

令和4年度第2回竹原市地域公共交通会議議事録

日時：令和5年1月12日（木）

14時00分～

場所：竹原市役所第1・2委員会室

1. 開会

- ・（会 長） 本日の議案につきましては、相互に関連するため一括審議とさせていただきます。
- ・（委 員） 異議なし。

2. 議題

- 協議案件 議案第1号 令和5年度竹原市デマンド型乗合タクシー運行事業について
- 議案第2号 竹原市福祉バス運行について
- 議案第3号 路線バス運行系統の廃止について

【事務局が議案第1号から議案第3号に基づき説明】

【質疑】

- ・（委 員） 議案第1号の運賃について、割引が適用されているが、福祉バスの様なきりの良い料金設定はできなかったのか。
- ・（事務局） 料金設定については、関係法令等に基づき設定していますのでご理解ください。
- ・（委 員） 議案第1号の運賃について、1割の割引が適用されているが、免許返納者に対する割引等の検討はされているか。
- ・（事務局） 免許返納者への割引制度につきましては、今後返納者の数も増加することが想定されるため、庁内で検討したいと考えています。
- ・（委 員） 議案第3号について、運行形態は毎日運行していたのか、竹原市内の区間のみを廃止するのか、利用者に対する説明がされるのかという点について、教えていただきたい。
- ・（事務局） 廃止する区間については、資料の水色で示している区間になります。利用者に対する影響については、令和2年3月に策定した竹原市公共交通網形成計画の中で、持続可能な公共交通を推進するため、利用客が減少している路線

バスについては、利用実態からデマンド型を採用するほうが効率的で利便性も高まることが期待されたため、この度の実証に至っております。

- ・(委員) 議案第3号の事業者である芸陽バス株式会社から補足説明させていただきます。本路線については、資料の紫及び青色の路線を運行していました。今回廃止する区間は水色で示している区間で、この区間内の停留所については福祉バスと重複する部分もありますので、移譲の手続きをとります。なお、東広島市側の区間については令和3年3月31日時点で廃止しており、現在運行中の路線は、安芸津駅から東広島駅方面に向かうオレンジで示している区間になります。今回、廃止の議案として取り上げて頂いた理由としては、デマンド型乗合タクシーの実証運行が本格運行に至らなかった場合に、本区間について改めて交通モードの検討をする必要がありましたので休止とさせていただいておりましたが、この度デマンド型乗合タクシーが本格運行に移行するためであります。また、休止期間中に我々に対し利用者から苦情や問い合わせなどはいただいておりますので、地域に対してはご理解いただいていると認識しています。
- ・(会長) そのほか意見ないようでしたら、本日の3議案について、異議はございませんでしょうか。
- ・(委員) 異議なし。
- ・(会長) それでは、異議なしと認めて、本日の3議案については承認という事にさせていただきます。ありがとうございました。
- ・(会長) 続きまして、その他事項として広島県より広島県地域公共交通ビジョンの策定について説明をしていただきたいと思います。よろしくお願いたします。

【広島県から広島県地域公共交通ビジョンについて資料に基づき説明】

【質疑】

- ・(委員) 資料で説明頂いた検討体制についてですが、地域の実情に応じた協議を行う部会として各市町協議会を位置づけるとありますが、竹原市については今回の竹原市地域公共交通会議がその役割を担うということか。
- ・(広島県) 各市町において、本日のような協議会を設置されているため、こちらの場をお借りして皆様の意見をお聞きしたいと考えています。
- ・(委員) 今後、30年、50年後には市町が消滅するとも言われていますが、人口減少とのリンクについてはどのように考えていますか。
- ・(広島県) 人の動きについて他自治体を例に説明させていただきましたが、この調査に

については推計人口を考慮し県内全域で実施しておりまして、今後はその結果を踏まえたくえで具体的な施策を検討したいと考えています。

- ・(委員) 資料で説明いただいた類型地図は竹原市だけのものはあるか。
- ・(広島県) 各市町のものであり、現在データベース化の作業中であり、今後皆様にも見ていただけるようになります。
- ・(会長) 私も広島県のビジョンについては関係者になるのですが、来年度以降に具体的な施策等を検討していきますので、その際は各市町さんからご意見ご要望をお聞きしたいと考えていますので、よろしくお願いします。

- ・(会長) 最後に事前に配布いただいたチラシについて、紹介をお願いします。
【花谷委員から広島空港から忠海駅間で運行する路線開設についてチラシを用い説明】

4. 閉会