

竹原市収受
竹第号
J1.3.26
年 月 日
左記記号
印付年額

資料様式第3号

議長	副議長	局長	局長補佐	係長	局員
					

平成 31年 3月26日

議員(視察・調査・研修)結果報告書

議員氏名 道法知江



視察・調査場	国会議員要望並びにタブレット研修要望
期 日	平成31年 3月18日 ~ 平成31年 3月19日
経 費	36,800 円
参加者氏名	道法知江
視察・調査的目	平成30年7月豪雨災害の復旧対策について要望 北前船日本遺産登録に向けてさらなる要望 タブレット導入について要望、
内 容 (視察先の現状、竹原市との比較等)	国土交通省 石井国土交通大臣, 斎藤公明党幹事長 文部科学省 浮島文部科学副大臣 東京インタープレス(株) 代表取締役 米田英輝
効果・成果等	別紙のとおり

※ 実施後1ヶ月以内に報告する。

別紙

政務活動報告

平成30年3月18日～19日

3月18日（月）

1、齊藤幹事長紹介で石井国土交通大臣（国土交通省にて）に要望書提出

○災害復旧対策について（道路・河川・橋梁）

砂防事業の推進

○道路整備促進

・国道2号の強靱化について

・国道185号自動車歩行者道の整備促進について

・国道432号竹原バイパスの整備促進について

・道路（橋梁）の老朽化対策の促進について

齊藤幹事長自ら案内をしてくださり、石井大臣は吉名線や185号の整備促進では忠海の進捗状況まで詳しく理解されていた。

2、寺田衆議院議員へ災害復旧道路整備の要望活動。この時期の要望活動が詳しく把握できるので良いと言われました。

3、浮島文部科学副大臣（文部科学省）に北前船、日本遺産登録に向けて更なる要望。

大臣クラスへの面会は前日近くにならないとアポが取れにくいですが、諦めずに何度か挑戦し続け、秘書にも竹原を浸透していく。国への陳情、要望活動の中で新しい情報を経る事がある今後も敏感に対応していきたい。

3月19日（火）

1、東京インタープレイ(株) 千代田区岩本町

代表取締役 米田英輝 営業部 石井知成

ICTタブレットの活用の広がりや導入市町、通信方法、負担割合を伺う。

営業部の石井さんはいつでもデモンストレーションの説明に来て下さると言われました。

社屋移転を初夏に行うそうです。

2、スマートモビリティ「RODEM」試乗 丸の内エリア

(株)NTTドコモ、三菱地所設計が開発・製造した次世代スマートモビリティ「RODEM」実証実験を体験。同じ目線の高さ、歩行速度で小回りが利き、観光案内、多

言語化され移動がスムーズに行われた。

道路交通法上の分類は「歩行者」扱いになる。高齢者、観光地の移動手段として今後、話題になる。

丸の内エリアで次世代スマートモビリティ「RODEM」を使用した 新たな観光スタイルを提案する公道実証実験を開始 ～モビリティに乗車したまま楽しめる観光案内等の回遊支援サービスを提供～

株式会社 NTT ドコモ、三菱地所株式会社、株式会社三菱地所設計、株式会社テムザックは、丸の内エリアにおいてテムザックが開発・製造した次世代スマートモビリティ「RODEM（ロデム）」を用いた観光客向け公道実証実験を2019年3月18日（月）～3月22日（金）まで実施します。

本実証実験は、丸の内エリアを訪れた方に、前傾姿勢になって乗る新しいタイプのパーソナルモビリティ「RODEM」に乗車いただき、周囲の観光情報に簡単にアクセスしながら、周辺を回遊いただく取り組みです。「RODEM」と組み合わせて利用いただく、看板掲示制限など景観配慮がなされている場所でレストラン等の探索が可能なAR（拡張現実、以下AR）と「d グルメ」を組み合わせたサービスや、「はなして翻訳」を用いた多言語翻訳によるインバウンド対応、三菱地所設計が提供する丸の内エリアの歴史紹介コンテンツを、動画や「AI エージェント基盤」を活用した対話形式等にてご体験頂く事が可能です。

ドコモは、将来の街路空間が人を中心とした形に再構築されていく可能性を見据え、象徴的な街路空間である丸の内エリアにおいて、新たなモビリティとドコモのアセットを組み合わせる実証を行うことで、丸の内をはじめ全国の繁華街・観光地等での活用をめざした受容性の検証を実施します。

三菱地所は、多様な人・企業が集い、交流することを通じて進化していく街を目指し、丸の内エリアの「オープンイノベーションフィールド」化を進めており、先端技術・テクノロジーの街づくりにおける有用性等について調査・研究を行う「Marunouchi UrbanTech Voyager」プロジェクトに取り組んでいます。今回もその一環として、国際都市・東京のさらなる機能向上を目指します。



三菱地所設計は明治27年に竣工した三菱一号館に始まり、130年近くもの間、大手町・丸の内・有楽町地区の多くのビルや丸の内仲通りなど街の設計に携わってきました。当エリアの魅力を知り尽くす三菱地所設計が案内人として歴史的建造物の魅力を紹介するコンテンツを提供します。また将来的には、RODEMのようなデバイスが充電基地に戻る自動帰還や、ビルの屋上に設置された太陽光発電などの自然エネルギーを活用した充電システムの構築など、街・建築と技術の結び役を果たしてまいります。

テムザックは、簡単に近距離の移動ができる「RODEM」を街中でシェアリングし、ラストワンマイルの新たな移動手段として活用することを目指しています。歩道での自動運転化を見据えた研究開発も同時並行で行っており、これまで多様な実用ロボット開発を手掛けてきた実績を活かして、2020年を目標に段階的に実装してまいります。

ドコモ、三菱地所、三菱地所設計、テムザックは先進技術と街の魅力を掛け合わせることで、新しい観光スタイルを提案し、より魅力ある街の在り方を追求・検証してまいります。

■実証実験概要

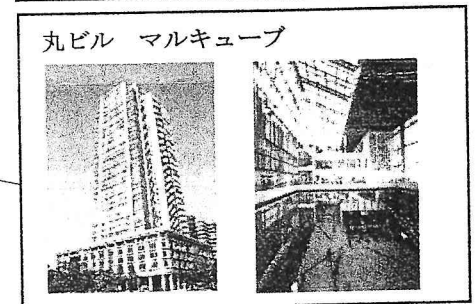
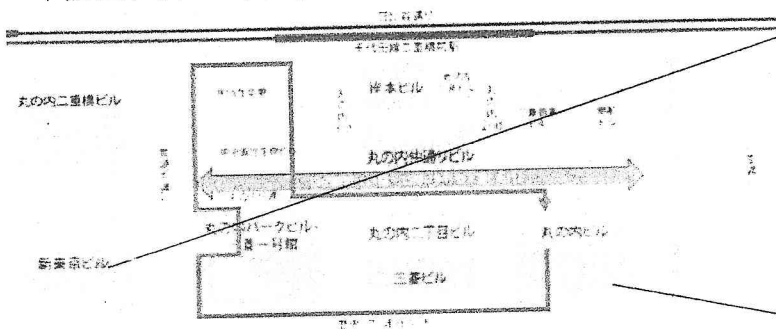
実施目的	先進性アピールによる丸の内エリアの観光客の満足度向上、観光需要の取り込み、回遊支援サービスの受容性評価。		
サービス内容	「RODEM」に乗車し、取り付けられたタブレットにより各種回遊支援サービスを提供しながら丸の内エリアを周遊。		
日時	2019年3月18日（月）～3月22日（金） 10:00～17:00（18日のみ14:30～17:00）		
発着場	2019年3月18日（月）～3月19日（火）	丸の内ビル1階	マルキューブ
	2019年3月20日（水）～3月22日（金）	新東京ビル1階	JNTO TIC

※ご来場・ご乗車の際は以下ご了承願います。

- ・当日の天候により中止の可能性がございます。
- ・当日は先着順にご乗車のご案内を致します。
- ・体験にあたっては、現地での規約への同意と係員のご指示に従っていただく必要がございます
- ・小学生以下の方は屋内でのコンテンツのみご体験可能です。（保護者様の同伴及び同意が必要です）
- ・飲酒をされている方のご乗車はご遠慮頂いております。

■走行予定経路

- ・下記に示すルートに沿った自由回遊またはツアー回遊



※雨天時には経路が変更される場合がございます。

■本実証でご体験頂ける主なコンテンツ

下記5つのコンテンツのうち1つを選択し、ご体験いただけます。

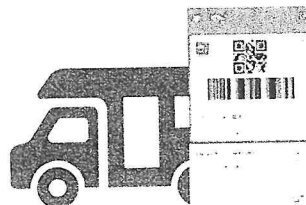
1. 屋内での試乗体験（18日、19日のみ）
遠隔操縦体験を含め、本実証でのご提供内容全般を簡単にご体験いただけます
2. 仲通りでの自由回遊
丸の内周辺のスポットをARや音声等でご案内しながら、自由に回遊いただけます。
3. スタンプラリーでアート体験
開催中の「丸の内ストリートギャラリー」をめぐるスタンプラリーです。
ARでの案内で、詳細の解説を見ながらアートを堪能できます。
4. キッチンカーでキャッシュレス体験（時間によりご体験頂けない場合がございます）
期間中、搭乗頂いた方限定で、仲通りのキッチンカーにて「d払い」でのキャッシュレス体験が可能です。
5. 歴史体験ツアー
丸の内エリアの歴史的建造物を巡りながら、動画や音声対話形式で様々な解説を行い、丸の内の理解を深める歴史体験ツアーです。



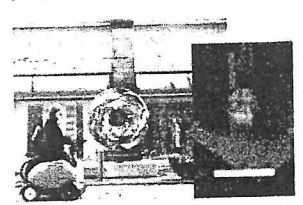
AR「dグルメ」等での周辺案内
「はなして翻訳」で多言語対応も



動画や対話等での歴史ツアー



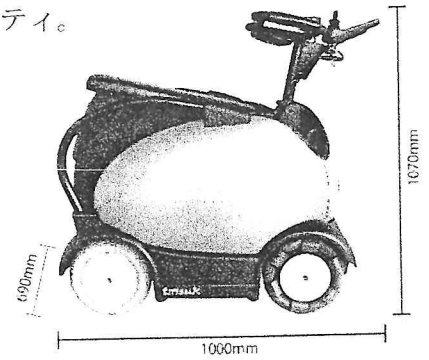
キッチンカーでの「d払い」体験



アートを巡るスタンプラリー

■「RODEM」について

乗るだけで明るく楽しい気分になれる一人乗りの次世代スマートモビリティ。
歩行者とほぼ同じ目線の高さで移動することが可能。
直感的な操作で、小回りが利くため、狭い場所での
方向転換もスムーズに行うことができます。



【実験用特別仕様】

- ・サスペンション： 屋外の道路もスムーズに走行
- ・距離センサー： 障害物を検知して自動でストップ
- ・タブレット： 観光案内、多言語翻訳等に対応
- ・ドライブレコーダー／バックモニター（1台のみ）

名称／型番	RODEM（ロデム）／公道(歩道)用屋外モデル（M651ベース）
サイズ	全幅：690mm×全長：1,000mm×全高：1,070mm（座面高：785mm）
速度	最高6km/h ※速度下方調節可能
コントローラ	ジョイスティック／スマートフォンによる遠隔操作
駆動方式	4輪駆動
充電	プラグイン方式（家庭用100V）／充電時間 8時間
連続走行距離	8時間充電で15km ※使用状況によって変化
バッテリー	鉛12V 20Ah×4
走行用モーター	24V 350W×2

※道路交通法上の分類は原動機を用いる歩行補助車で「歩行者」扱いとなります。

■各社の役割について

ドコモ	モビリティに装着したタブレットを用いた回遊支援サービスの提供 ・ARと「dグルメ」を組み合わせた周辺のレストランや観光スポット案内 ・動画や音声対話による丸の内エリアの名建築や歴史紹介 ・「はなして翻訳」による訪日外国人の方が搭乗頂いた際の多言語対応 など
三菱地所	・丸の内エリアにおける新しい観光スタイルの企画、 観光客のニーズを踏まえた回遊ルートを選定 ・実証実験フィールドの提供（体験用コンテンツ含む） ・観光客向けPR告知
三菱地所設計	・丸の内を紹介するコンテンツ提供
テムザック	・「RODEM」の提供

■「Marunouchi UrbanTech Voyager」について

「Marunouchi UrbanTech Voyager」は、先端技術・テクノロジーの街づくり
における有用性等について調査・研究を行うプロジェクトです。三菱地所は、多
様な人・企業が集い、交流することを通じて進化していく街を目指し、丸の内エ
リアの「オープンイノベーションフィールド」化を進めています。



■商標について

記載されている製品名などの固有名詞は、各社の商標または登録商標です。

本件に関する報道関係者からのお問い合わせ先			
株式会社 NTT ドコモ 第一法人営業部 第三営業 第一 TEL：03-5156-2161	三菱地所株式会社 広報部 TEL：03-3287-5200	三菱地所設計株式会社 広報室 TEL：03-3287-5001	株式会社テムザック 広報 藤村 TEL：075-748-0856

2019年1-2月
自治体向けICT推進セミナー

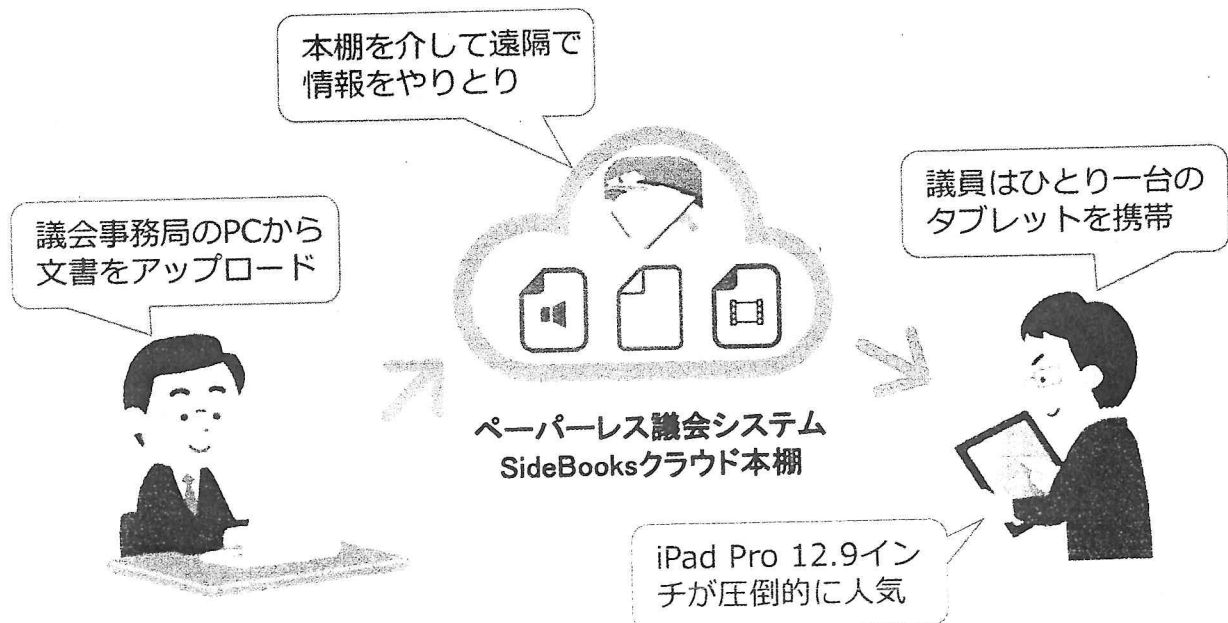
ICTとタブレットの活用が広がる 議会・防災・働き方改革

制作:東京インタープレイ株式会社

「タブレットによるペーパーレス化」の概要



既存のPCから資料をアップロードして、タブレットで読む。一瞬で情報が届き、どこでも閲覧できる



SideBooks

2019年1月31日

導入一覧

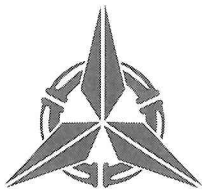
資料作成
東京インタープレイ株式会社
東京都千代田区岩本町 1-12-4
大洋ビル 4F-B
電話 / 03-5825-4028

	都道府県	市町村	議会		機種	通信方式	議員負担あり	定数	行政		機種	通信方式	台数
			導入時期						導入時期				
105	新潟県	燕市	2018年4月		iPad Pro 12.9	SoftBank		24					
106	東京都	杉並区	2018年5月		混在	混在	個人調達	48					
107	香川県	高松市	2018年6月		iPad Pro 12.9	SoftBank	通信費の一部	45					
108	愛知県	北名古屋	2018年6月		iPad Pro 12.9	docomo		21	2018年6月	iPad Pro 12.9	docomo	20	
109	愛知県	小牧市	2018年6月		iPad(第5世代)	SoftBank		25					
110	北海道	斜里町	2018年6月		混在	混在	個人調達	14					
111	新潟県	長岡市	2018年7月		iPad Pro 12.9	KDDI		45					
112	愛知県	豊川市	2018年7月		iPad Pro 12.9	SoftBank		30					
113	兵庫県	三田市	2018年7月		iPad Pro 12.9	SoftBank	通信費の一部	22					
114	滋賀県	湖南市	2018年7月		iPad Pro 12.9	SoftBank		18	2018年7月	(業務用PC)	Wi-Fi	30	
115	滋賀県	草津市	2018年7月		iPad Pro 12.9	SoftBank		24					
116	広島県	三原市	2018年7月		iPad Pro 12.9	docomo	通信費の一部	26	2018年9月	iPad Pro 10.5など	docomo	34	
117	山口県	美祢市	2018年7月		iPad Pro 12.9	docomo		16	2018年7月	iPad Pro 12.9	Wi-Fi	30	
118	沖縄県	沖縄県議会	2018年8月		iPad Pro 10.5	docomo		48					
119	広島県	広島県議会	2018年8月		iPad Pro 12.9	SoftBank		64					
120	広島県	廿日市市	2018年8月		iPad Pro 12.9	docomo	通信費の一部	28	2018年8月	iPad Pro 12.9	docomo	33	
121	島根県	浜田市	2018年8月		iPad Pro 12.9	Wi-Fi		24					
122	岡山県	真庭市	2018年8月		iPad Pro 12.9	docomo	通信費のみ	24					
123	熊本県	あさぎり町	2018年8月		iPad Pro 12.9	Wi-Fi		16	2018年8月	iPad Pro 12.9	Wi-Fi	24	
124	長崎県	対馬市	2018年8月		iPad Pro 12.9	docomo		19					
125	山口県	下関市	2018年8月		混在	混在	個人調達	34					
126	埼玉県	戸田市	2018年8月		iPad Pro 12.9	SoftBank		26					
127	長崎県	佐世保市	2018年8月		iPad Pro 12.9	docomo		33					
128	東京都	武蔵野市	2018年9月		iPad Pro 12.9	SoftBank		31					
129	福島県	喜多方市	2018年9月		iPad Pro 12.9	docomo		26					
130	神奈川県	厚木市	2018年9月		iPad Pro 12.9	SoftBank		28					
131	沖縄県	豊見城市	2018年9月		iPad Pro 12.9	docomo		24					
132	広島県	尾道市	2018年10月		iPad Pro 12.9	SoftBank	通信費の一部	29					
133	長野県	長野市	2018年10月		iPad Pro 12.9	docomo		39					
134	岡山県	笠岡市	2018年10月		iPad Pro 12.9	docomo		22	2018年10月	iPad Pro 12.9	Wi-Fi	24	
135	福岡県	桂川町	2018年10月		iPad Pro 12.9	KDDI		12	2018年10月	iPad Pro 12.9	KDDI	17	
136	栃木県	矢板市	2018年10月		iPad Pro 12.9	docomo		16					
137	鹿児島県	薩摩川内市	2018年10月		iPad Pro 12.9	docomo	通信費の一部	26					
138	福島県	南相馬市	2018年11月		iPad Pro 12.9	docomo	通信費の一部	22					
139	山形県	朝日町	2018年8月		iPad Pro 12.9	SoftBank	通信費の一部	11	2018年8月	iPad Pro 12.9	Wi-Fi	16	
140	秋田県	仙北市	2018年11月		iPad Pro 12.9	docomo		24	2018年11月	iPad Pro 12.9	docomo	24	
141	岩手県	陸前高田市	2018年11月		iPad Pro 12.9	docomo	通信費の一部	18					
142	山形県	鶴岡市	2018年11月		iPad(第6世代)	SoftBank		32	2018年11月	iPad(第6世代)	SoftBank	34	
143	兵庫県	たつの市	2018年10月		iPad Pro 12.9	docomo		22	2018年10月	業務用PCなど	Wi-Fi	78	
144	大阪府	泉南市	2018年10月		iPad Pro 12.9	docomo		16	2018年10月	iPad(第5世代)	Wi-Fi	20	
145	愛媛県	四国中央市	2018年11月		iPad Pro 12.9	docomo		22	2018年11月	iPad Pro 12.9	Wi-Fi	5	
146	山形県	東根市	2018年11月		iPad Pro 12.9	KDDI	通信費の一部	18	2018年11月	iPad Pro 12.9	Wi-Fi	26	
147	宮城県	加美町	2018年11月		iPad Pro 12.9	docomo		18	2018年11月	iPad Pro 12.9	docomo	18	
148	山形県	舟形町	2018年12月		iPad(第6世代)	docomo	通信費の一部	10					
149	宮崎県	五ヶ瀬町	2018年11月		iPad Pro 12.9	docomo		9					
150	非公開	非公開	2018年12月		iPad Pro 12.9	docomo							
151	愛知県	大口町	2018年11月		iPad Pro 12.9	Wi-Fi		15	2018年11月	iPad Pro 12.9	Wi-Fi	3	
152	埼玉県	本庄市	2018年12月		iPad Pro 12.9	KDDI		28					
153	山口県	山口市	2019年1月		iPad Pro 10.5	docomo	通信費の一部	32					

・情報にバラバラ
・用途別
・ロテム(多分) 移動 AR
同僚 中村

【お内覧 | F
レビュー - 7】

要 望 書



平成31年3月18日

広島県 竹原市

TAKEHARA CITY

要 旨

本市におきましては、急速な少子・高齢化と本格的な人口減少が進む中においても持続可能な都市となるよう、将来都市像を「元気で笑顔が織り成す 暮らし誇らし、竹原市。」と掲げ、誰もが住みやすいと実感し、誇らしく思えるまちを目指して、各種施策の推進を図っています。

こうした本市が進めるまちづくりにおきまして、人や物資の移動を円滑化させる重要な社会インフラである道路や橋梁などについて、平成30年7月豪雨災害からの復旧・復興も踏まえ、災害に負けない強靱化など防災対策を講じることがもとより、機能向上や適正な維持管理による道路ネットワークの充実・強化を図ることは重要な事業のひとつと位置付けています。

しかしながら本市の財政状況は、歳入面で市税収入や地方交付税など一般財源が縮減する一方で、歳出面では老朽化した公共施設等への対応や人口減少対策に要する経費の増加などにより、財政調整基金が減少する厳しい状況が続いており、人件費の削減など財政健全化の取組を進めてもなお、スピード感を持った事業推進は難しい状況です。

こうしたことから、このたび要望させていただく各種事業につきまして、推進に必要な財源の確保に特段のご配慮を賜りますようお願い申し上げますとともに、国における事業の更なる加速化が図られますよう併せてお願い申し上げます。

1. 7月豪雨災害の早期復旧について

国道2号，国道185号の被災箇所を早期復旧をお願いいたします。

2. 国道185号自転車歩行者道の整備促進(忠海)について

学童や来訪者等の歩行者が安全・安心に通行できる歩行者空間の確保を行うとともに，車両通行の安全の確保を図るため，自転車歩行者道の早期整備をお願いいたします。

3. 道路整備の促進に必要な予算の確保について

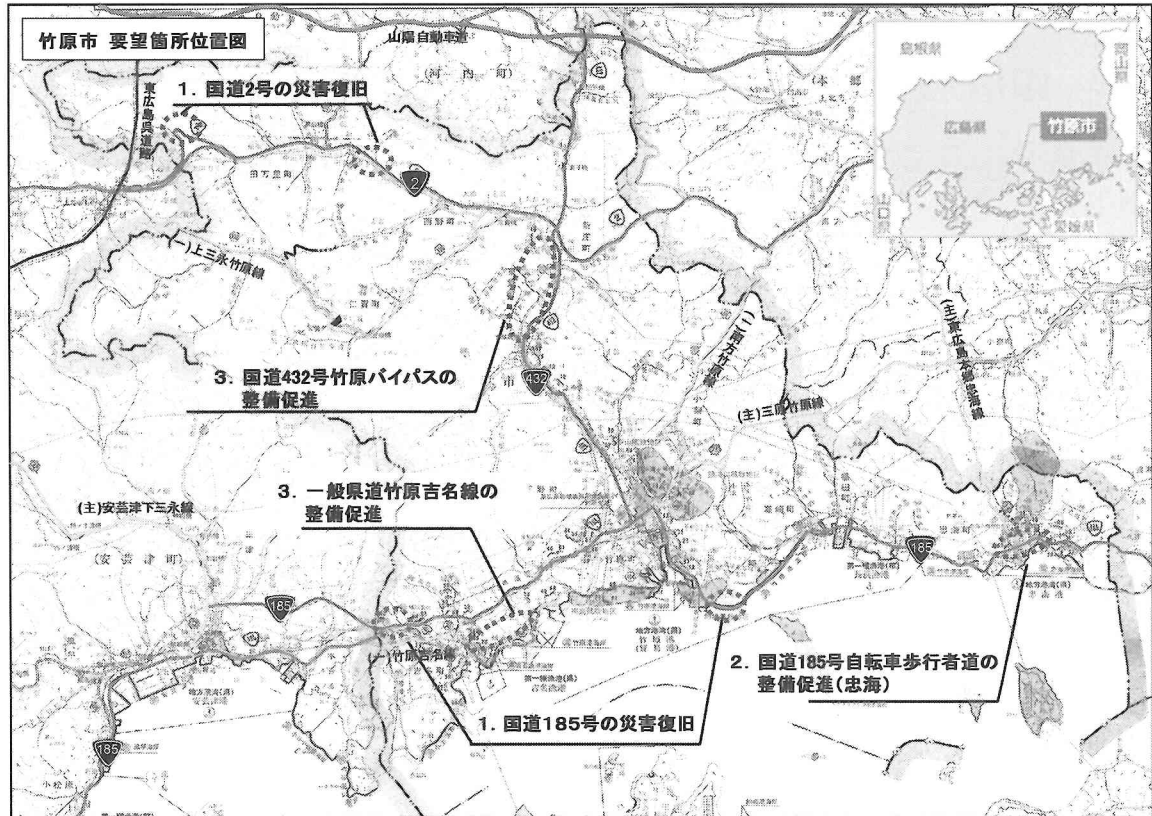
- ・国道432号竹原バイパス（広域道路ネットワークの強化による防災向上）
- ・一般県道竹原吉名線（緊急車両の通行困難解決，利便性向上）の整備促進に必要な予算の確保をお願いいたします。

平成31年3月18日

竹原市長 今 榮 敏 彦

竹原市議会議長 大 川 弘 雄

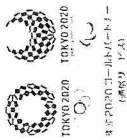
要望箇所位置図



docomo

市原 貴幸

第一法人営業部
第五担当 (モバイルデザイン推進)
主査



株式会社NTTドコモ
Tel 03-5156-2641 Fax 03-5114-7051
Mobile 080-7757-6242
E-mail: takayuki.ichihara.pw@nttdocomo.com
〒107-0052 東京都港区赤坂1-8-1
赤坂インターステイAIR36F
<https://www.nttdocomo.co.jp/>
関係に配慮した紙を利用してまいります

自由民主党

税制調査会会長

参議院議員 宮沢 洋一

参議院議員 海島 とも子

内閣府 副大臣
文部科学 副大臣



国土交通大臣

石井 啓一

TOKYO IP

営業部
石井 知成
ともこ

tishii@tokyo-ip.co.jp

東京インタープレイ株式会社
〒101-0032
東京都千代田区岩本町1-12-4 大洋ビル4F-B
tel.03-5825-4328
fax.03-5825-4037
<http://tokyo-ip.co.jp/>



TOKYO IP

営業部 課長
金 煥寿
よんすけ

kim@tokyo-ip.co.jp

東京インタープレイ株式会社
〒101-0032
東京都千代田区岩本町1-12-4 大洋ビル4F-B
tel.03-5825-4028
fax.03-5825-4037
mobile.080-4905-4028
<http://tokyo-ip.co.jp/>



TOKYO IP

代表取締役
米田 英輝
よねひ

hyoneda@tokyo-ip.co.jp

東京インタープレイ株式会社
〒101-0032
東京都千代田区岩本町1-12-4 大洋ビル4F-B
tel.03-5825-4028
mobile.090-3146-7450
<http://tokyo-ip.co.jp/>

