

令和4年2月25日

次世代モビリティ C+walk T で大久野島を周遊

～国立公園初の実証実験 3月1日にセレモニー開催～

1 概要

竹原市は、大久野島における国立公園の利用促進と来島者の移動負担軽減を目的に、「C+walk T (シーウォーク・ティー)」の導入に向けた実証実験を休暇村大久野島、広島トヨペット株式会社と共同で行います。

今回の実証実験では、C+walk T (時速6km) で、風光明媚な瀬戸内海の自然を楽しみながら、大久野島(約4km)を1周するコースを巡ることができます。また、実証実験期間中の一部期間でGPS連動型自動観光ガイドの実証も併せて行います。

実施にあたり、次のとおりセレモニーを開催します。

2 試乗セレモニーについて

(1) 開催日時・場所

令和4年3月1日(火) 12時45分～ 休暇村大久野島ロビー前

(2) 参加者

今榮 敏彦 竹原市長

嶋吉 敏文 広島トヨペット株式会社 常務取締役

河野 晋也 トヨタ自動車株式会社 国内販売店支援部 中国四国支援部長

大田原幹治 株式会社ホワイトホールラボ マネージャー

3 実証実験について

(1) 期間・利用時間(無料実証)

令和4年2月26日から3月27日まで(土曜日・日曜日のみ)(雨天中止)

※4月以降の実施については、無料実証結果をもとに、後日詳細を決定。

10時, 11時30分, 13時, 14時30分(原付免許を持たれている方)

16時(原付免許を持たれていない方対象:テニスコートでの試乗)

(2) 対象 身長140cm以上185cm以下, 体重100kg未満の方

(3) 料金 無料

4 C+walk Tについて

トヨタ自動車株式会社が令和3年10月1日から販売を開始した3輪電気自動車(BEV)の技術を活用した、歩行による移動をサポートする最新のモビリティで、立った姿勢での乗車が特徴です。また、徒歩や自転車とは違った目線で大久野島を楽しむことができ、自転車よりもスピードが遅く、人にもウサギにも優しい乗り物です。このC+walk Tを4台導入し、実証実験を行います。

なお、本製品を使った国立公園での実証実験は全国初となり、公道での長期間実証実験も全国初となります。

問い合わせ

総務企画部 産業振興課 商工観光振興係 担当: 中原, 川本

TEL 0846-22-7745 FAX 0846-22-1113

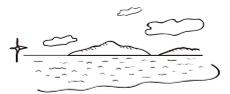
元気と笑顔が織り成す 暮らし誇らし、竹原市。

国立公園初の実証実験。

次世代モビリティC+walk_Tで

ウサギ島をゆっくりまわろう。

C+walk_T 周遊ツアー in 大久野島



C+walk_Tとは

「Mobility for All ~すべての人に移動の自由を~」をコンセプトに開発されたトヨタ発の3輪BEVです。歩くように移動することができ、様々なシーンでスムーズな移動を支援します。

ツアー開催情報は
Instagramをチェック!



期間	2/26(土)以降の土日
対象	身長140cm以上、185cm以下の方
スケジュール	10:00~、11:30~、13:00~、14:30~、16:00~ ※16:00はテニスコートでの試乗となります。
受付・申込	休暇村大久野島ロビーにて

⚠ 注意事項 | 原付免許をお持ちでない方はテニスコートでのみ体験可能です。

※新型コロナウイルス感染症対策をしてお越しください。※体調不良の方は参加をお控えください。
※雨天の場合は中止とさせていただきます。※お申し込みは休暇村大久野島ロビーにて先着順となります。
※本実証実験の内容やスケジュールには変更の可能性があります。詳細はSNSで随時ご案内しておりますのでご確認ください。