

都市再生整備計画(第3回変更)

ほんまち
本町地区

ひろしまけん たけはらし
広島県 竹原市

平成23年2月

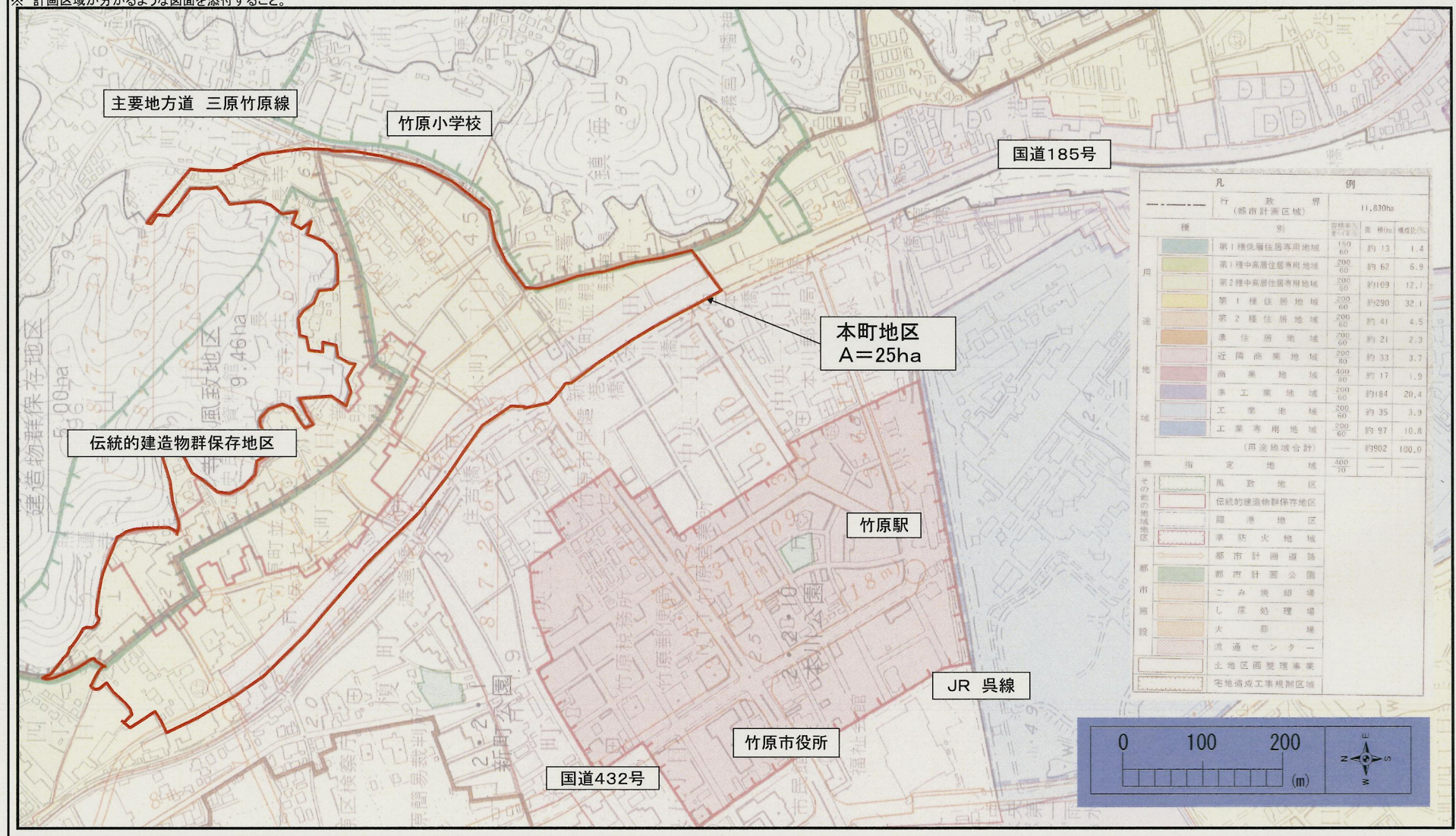
都市再生整備計画の整備方針等

計画区域の整備方針	方針に合致する主要な事業
<p>整備方針1(誘いの交通安全の推進)</p> <ul style="list-style-type: none"> 「道の駅」を整備することにより、運転者へ立寄機会を与え、通過交通に対し竹原市への誘いを誘発するとともに、災害時には、道の駅利用者及び近隣地域住民の緊急避難所としての機能を確保する。 	<p>「道の駅」整備事業<観光情報・地域交流スペース>(基幹事業)※一時避難スペースとして利用する。</p> <p>「道の駅」整備事業<その他スペース>(提案事業)</p> <p>「道の駅」整備事業(関連事業:国土交通省)</p> <p>砂防河川護岸修景整備事業(関連事業:広島県)</p>
<p>整備方針2(観光都市としての集客性の向上)</p> <ul style="list-style-type: none"> 「道の駅」を整備することにより、通過車両に対し竹原市への誘いを促し、観光都市としての集客性を向上させる。 案内看板を整備することにより、「道の駅」の立ち寄り客を町並み保存地区に誘導することで集客力を向上させる。 伝統的建造物群保存地区において、スポット的なイベントを企画し、賑わい創造事業を行うことにより、観光都市としての集客性を向上させる。 	<p>歴史的地区歩行者案内サイン整備事業(基幹事業)</p> <p>歴史的地区側溝蓋整備事業(基幹事業)</p> <p>歴史的地区景観舗装整備事業(基幹事業)</p> <p>事業活用調査(提案事業)</p> <p>歴史的地区賑わい創造事業(関連事業)</p>
<p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 事業終了後の継続的なまちづくり活動 (道の駅「たけはら」整備事業) <ul style="list-style-type: none"> 管理運営については、当面、直営とする。 (歴史的地区賑わい創造事業) <ul style="list-style-type: none"> 関連事業として、「たけまつり」「憧憬の路」等、従来のイベントをより充実させ、継続性を確保する。 ○ 町並み形成の誘導を図るための方策について <ul style="list-style-type: none"> 「道の駅」整備に当たり、ワークショップを導入することにより、整備方針を協議し、市民が憩い、ふれあい、コミュニティ活動の場として利用できるよう整備内容を決定する。 ○ 情報公開 <ul style="list-style-type: none"> ワークショップの協議状況を、ホームページ等を通じ市民へ情報提供する。 	

都市再生整備計画の区域

本町地区(広島県竹原市)	面積	25 ha	区域	竹原市中央1~3丁目・本町1~4丁目・田ノ浦1丁目・港町1丁目・竹原町
--------------	----	-------	----	-------------------------------------

※ 計画区域が分かるような図面を添付すること。



本町地区(広島県竹原市) 整備方針概要図

目標	伝統的建造物群保存地区を中心とした、安全・安心・賑わいのある街づくり	代表的な指標	「道の駅」立寄台数 (万台/年)	0.5 (平成17年度) →	39 (平成23年度)
			入込観光客数 (万人/年)	55 (平成17年度) →	66 (平成23年度)
			入館者数 (人/年)	21,607 (平成17年度) →	26,000 (平成23年度)

