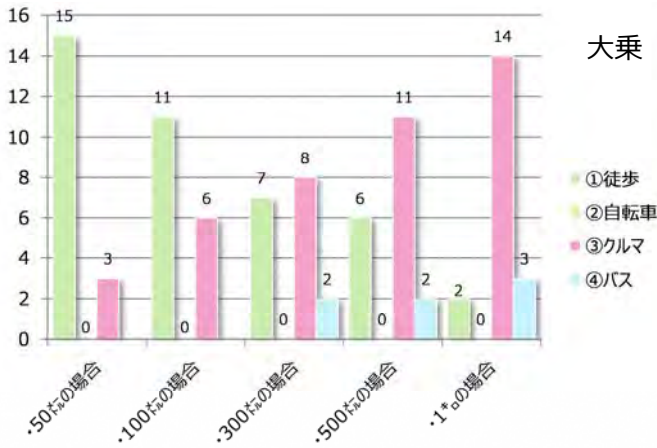
高齢者のクルマ依存の状況を見るため、さらに、市民（高齢者）がクルマを使う距離をみると…



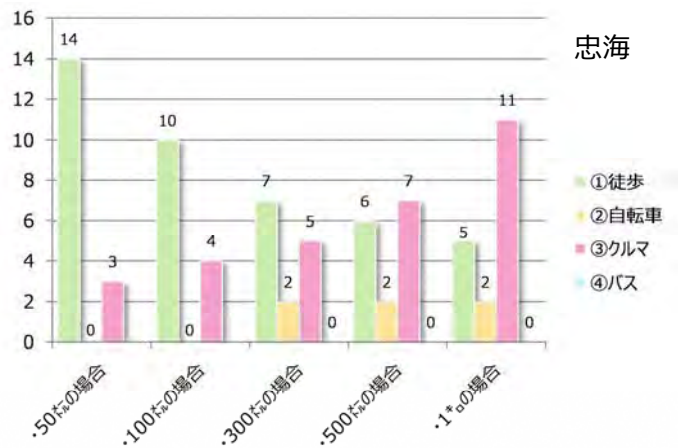
竹原



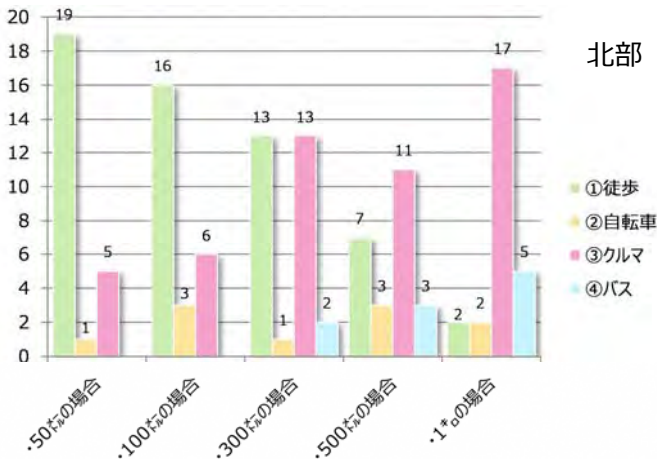
吉名



大乘



忠海



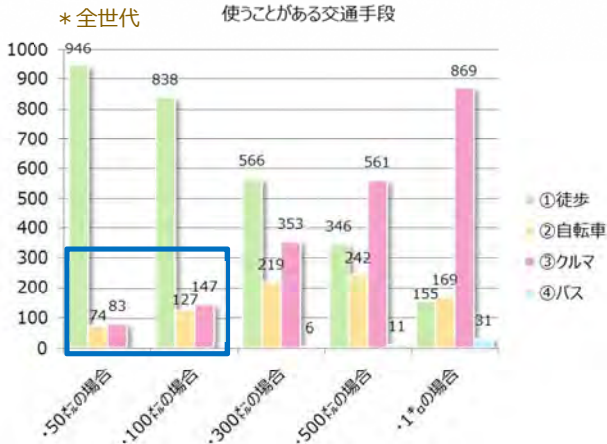
北部

*「80代以上」で集計

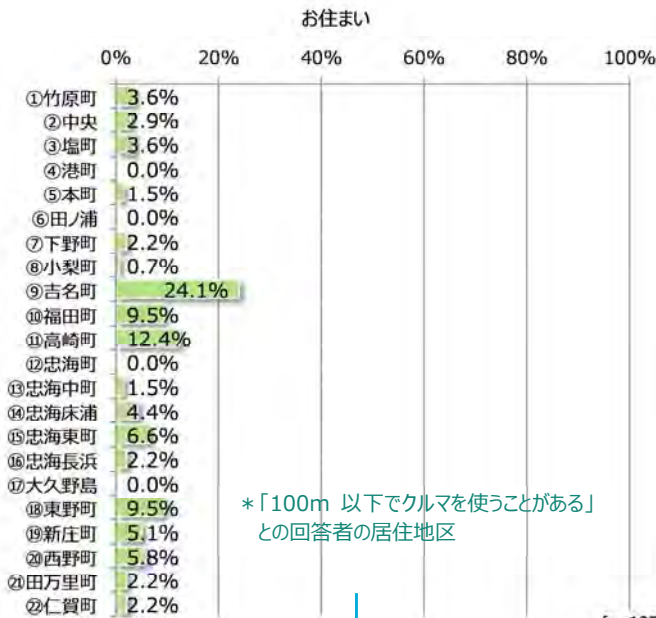
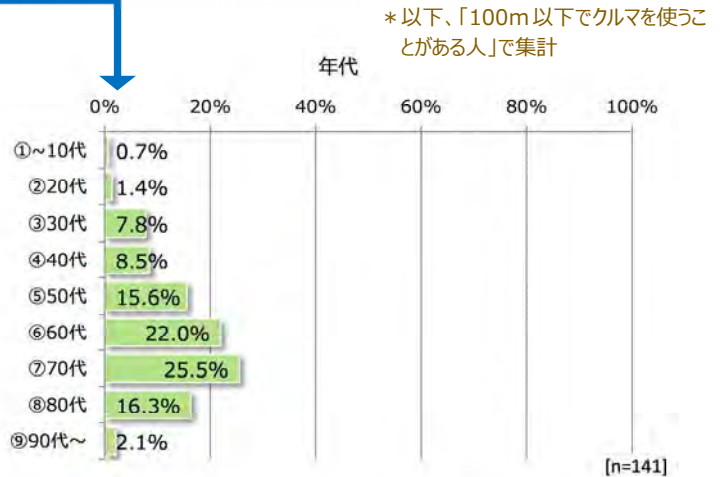
高齢者も、100m以下の超単距離でもクルマ利用。
(どの地域でも同様)

【超短距離でクルマを利用する市民の内訳】

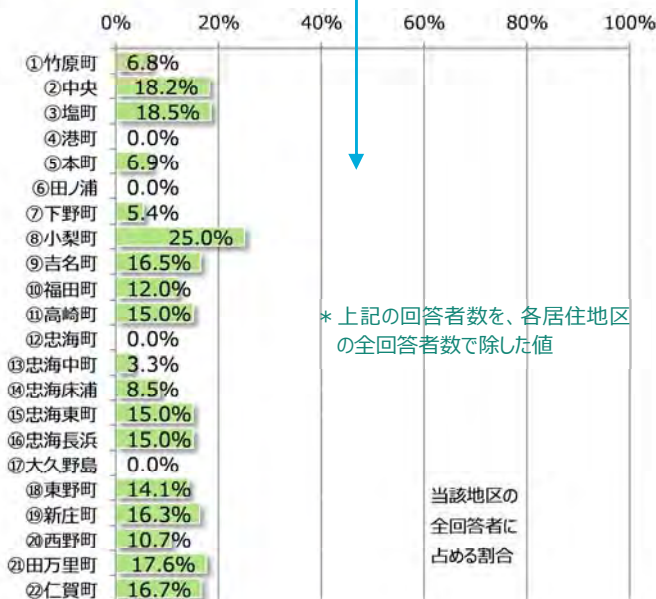
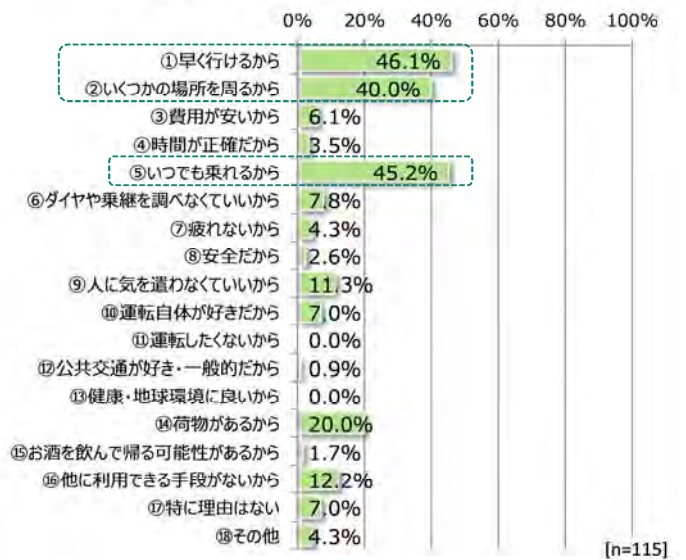
- 極めて短い距離でクルマ利用する人は、何れの年代でも見られます。
- 交通手段の選択理由が、「早く行ける」「いくつかの場所を回る」「いつでも乗れる」という人が特に多くなっています。



超短距離（100m以下）でクルマを使う人に偏りがあるか否かを把握するため、高齢者以外も含む回答者の状況を見ると…



普段の外出で、主に前問の交通手段を使っている理由



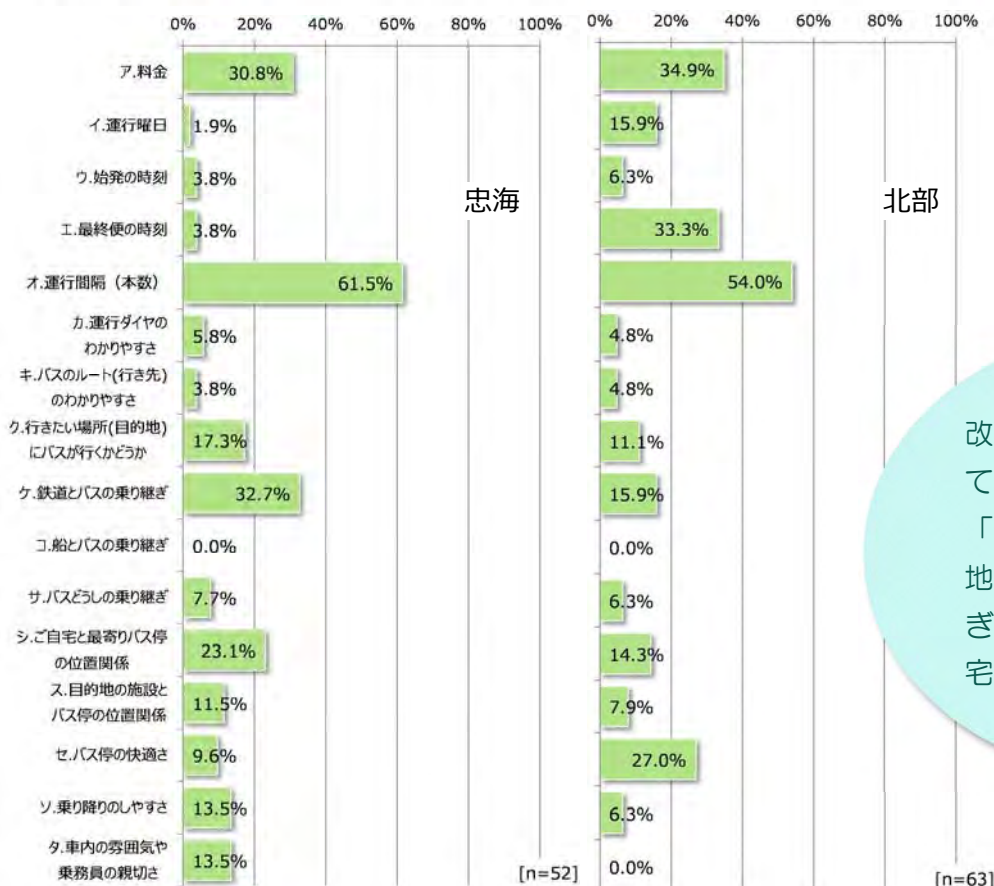
何れの年代でも短距離でクルマ利用する人は存在。理由も高齢者と同様。

【各地域・各年代の公共交通の改善の希望】

●各地域・各年代の改善の希望（特に重要だと思ふ事項）は以下の通りです。

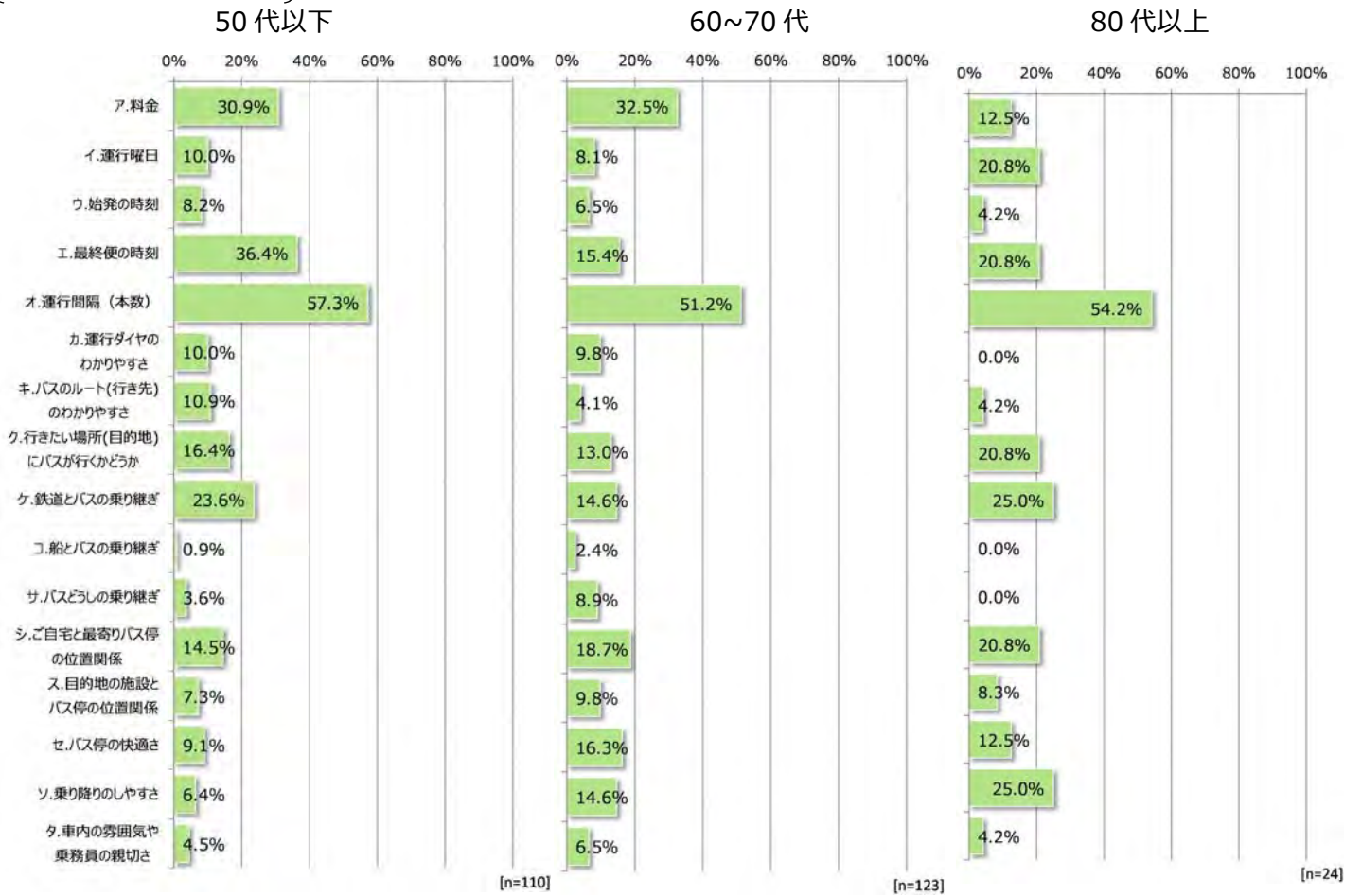
（市内のバスの改善について）
特に重要だと思ふこと

各地域で、改善の希望がある市民の重要だと思ふことは…



改善の希望は、全体として、「運行本数」が多数。「最終便」「料金」も多い。地区によっては「乗り継ぎ」「バス停の快適さ」「自宅近くのバス停」も。

〔市内のバスの改善について 特に重要だと思うこと〕 各年代で、改善の希望がある市民の重要だと思うことは…

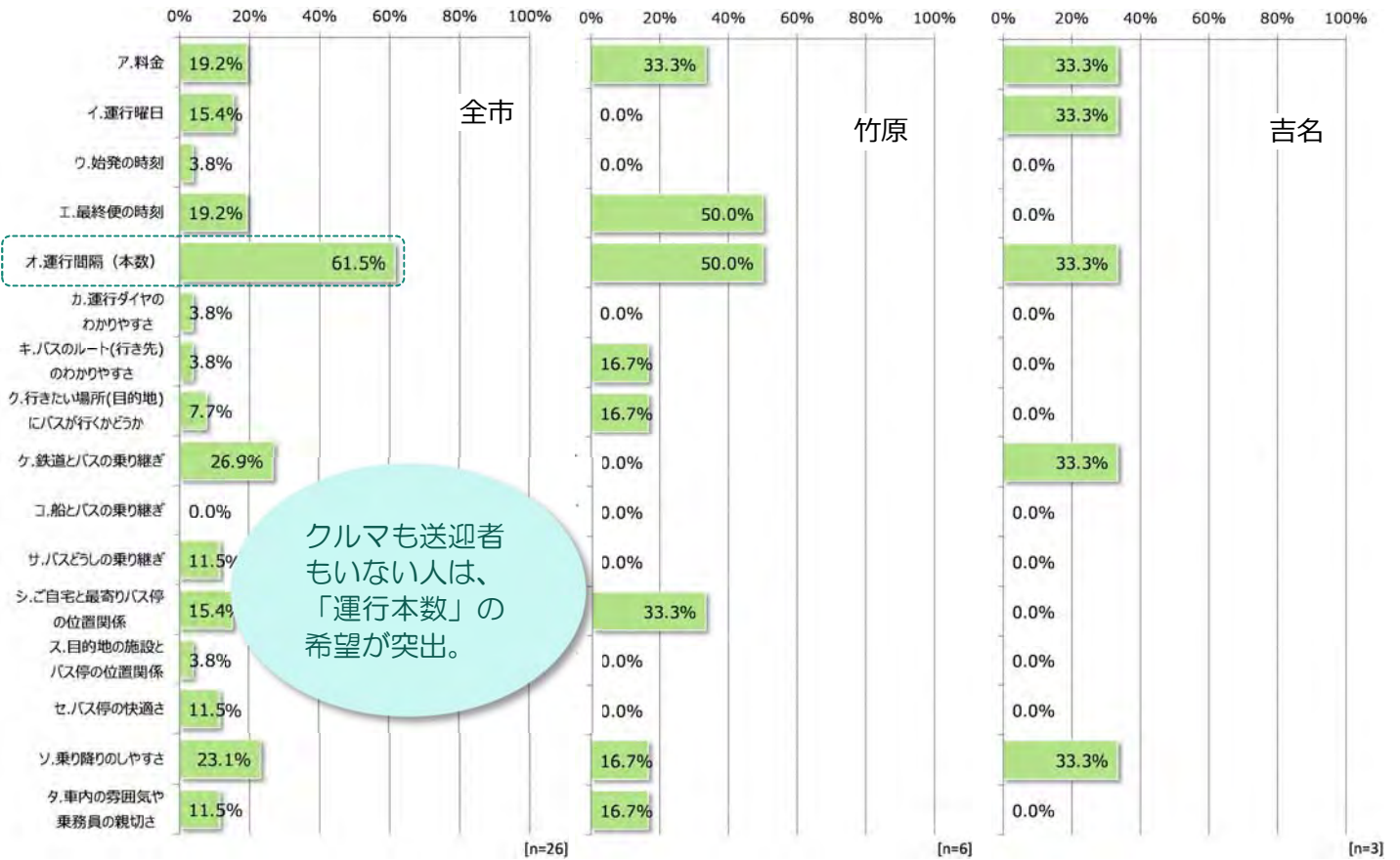


【クルマも送迎者もない市民の公共交通改善の希望】

●クルマも送迎者もない市民では、改善希望のある人は少数ながら、運行本数の充実を望む意見が多くなっています。

市内のバスの改善について
特に重要だと思うこと

移動手段に制約のある人（困っている可能性のある人）の、公共交通への希望は…



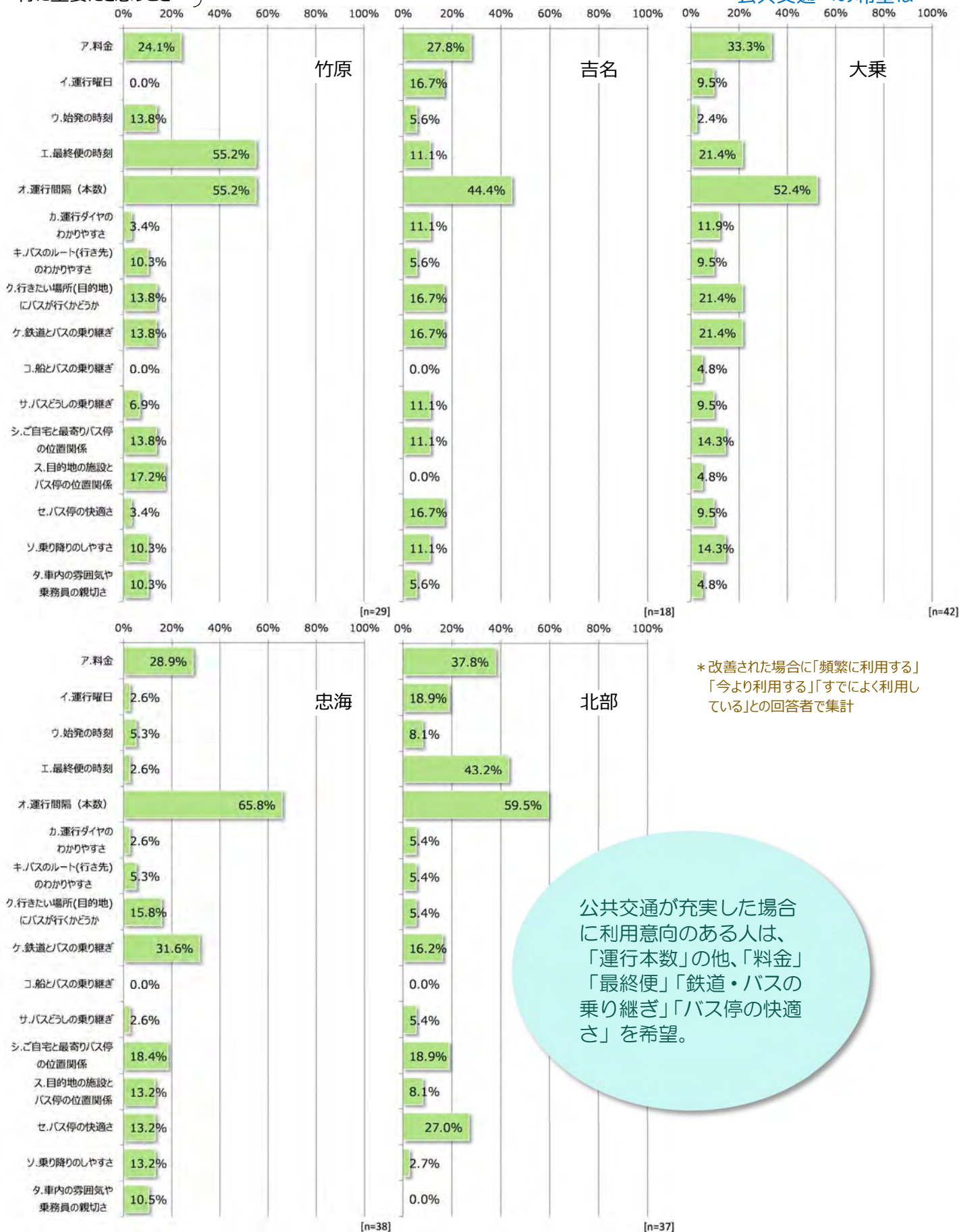
*「クルマなし」×「送迎者なし」の回答者で集計

【公共交通が充実した場合に利用意向がある市民の改善希望】

●公共交通が充実した場合に利用意向がある市民についてみると、何れの地域でも運行本数の充実、料金が多くなっています。また、最終便が竹原、北部で、鉄道・バスの乗り継ぎが忠海で、バス停の快適さが北部で多くなっています。

〔市内のバスの改善について 特に重要だと思うこと〕

改善されれば利用意向のある人(単に希望を述べているのではない人)の、公共交通への希望は…



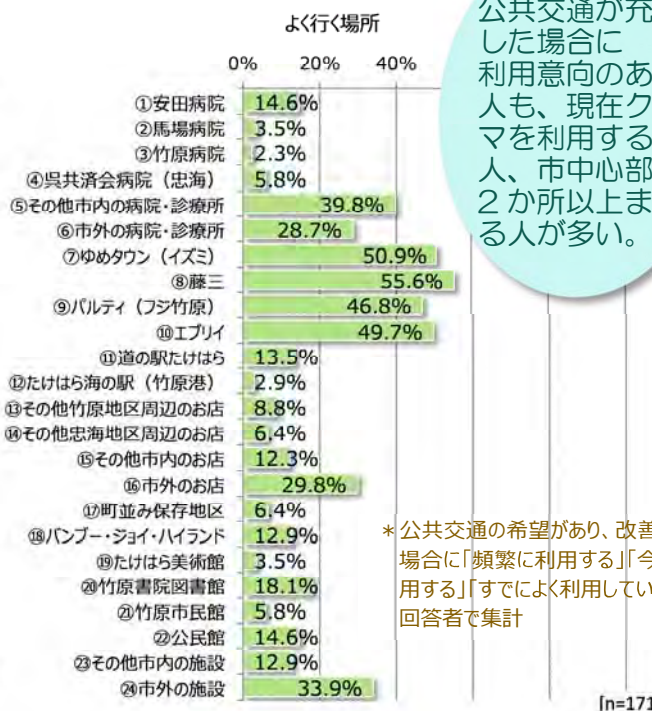
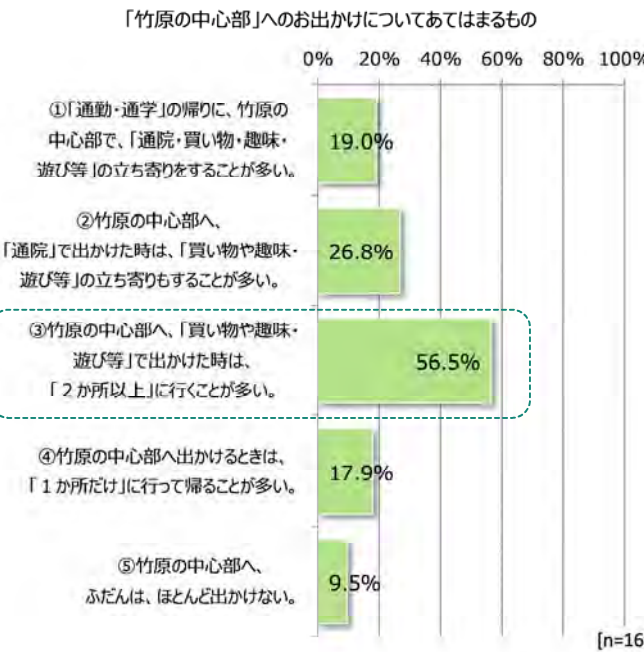
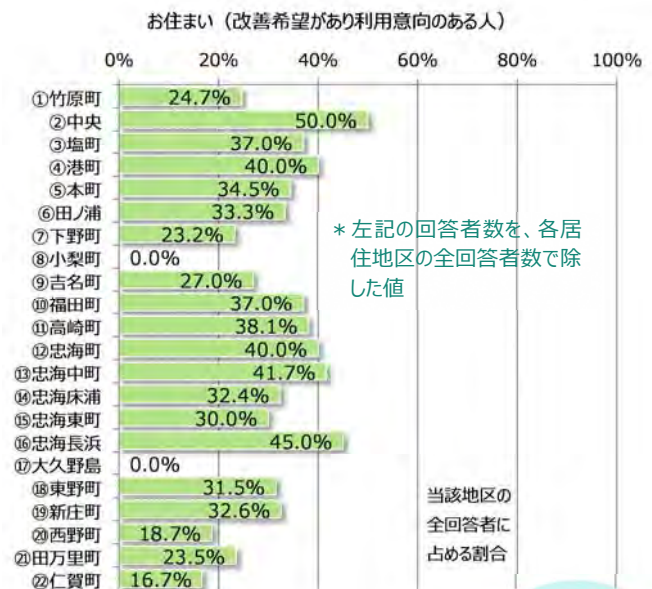
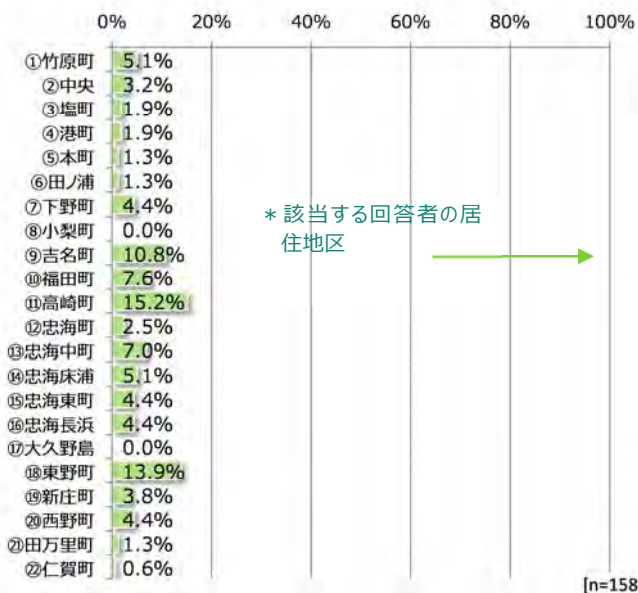
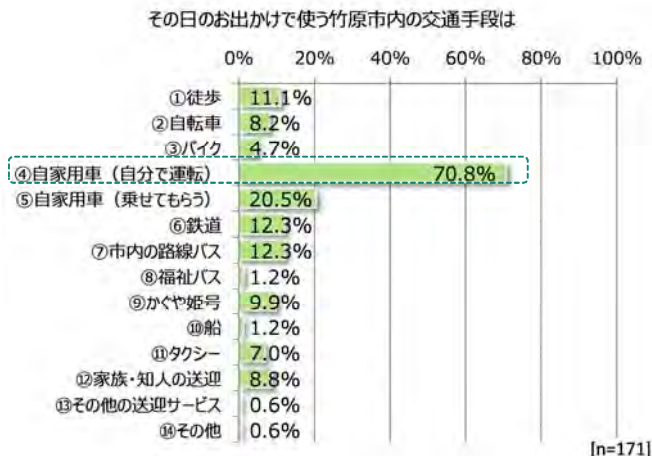
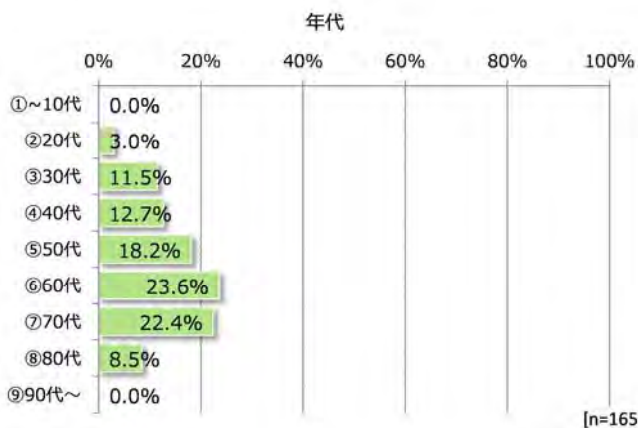
*改善された場合に「頻繁に利用する」「今より利用する」「すでによく利用している」との回答者で集計

公共交通が充実した場合に利用意向のある人は、「運行本数」の他、「料金」「最終便」「鉄道・バスの乗り継ぎ」「バス停の快適さ」を希望。

【公共交通への改善希望があり、充実した場合に利用意向がある市民の状況】

1) 全体

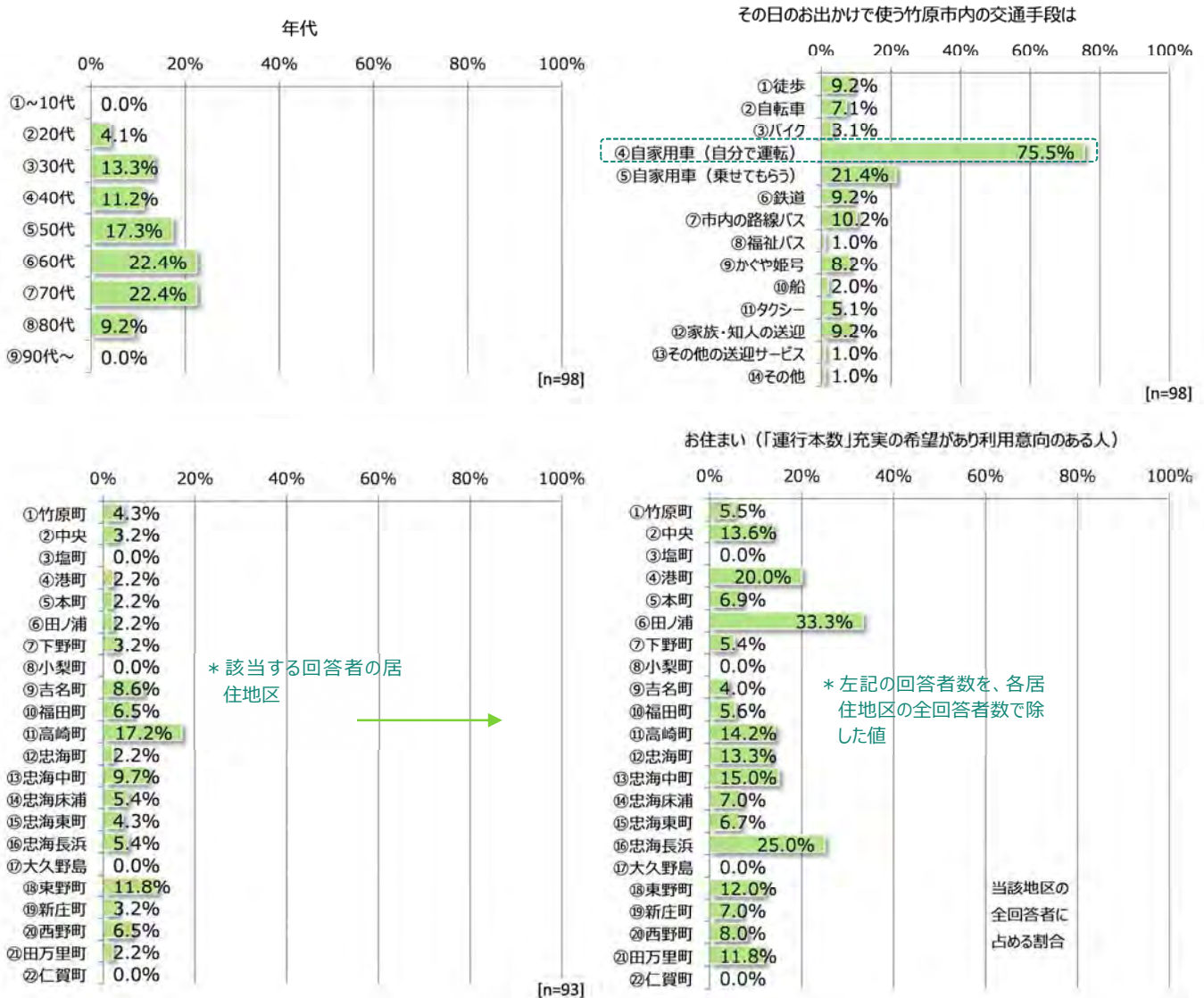
●公共交通が充実した場合に利用意向がある市民の状況は以下の通りです。現在、クルマを利用する人が多いことに着目されます。



公共交通が充実した場合に利用意向のある人も、現在クルマを利用する人、市中心部で2か所以上まわる人が多い。

2) 「運行本数」充実の希望があり、 充実した場合に利用意向がある市民の状況

「運行本数」が充実した場合に利用意向があるという市民は…



* 公共交通の希望があり、改善された場合に「頻繁に利用する」「今より利用する」「すでによく利用している」との回答者で、かつ、「運行本数充実の希望がある回答者」で集計

「運行本数」充実を希望する人についても、現在クルマを利用する人が多い。

【「運行本数」充実希望者の記述】

バス料金が高い。三原市のように、高齢者には市内利用を安くしてほしい。・福祉バスの本数が少な過ぎ、利用したい時にできない。（忠海中町在住・40代）

JRが雨でよく止まるので、その時バスがあれば便利なのですが。小型車でもいいから便をふやしてほしい。西条行きのバスは長時間乗るので、クッションのよい車にしてほしい。（忠海中町在住・70代）

R185のバス停までの歩道 福祉バスの本数とスピード化（高崎町在住・70代）

安芸津、竹原線のバスの本数が少ない（病院に行くのに困っている）乗車人数も少ないのは確かだからバスを小さい物に変えるとか出来ないものか。（吉名町在住・60代）

各地区に循環型の環状線を設け、適度な運行間隔で運行してほしい。（例）忠海駅発⇨長浜⇨忠海駅、忠海・竹原・吉名の3路線あれば鉄道の利用も便利になると思います。（忠海東町在住・60代）

主要施設全般を網羅するルートを（東部、西部、北部に分け）作り巡回する便が欲しい。便数を多くする為車両は小さくて良い（忠海中町在住・80代）

通勤でバスを利用。乗客が多いと（かぐや姫号）バスに乗れない事が年に数回あります。バスの便も少なく出勤に不安を感じています。（西野町在住・50代）

バスの1日本数をふやしてほしい。（東野町在住・50代）

バスの運行について安芸津方面があまり本数ない。帰り同じ。（下野町在住・60代）

バスを小型化して、便を増やし金額を安くして、利用しやすくしてほしい。乗車の人数があまりに少なく、赤字だと思ふことがあります。乗車する方が少ないので利用する人達の希望を取り入れてほしい。バスを小型化して必要な所に止まる所を多く！！（忠海中町在住・70代）

本数を増やして通勤や子供の習い事に使えるようにしてほしい。（特に朝や夕方）時間をアバウトに決めて1日中市内を循環するバスなどを検討してほしい（忠海東町在住・30代）

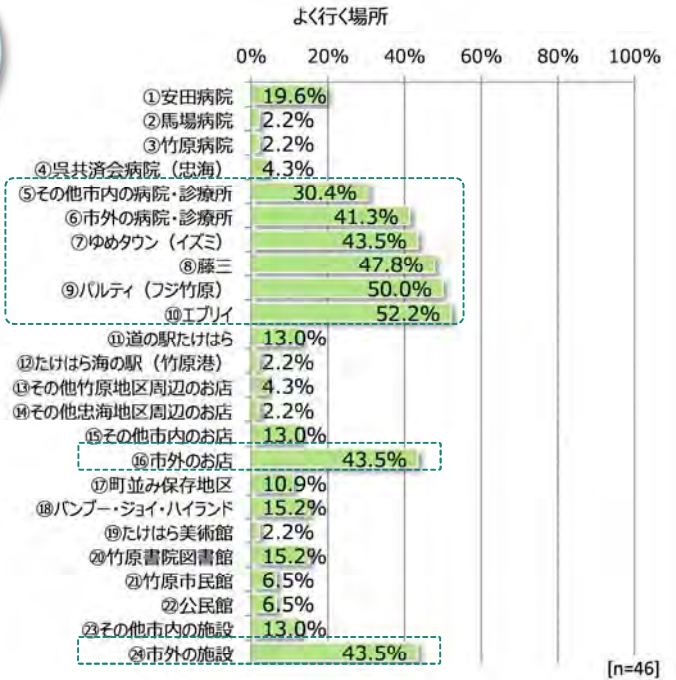
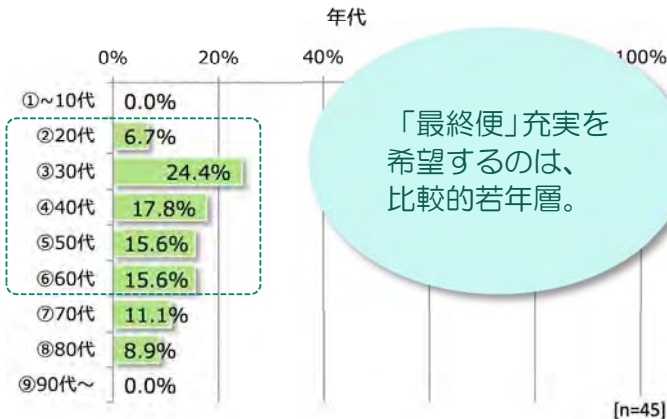
もっと便数をふやしてほしい。子どもの習いごとなど行かせるもの交通の便悪く不便（新庄町在住・30代）

もっと本数を増やしてほしい。（高崎町在住・30代）

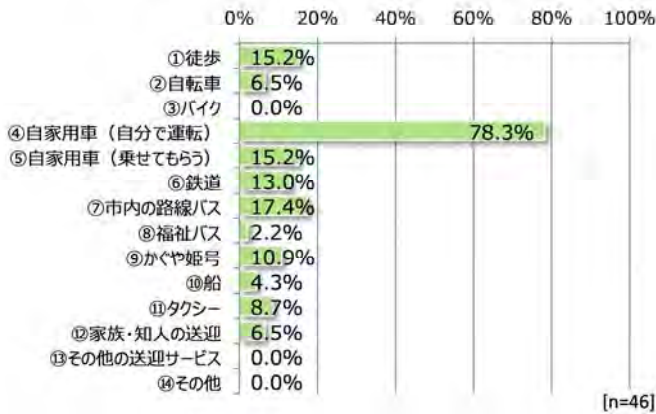
私は精神の障害2級を持って仕事が出来ずお金の節約をしたいので、市内は無料にほしい。日時・日の運行回数を増やしてほしい。祝日も。（忠海床浦在住・50代）

3) 「最終便」 充実の希望があり、充実した場合に利用意向がある市民の状況

「最終便」が充実した場合に利用意向のあるという市民は…



その日のお出かけで使う竹原市内の交通手段は



お住まい（「最終便」充実の希望があり利用意向のある人）

